



道路安全議會  
Road Safety Council

# 安全 就 安心

年報 2018



安全就安心





# 目录

|    |             |    |
|----|-------------|----|
| 1  | 主席序言        | 4  |
| 2  | 关于道路安全议会    | 6  |
| 3  | 道路安全工作经费    | 8  |
| 4  | 2018年统计数字概况 | 9  |
| 5  | 交通意外统计资料    | 11 |
| 6  | 法例与执法       | 13 |
| 7  | 教育          | 15 |
| 8  | 宣传          | 18 |
| 9  | 道路安全措施      | 22 |
| 10 | 非政府组织       | 23 |
| 11 | 工作前瞻        | 26 |
| 12 | 附件          | 27 |
| 13 | 鸣谢          | 30 |



# 主席序言



道路安全议会（议会）成立至今已45年，本人以议会主席的身份，欣然发表议会的2018年年报。

撇除大埔公路双层巴士翻侧造成19人死亡的严重交通意外，2018年香港的道路情况依然相对安全。涉及重伤和死亡的交通意外个案由2017年的2,174宗减少至1,789宗，这数字是香港自1959年以来最低的记录。致命交通意外固然是悲剧，然而香港与世界其他主要城市相比，整体而言继续享有良好的道路安全纪录，这实在有赖道路安全议会各位成员、伙伴和社会各界齐心协力，令香港继续成为对道路使用者最安全的城市之一。

因应2017年交通意外成因的分析，2018年五大道路安全宣传主题持续为一「长者行人安全」、「单车安全」、「反酒后驾驶和反药后驾驶」、「专注驾驶」和「学童行人安全」。

展望来年，议会将会继续与不同机构通力合作，并参考其他司法管辖区的最佳做法，以及最新的科技发展，制定促进道路安全的计划。我们会继续采用道路安全「3E」策略，即公众参与（Engagement）以教育道路使用者，道路工程（Engineering）以应用安全及科技于道路基建，以及积极执法（Enforcement）以针对「重点交通执法项目」的违例事项。

最后，本人感谢来自政府的议会成员，并衷心向来自私营机构及其他组织的成员表示致意，感谢他们付出大量时间和努力支持议会履行使命。没有他们的大力支持，议会的工作恐怕会非常艰巨。未来继续有赖各方团结一致，为大家缔造更安全道路，实现道路安全愿景：

## 「路上零意外，香港人人爱」

邓炳强  
道路安全议会主席







## 长者行人安全

相對於其他行人，長者（65歲或以上）仍然是在交通意外中傷亡人數最多的一群。2018年，在135名因交通意外身故的人士之中，有48人為長者。為加強長者的交通安全意識，議會舉辦了一系列道路安全教育活動，包括才藝表演、趣味活動、遊戲及分享會，並於2018年與香港電台合辦「《香江暖流》長者道路安全百老匯2018-2019」。



## 单车安全

議會在2018年繼續聘請合資格的導師，為33所小學及7所中學舉辦單車安全訓練課程，教導學生如何守法及安全地騎單車，免生意外。



## 反酒后驾驶和反药后驾驶

在2018年，酒后驾驶引致的交通意外数字大幅减少，成绩令人鼓舞。议会继续致力推行相关的宣传和教育工作，透过在主要交通干道展示大型横额、巴士车身广告、电视和电台声带，以及在社交媒体播放的宣传短片，提醒司机酒后驾驶和药后驾驶会酿成悲剧。

## 专注驾驶

多年来，不专注驾驶一直是导致交通意外的最主要成因。议会今年推出一系列电视宣传短片和电台声带，提倡「做一个负责的道路使用者」，以提醒司机专注驾驶。研究显示，驾驶时使用手机人令司机反应减慢约40%，议会呼吁各位切勿效法。



## 学童行人安全

过去几年的交通事故伤亡分析显示，65岁以上人士是最高危的行人组别，其次是10岁至14岁的年龄组别。因此，议会将「学童行人安全」列为推广行人安全的主题之一，透过各项宣传活动及道路安全讲座，向学童、家长、学校、教师及校巴司机灌输道路安全知识。



# 关于道路安全议会

1973

道路安全议会前身是道路安全常务会议



成员来自

1983

道路安全议会成立，旨在香港推广道路安全的政府咨询组织

7

七个政府决策局和部门

6

六家非政府组织



道路安全研究委员会



道路安全宣传运动委员会



道路安全议会年报工作小组



道路安全宣传策略工作小组





## 愿景

令香港成为对于道路使用者而言，世界上最安全的城市之一，并一直致力加强社会大众的道路安全意识。

## 使命

作为各方的焦点，透过设计、创新、开展和推行各项道路安全计划，以减少于香港发生的交通意外数字及其伤亡严重程度。

透过与各政府部门、交通运输业界商会、关注道路安全人士、教育团体以及社区组织紧密连系，共同努力推动以下各项工作：

- (a) 通过教育和宣传，改善道路使用者使用道路的行为和表现；
- (b) 改善交通网络，缔造更安全的驾驶及道路环境；
- (c) 探索新科技，参考海外道路安全法例，以制定有效的预防措施；
- (d) 建设更安全的道路，鼓励使用更安全的汽车；
- (e) 通过道路安全伙伴计划，推动社区参与，共同提高香港的道路安全水平；及
- (f) 进行研究及分析，找出交通事故的趋势及危险地带。







