



道路安全議會
Road Safety Council

安全 就 安心

年報 2018



安全就安心





目錄

1	主席序言	4
2	關於道路安全議會	6
3	道路安全工作經費	8
4	2018年統計數字概況	9
5	交通意外統計資料	11
6	法例與執法	13
7	教育	15
8	宣傳	18
9	道路安全措施	22
10	非政府組織	23
11	工作前瞻	26
12	附件	27
13	鳴謝	30



主席序言

道路安全議會（議會）成立至今已45年，本人以議會主席的身份，欣然發表議會的2018年年報。

撇除大埔公路雙層巴士翻側造成19人死亡的嚴重交通意外，2018年香港的道路情況依然相對安全。涉及重傷和死亡的交通意外個案由2017年的2,174宗減少至1,789宗，這數字是香港自1959年以來最低的記錄。致命交通意外固然是悲劇，然而香港與世界其他主要城市相比，整體而言繼續享有良好的道路安全紀錄，這實在有賴道路安全議會各位成員、伙伴和社會各界齊心協力，令香港繼續成為對道路使用者最安全的城市之一。



因應2017年交通意外成因的分析，2018年五大大道路安全宣傳主題持續為一「長者行人安全」、「單車安全」、「反酒後駕駛和反藥後駕駛」、「專注駕駛」和「學童行人安全」。

展望來年，議會將會繼續與不同機構通力合作，並參考其他司法管轄區的最佳做法，以及最新的科技發展，制定促進道路安全的計劃。我們會繼續採用道路安全「3E」策略，即公眾參與（Engagement）以教育道路使用者，道路工程（Engineering）以應用安全及科技於道路基建，以及積極執法（Enforcement）以針對「重點交通執法項目」的違例事項。

最後，本人感謝來自政府的議會成員，並衷心向來自私營機構及其他組織的成員表示致意，感謝他們付出大量時間和努力支持議會履行使命。沒有他們的大力支持，議會的工作恐怕會非常艱鉅。未來繼續有賴各方團結一致，為大家締造更安全道路，實現道路安全願景：

「路上零意外，香港人人愛」

鄧炳強
道路安全議會主席





長者行人安全

相對於其他行人，長者（65歲或以上）仍然是在交通意外中傷亡人數最多的一群。2018年，在135名因交通意外身故的人士之中，有48人為長者。為加強長者的交通安全意識，議會舉辦了一系列道路安全教育活動，包括才藝表演、趣味活動、遊戲及分享會，並於2018年與香港電台合辦「《香江暖流》長者道路安全百老匯 2018-2019」。



單車安全

議會在2018年繼續聘請合資格的導師，為33所小學及7所中學舉辦單車安全訓練課程，教導學生如何守法及安全地騎單車，免生意外。



反酒後駕駛和反藥後駕駛

在2018年，酒後駕駛引致的交通意外數字大幅減少，成績令人鼓舞。議會繼續致力推行相關的宣傳和教育工作，透過在主要交通幹道展示大型橫額、巴士車身廣告、電視和電台聲帶，以及在社交媒體播放的宣傳短片，提醒司機酒後駕駛和藥後駕駛會釀成悲劇。

專注駕駛

多年來，不專注駕駛一直是導致交通意外的最主要成因。議會今年推出一系列電視宣傳短片和電台聲帶，提倡「做一個負責任的道路使用者」，以提醒司機專注駕駛。研究顯示，駕駛時使用手機人令司機反應減慢約40%，議會呼籲各位切勿效法。



學童行人安全

過去幾年的交通事故傷亡分析顯示，65歲以上人士是最高危的行人組別，其次是10歲至14歲的年齡組別。因此，議會將「學童行人安全」列為推廣行人安全的主題之一，透過各項宣傳活動及道路安全講座，向學童、家長、學校、教師及校巴司機灌輸道路安全知識。



關於道路安全議會

1973

道路安全議會前身是道路安全常務會議



1983

道路安全議會成立，旨在香港推廣道路安全的政府諮詢組織

成員來自

7 七個政府決策局和部門

6 六家非政府組織



道路安全研究委員會



道路安全宣傳運動委員會



道路安全議會年報工作小組



道路安全宣傳策略工作小組





願景

令香港成為對於道路使用者而言，世界上最安全的城市之一，並一直致力加強社會大眾的道路安全意識。

使命

作為各方的焦點，透過設計、創新、開展和推行各項道路安全計劃，以減少於香港發生的交通意外數字及其傷亡嚴重程度。

透過與各政府部門、交通運輸業界商會、關注道路安全人士、教育團體以及社區組織緊密連繫，共同努力推動以下各項工作：

- (a) 通過教育和宣傳，改善道路使用者使用道路的行為和表現；
- (b) 改善交通網絡，締造更安全的駕駛及道路環境；
- (c) 探索新科技，參考海外道路安全法例，以制定有效的預防措施；
- (d) 建設更安全的道路，鼓勵使用更安全的汽車；
- (e) 通過道路安全伙伴計劃，推動社區參與，共同提高香港的道路安全水平；及
- (f) 進行研究及分析，找出交通事故的趨勢及危險地帶。