# 道路安全工作经费



## 经费

道路安全议会的运作经费来自政府拨款。

## 善用资源

在2018-2019财政年度，政府通过运输及房屋局拨款港币470万元予本议会作教育及推广活动经费。议会的道路安全宣传运动委员会负责制定工作计划，确保适当及有效地运用资源。





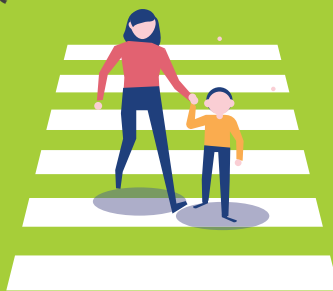
# 2018年 统计数字概况



約  
**19 637**  
人受傷

警方采取執法行動次數為  
**2 597 581**次

**8%**  較2017年  
增加了



**1 840**  
人嚴重受傷



**135**  
人死亡

涉及交通意外的  
車輛數目為

**25 726**



涉及交通意外的  
單車比率

 **5.9%**



## 年龄在15岁至64岁之间 行人的死傷亡率



乘客

**0.83**

每 1000 人



司机

**1.81**

每 1000 人

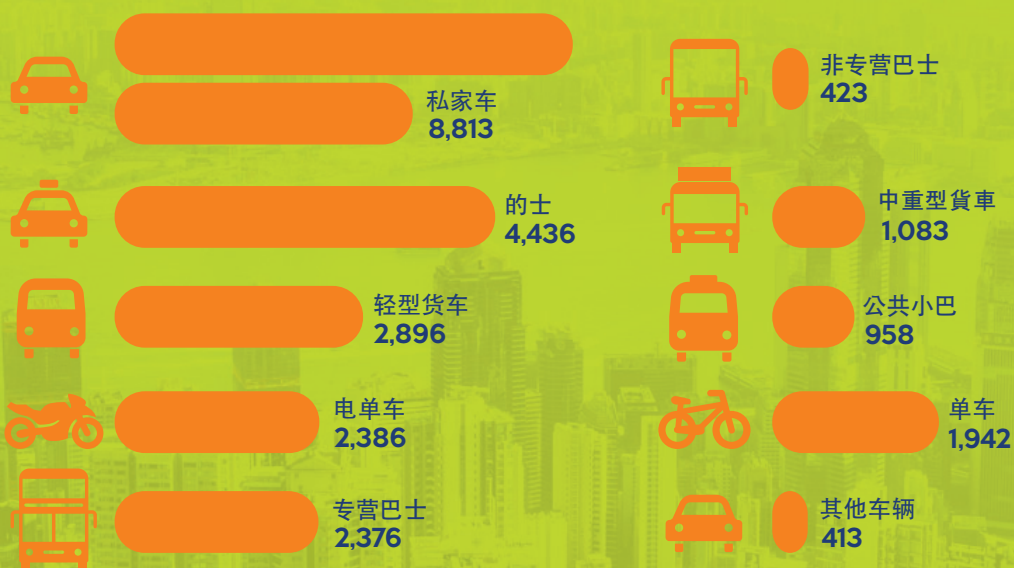


行人

**0.37**

每 1000 人

## 按车辆种类划分的涉及交通意外的车辆数目



意外率



**214\***

受伤率



**264\***

死亡率



**1.8\***

\*每100,000人



# 交通意外统计资料

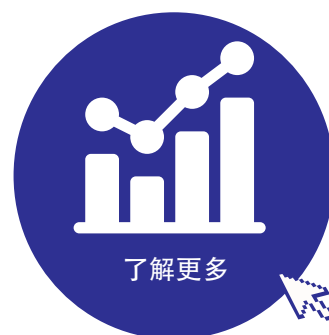
道路安全议会以实证为基础，分析交通意外的趋势和普遍的意外成因，以制定交通安全计划和发展方向。为此，议会深入分析交通意外的数据及趋势，以提出减少及预防意外发生的合适措施。

## 2018年统计数字

2018年交通意外统计数字显示，全港涉及伤亡的交通意外事故共有15,935宗，意外的伤亡人数共有19,637人。相比去年，交通意外宗数轻微增加1.34%，伤亡人数则轻微减少1.26%。

虽然涉及伤亡的交通意外数目在过去十年并无显著变化，但死亡数字则有下降趋势。2018全年交通意外死亡总人数为135人。

议会深入研究交通意外的成因及结果，并保存完整的交通意外数据，以便制定合适的道路安全策略。行人仍然是交通意外事件中死亡人数最多的组别，而私家车则是涉及交通意外最常见的车辆组别。





# 2018年道路交通意外涉及 驾驶者、伤亡者、车辆及环境的主要因素

## I. 驾驶者

不专注地驾驶

4,801人

车辆失控

1,768人



行车时太贴近前面的车辆

2,364人

不小心转换行车线

1,528人

疏忽右/左转线

720人



## I. 伤亡者(乘客或行人)

乘客在车厢内  
(非楼梯)失去平衡

684人

行人不留神

584人

不顾交通情况横过马路  
(在过路处)

93人



不顾交通情况横过马路  
(在过路处以外的地方)

75人

乘客在车厢内楼梯失去平衡

221人

## III. 车辆

资料不详车辆  
(碰撞后不顾而去)

156辆

机件有毛病

27辆

撞车前车胎爆裂

5辆

车胎有毛病或  
属于违法类别

3辆

坏车后没有  
亮着危险警告灯

3辆



## IV. 环境

行人疏忽

138宗

有物体或动物挡路

74宗

路面湿滑(因天气导致)

56宗



路面湿滑(非因天气)

95宗

路面工程的灯光/  
指示不足

2宗





# 法例与执法

交通管制法例针对不同道路使用者之间的关系，以及道路使用者与周遭环境之间的关系。法例旨在促进道路安全，令车流更畅通，而警察则负责执行法例，打击违规行为。

2018年的整体交通执法数字为2,597,581宗，较2017年增加了8%。酒后驾驶、药后驾驶、超速及非法赛车等情况仍然值得关注。

警方不定期在全港进行以公共服务车辆（例如专营巴士、公共小巴及的士）司机为对象的执法行动，提高他们的道路安全意识，以期减少交通意外和令行车更畅顺。

在2018年，警方执行了**100**次药物检测。全年共有**6**名司机涉嫌毒驾及药驾被捕。

于2018年，警方展开针对没有佩戴安全带的执法行动，共发出**588**张传票。

有**25,726**部车辆涉及**15,935**宗交通意外，导致**19,637**人受伤，包括造成了**135**人死亡及**1,840**人严重受伤

检控行人的个案共有**15,692**宗，65岁或以上长者行人的交通意外死亡人数由2017年的37人上升至2018年的48人，增幅为**30%**。

近年来，单车活动日趋流行。

警方继续定期在全港执行单车安全行动，提高骑单车者的道路安全意识。

共有**950**名人士涉嫌酒后驾驶被捕。

涉及酒后驾驶的交通意外数字由2017年的**232**宗减至2018年的**230**宗。





# 教育



## 道路安全教育

议会在教育公众道路安全工作中担当重要的角色，其工作包括确立道路安全的教育重点、开办课程、制作授课教材，并统筹各团体的道路安全教育工作。

## 青少年教育

「交通安全城」透过舒适的环境提供道路安全教育，于2018年吸引逾70,000名不同年龄的人士参观。

《道路安全通讯》会发放道路安全指引和讯息予道路使用者，以加强他们对交通法例及规则的认识，并提高他们的道路安全意识。《道路安全通讯》可于运输署网页内浏览。





## 交通安全城的资料如下：



百福道交通安全城  
北角百福道  
查询电话：2565 5716



秀茂坪交通安全城  
秀茂坪秀明道56号  
查询电话：2379 1194



沙田交通安全公園  
沙田岗背街1号  
查询电话：2637 6303



屯門交通安全城  
屯門湖山游乐场  
查询电话：2463 7597



### 道路安全巴士

道路安全巴士于2018年吸引10,000多名人士参观，在宣传道路安全讯息的教育工作上贡献良多。

### 单车安全教育

道路安全議會、警務處及運輸署推出多元化的宣傳及教育活動，包括於公共場所播放教育短片、在學校開辦「單車安全訓練計劃」、派發宣傳單張，以及出版有關單車安全的《道路安全通訊》，推廣單車安全。







## 驾驶者安全教育

自2002年开始，因触犯严重交通罪行而被定罪的人士，或在两年内违例驾驶分数累积达10分或以上，须修读由指定驾驶学校提供的驾驶改进课程。该课程也会开放给其他适用的驾驶者。



## 长者行人安全教育

道路安全议会及香港电台第五台联合举办「《香江暖流》长者道路安全百老汇2018-2019」，节目由2018年7月播放至2019年1月，成功向长者推广道路安全讯息。







# 宣传

透过宣传活动，议会推动社区参与以推广道路安全。在2018年，议会除加强现有宣传外，更不断开拓新平台，推广最受关注的道路安全主题，提高公众的道路安全意识。







## 至fit安全駕駛大行動

2018年，運輸署舉辦《至fit安全駕駛大行動》，連串活動圍繞五大主題：「正確的駕駛態度」、「尊重其他道路使用者」、「切勿酒後及藥後駕駛」、「時刻注意身體狀況」及「宣揚司機與乘客互相尊重」。在電台及各個平台宣揚安全駕駛，提供健康資訊，並為商用车司機提供免費健康檢查。

## 针对性的道路安全信息

在不同媒体平台播放宣传短片及声带，是向大众传达道路安全信息的重要途径。议会将会继续在社交媒体和各个平台宣扬道路安全。







更多活动花絮

## 二零一八年 道路安全议会 宣传活动



### 智Ride单车安全嘉年华2018

道路安全议会联合香港警务处新界南总区交通部举办「智Ride单车安全嘉年华2018」，活动在马鞍山白石单车场举行。

4月28日

7月

8月26日

### 《香江暖流》长者道路 安全百老汇 2018-2019

道路安全议会及香港电台第五台联合举办的「《香江暖流》长者道路安全百老汇 2018-2019」，节目由2018年7月播放至2019年1月。

### 「天使计划」单车 安全训练日

香港警务处交通总部与道路安全议会及交通安全队合作举办的「天使计划」单车安全训练日，在沙田交通安全公园举行。

### 「反醉驾、反药驾万圣节安全驾驶2018」

道路安全议会联合香港警务处港岛总区交通部及香港交通安全队（港岛及离岛总区）举办「反醉驾、反药驾万圣节安全驾驶2018」，活动在西环科士街临时游乐场举行。

10月26日



10月5日

### 「耆才行人安 全乐满城」

道路安全议会联合香港警务处新界北总区交通部及香港交通安全队（新界北总区）举办「耆才行人安全乐满城」，活动在大埔文娱中心举行。



11月25日

### 道路安全议会第四十五周年 典礼暨道路安全伴我行 嘉年华

道路安全议会举办的「道路安全议会第四十五周年典礼暨道路安全伴我行嘉年华」在山顶举行。当日活动包括颁奖典礼、道路安全步行活动及嘉年华。



12月5日

### 醒目驾驶巴士巡游2018

道路安全议会联合香港警务处西九龙总区交通部及香港交通安全队（西九龙总区）举办的「醒目驾驶巴士巡游2018」，在尖沙咀香港文化中心顺利举行。







# 道路安全措施



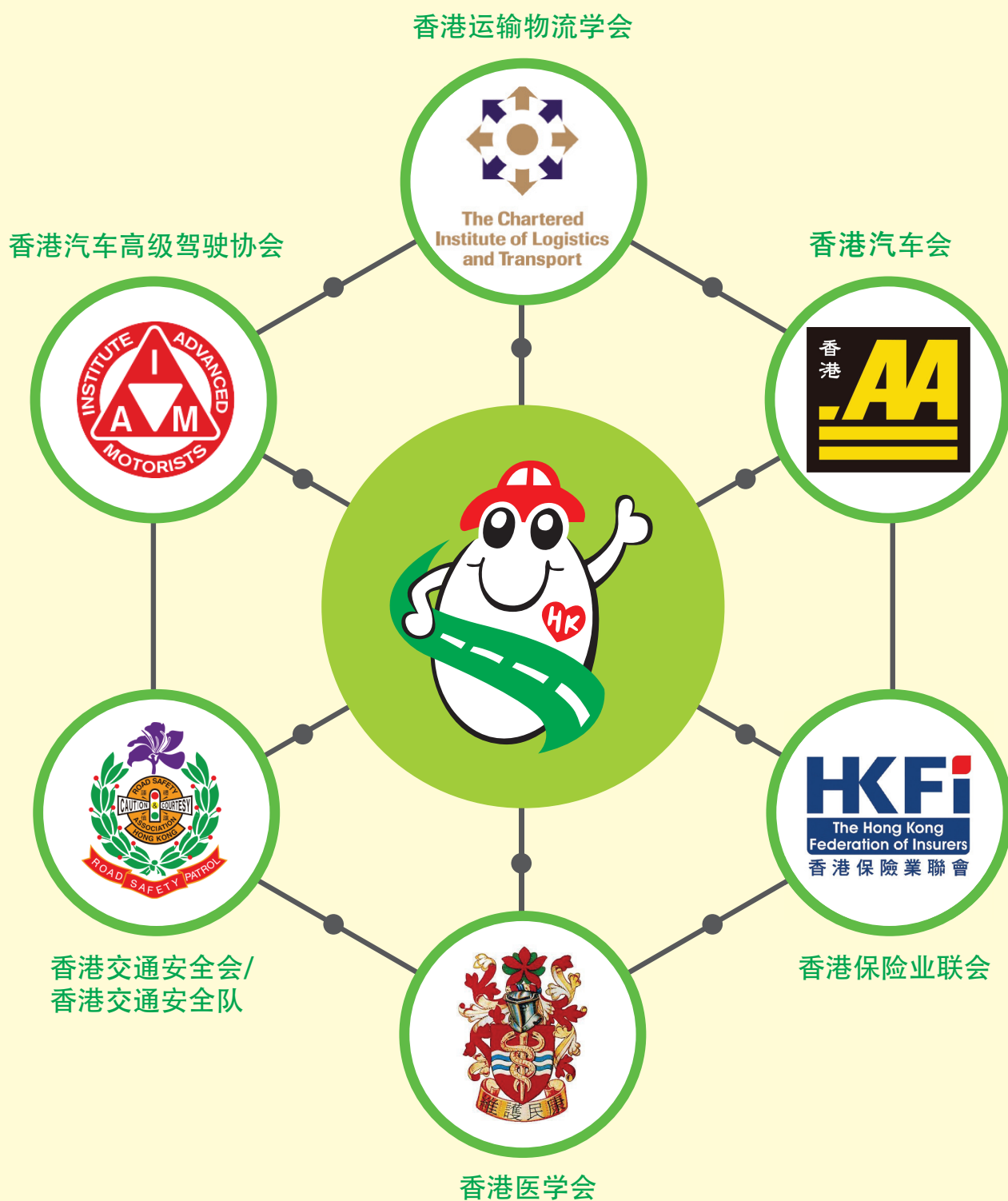
## 现有道路的安全检查

自2007年开始，路政署联同运输署在限速70公里或以上的道路进行安全检查，以提升道路安全。为了进一步令现有道路更为安全，路政署与运输署于2018年5月展开一项顾问研究，透过全方位及有系统的安全检查，检讨及寻找全港公共道路的潜在危险。

顾问会制定改善策略，消除公共道路的潜在危险，并根据交通情况、地型限制等因素，拟定各项改善工程的优先次序。路政署与运输署会检讨顾问研究结果，逐步展开各个改善工程。

顾问亦会研究海外最新发展与科技，剖析这些技术是否适用于本地，以解决道路的潜在危险。

# 非政府组织



## 香港运输物流学会

- 香港运输物流学会涵盖多个不同行业，包括海陆空的客运和货运。
- 学会定期为会员举办专业认可计划及活动，并推行专业守则，维护业内的专业水平。
- 学会亦参与与运输及物流相关的公共委员会及咨询组织，就有关业界的事宜向政府提供专业意见。
- 学会与道路安全议会及其他政府部门一直保持紧密的合作，致力改善道路安全，并确保道路安全讯息能传达至业界。

如欲了解更多详情，请浏览：

<http://www.ciltchina.org.cn/preview.asp?Action=index>



## 香港汽车会

香港汽车会（HKAA）于1918年成立，至今已有100年历史。香港汽车会是一家非牟利组织，为汽车会会员和在香港的驾驶人士提供服务。在过去多年以来，香港汽车会作为道路安全议会的成员，不断为议会及政府提供协助及专业意见。香港汽车会对本议会及政府在制定新法例、改善道路、道路安全措施及保护道路使用者等各方面贡献良多。香港汽车会代表有列席道路安全议会，其辖下的道路安全研究委员会和道路安全宣传运动委员会，亦是速度限制检讨工作小组成员。

如欲了解更多详情，请浏览：

<http://www.hkaa.com.hk/zh-hant/HomePage>  
或赞好香港汽车会(HKAA)的Facebook专页

## 香港保险业联会

香港保险业联会现有136名机构会员，为获政府认可的保险业界代表组织。该会设有两个总会：一般保险总会及寿险总会。一般保险总会辖下的意外保险公会专责处理汽车保险的各项事宜。

香港保险业联会与财经事务及库务局及保险业监管局紧密联络，处理立法及业界事宜。该会一直积极提高保险业的专业水平。

香港保险业联会继续支持道路安全议会的活动和计划。联会的网页 (<https://www.hkfi.org.hk/#!!>) 连结至道路安全议会的网站，为驾驶人士提供有用的汽车保险资讯。保联已建立电子平台验证临时保单的真伪，以保障公众利益。

保险业联会的面书粉丝专页“HKFI Smart Union 保联同学会” ([www.facebook.com/HKFI.SmartUnion/](http://www.facebook.com/HKFI.SmartUnion/)) 不断更新各种关于保险的资讯，当中包括与汽车保险和道路安全相关要诀，供驾驶人士和公众参考。







## 香港医学会

香港医学会成立于1920年，前身为香港中华医学会，一直致力提升本港的医疗水平，并为注册医务人员提供专业交流和联谊的平台。香港医学会以「维护民康」为格言，拥有逾11,000名会员，关顾道路使用者的安全和福祉。

如欲了解更多详情，请浏览：

<http://www.hkma.org/>

## 香港交通安全会 / 香港交通安全队

香港交通安全会成立于1961年，属志愿团体，致力促进行人安全。1963年成立「香港交通安全队」，协助学童安全往返学校，并协助警方推广交通安全知识。

交通安全队共有14,000名队员，包括来自幼稚园，小学和中学的学生，以及老人中心的长者；另有志愿人士担任领袖职务，香港交通安全队参与多项交通安全活动及社会服务，提供社会服务，向学生推展道路安全教育，增强学生的道路安全意识和使命感，担任道路安全大使，深化学生在校内推广道路安全意识的角色，回馈社会。

如欲了解更多详情，请浏览：

<http://www.rsa.org.hk/>



## 香港汽车高级驾驶协会

香港汽车高级驾驶协会（IAM/HK）成立于1961年，迄今已58年。本会的目的为提升驾驶人仕的驾驶水平，透过推广安全驾驶的训练和负责任的驾驶态度以改善香港的道路安全水平。

香港汽车高级驾驶协会是道路安全议会的成员，并担任道路安全研究委员会、道路安全宣传运动委员会和速度检讨工作小组的成员。香港汽车高级驾驶协会作为一家非牟利组织，在香港，澳门及内地举办由认可训练主任主持的驾驶训练课程和研讨会。同时为公营机构，车队及公众人仕安排驾驶训练课程和驾驶测试。

如欲了解更多详情，请浏览：<http://www.iamhk.org/>





# 工作前瞻

为了实现「路上零意外，香港人人爱」的愿景，道路安全议会将继续致力履行使命，透过公众参与、道路工程和积极执法的策略，三管齐下，保障道路及社区安全。



## 做一个负责的道路使用者

研究显示大多数交通意外涉及人为因素。因此，我们将继续加强宣传和教育，培养良好的道路使用习惯。我们会透过各项活动，宣扬「做一个负责的道路使用者」，向公众灌输正面的态度，希望所有道路使用者能时刻警觉，守法礼让。

运输署、教育局及警务处会继续派发宣传刊物，举办课程、讲座及工作坊，向大众推广道路安全。



## 创新意念和科技

为配合创新及科技业界发展，我们会探讨如何将创新意念和技术应用于道路安全，当中包括车辆状况诊断、汽车防撞系统及自动执法系统。



## 增强对目标群组的关注

针对高危组别的道路使用者，议会将针对他们的需要，集中推行具有显著效力的活动。



## 改善道路工程和立法

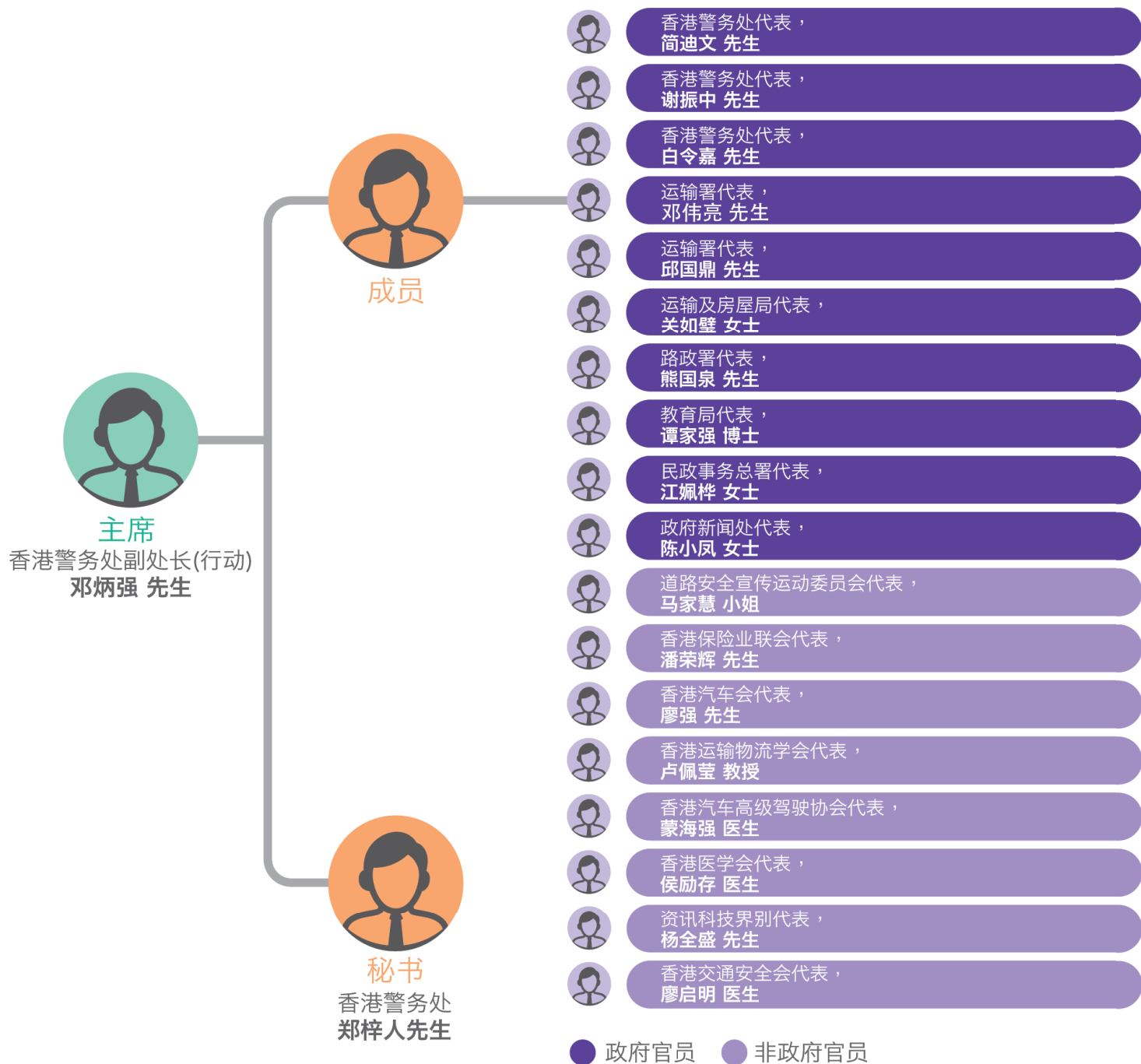
议会将持续优化行人安全、车辆安全、智能基础设施和道路安全，同时研究各种新措施，如智能讯号系统和自动意外检测系统，以进一步推动道路安全的目标。



## 展望

道路安全是社会各阶层的共同责任。展望新一年，我们呼吁市民大众，与道路安全议会携手合作，推动道路安全，为我们的社区和下一代缔造更美好将来。

# 道路安全议会成员名单及职权范围

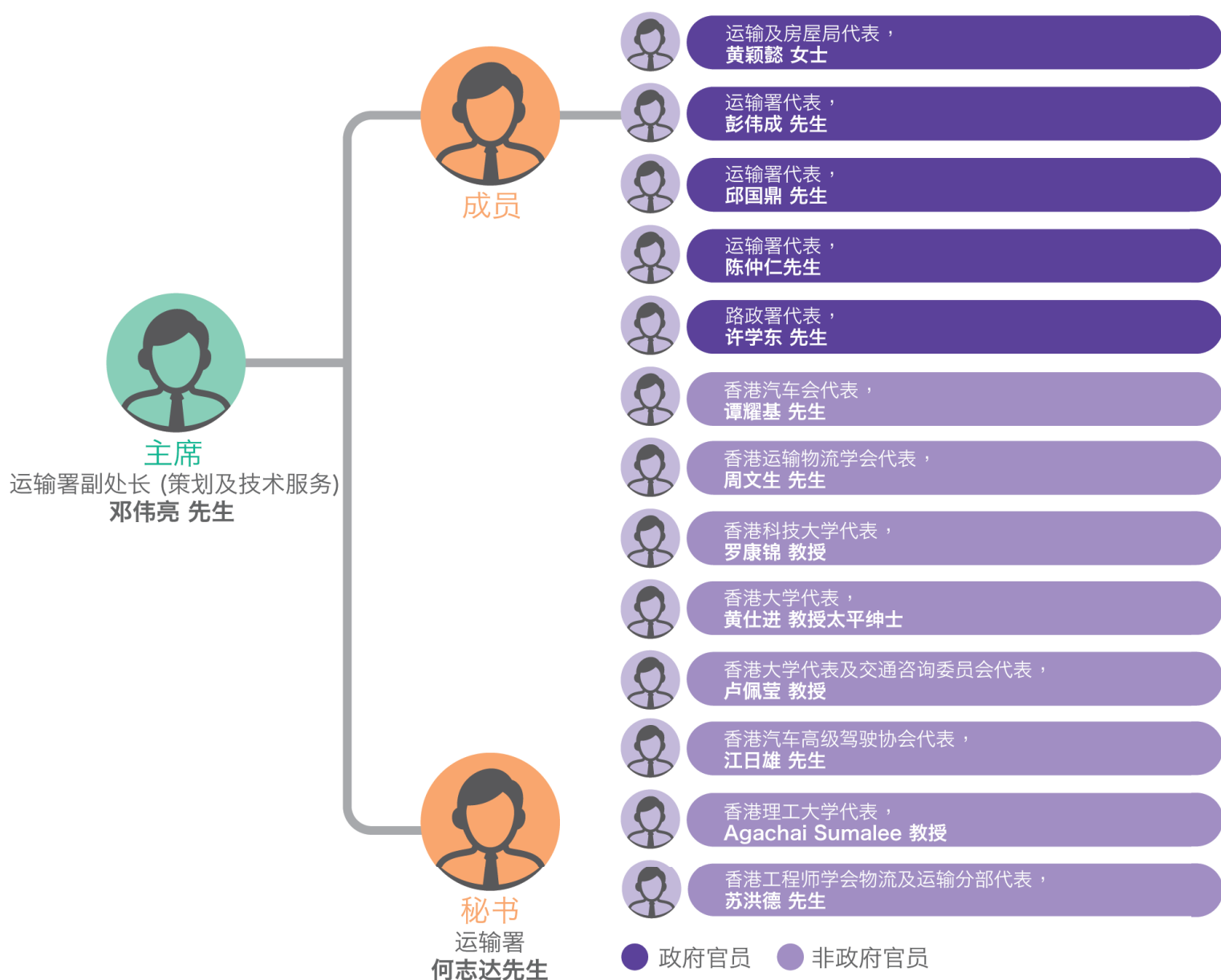


## 职权范围

- 协调、关注及负责推行道路安全工作的各个团体的行动。
- 审批及协办道路安全活动，以及将道路安全的信息及资料广为传播。
- 就如何防止交通事故或减低交通事故的伤害提供意见。
- 联同运输署为其道路安全及标准研究部订定工作的先后缓急次序。
- 审批及呈交《道路安全议会年报》予「交通咨询委员会」，并监察全年道路安全工作计划的推行。



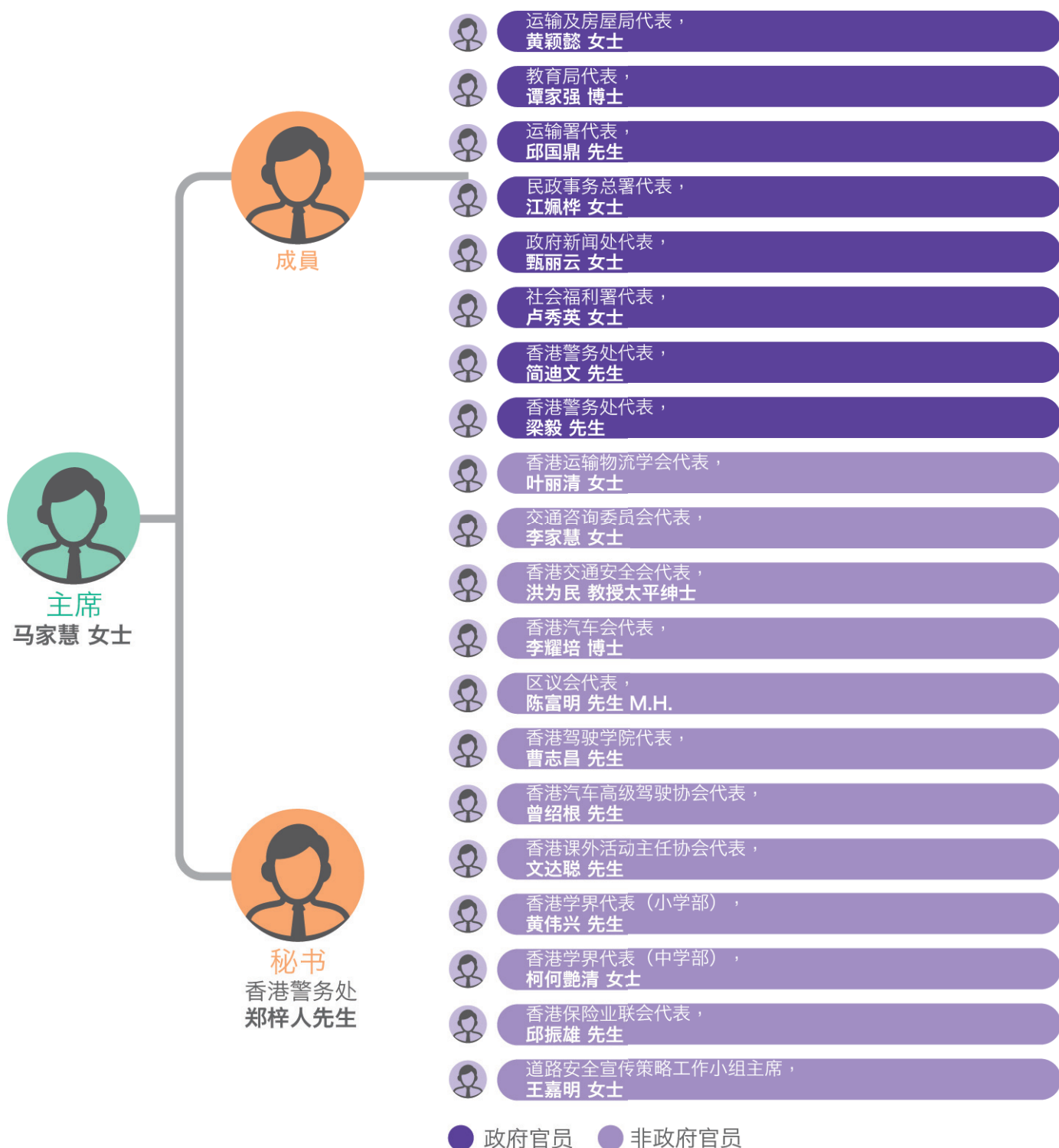
# 道路安全研究委员会成员名单 及职权范围



## 职权范围

- 留意香港以外地方在道路安全研究工作上的最新发展；如有需要，可提出新的道路安全措施及政策。
- 与各地的道路安全组织保持紧密联系，互相交流道路安全的资料及研究结果。
- 考虑由道路安全议会转交的研究计划是否可以采纳，并为有关的计划定出研究的先后缓急次序。
- 提出有助推行道路安全政策、宣传活动、道路安全教育的研究计划。
- 鼓励不断增进道路安全的专门知识和吸取有关经验，务求有充足的准备，可以随时应用。
- 向道路安全议会报告委员会的工作进展。

# 道路安全宣传运动委员会成员名单 及职权范围



## 职权范围

- 协助「道路安全议会」筹办各种道路安全宣传活动，并透过传媒将道路安全的讯息广为传播。
- 就拨款预算方面提供意见，并负责监管由政府拨款资助的道路安全项目的开支。
- 为「道路安全议会」考虑和制订道路安全宣传计划，并监察由负责执行计划的机构组织所推行之各项活动。
- 为不同年龄组别人士和各类别的道路使用者，制订一套有系统及全面的道路安全教育计划。
- 监察由负责执行计划的机构组织所推行的道路安全教育活动。
- 就制作道路安全教材的工作提供意见和给予协助。

# 鸣谢

本议会2018年年报由以下各部门及组织协力编撰：

政府决策局和部门：

- 教育局
- 运输及房屋局
- 路政署
- 民政事务总署
- 香港警务处
- 政府新闻处
- 运输署

非政府组织：

- 香港汽车会
- 香港汽车高级驾驶协会
- 香港运输物流学会
- 香港保险业联会
- 香港医学会
- 香港交通安全会