道路安全工作經費



經費

道路安全議會的運作經費來自政府撥款。

善用資源

在2018-2019財政年度，政府通過運輸及房屋局撥款港幣470萬元予本議會作教育及推廣活動經費。議會的道路安全宣傳運動委員會負責制定工作計劃，確保適當及有效地運用資源。



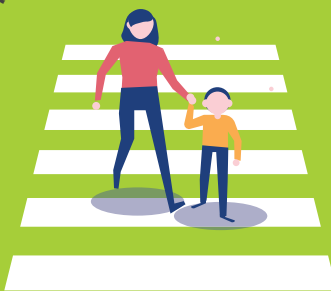
2018年 統計數字概況



約
19 637
人受傷

警方採取執法行動次數為
2 597 581次

8%  較2017年
增加了



1 840
人嚴重受傷



135
人死亡

涉及交通意外的
車輛數目為

25 726



涉及交通意外的
單車比率

 **5.9%**



年齡在15歲至64歲之間 行人的死傷亡率



乘客

0.83

每1000人



司機

1.81

每1000人

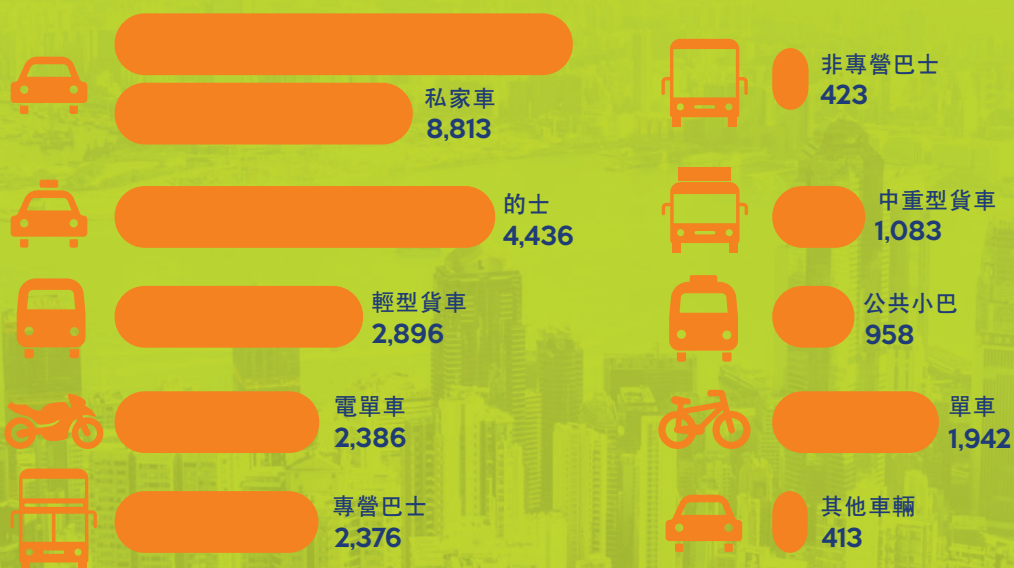


行人

0.37

每1000人

按車輛種類劃分的涉及交通意外的車輛數目



意外率



214*

受傷率



264*

死亡率



1.8*

*每100,000人



交通意外統計資料

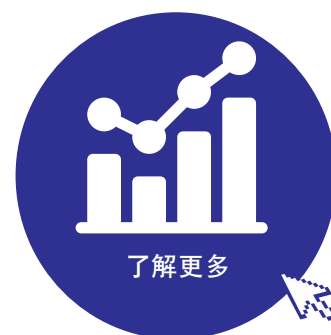
道路安全議會以實證為基礎，分析交通意外的趨勢和普遍的意外成因，以制定交通安全計劃和發展方向。為此，議會深入分析交通意外的數據及趨勢，以提出減少及預防意外發生的合適措施。

2018年統計數字

2018年交通意外統計數字顯示，全港涉及傷亡的交通意外事故共有15,935宗，意外的傷亡人數共有19,637人。相比去年，交通意外宗數輕微增加1.34%，傷亡人數則輕微減少1.26%。

雖然涉及傷亡的交通意外數目在過去十年並無顯著變化，但死亡數字則有下降趨勢。2018全年交通意外死亡總人數為135人。

議會深入研究交通意外的成因及結果，並保存完整的交通意外數據，以便制定合適的道路安全策略。行人仍然是交通意外事件中死亡人數最多的組別，而私家車則是涉及交通意外最常見的車輛組別。



2018年道路交通意外涉及 駕駛者、傷亡者、車輛及環境的主要因素

I. 駕駛者



不專注地駕駛

4,801人

車輛失控

1,768人

行車時太貼近前面的車輛

2,364人

不小心轉換行車線

1,528人

疏忽右/左轉線

720人



II. 傷亡者(乘客或行人)

乘客在車廂內
(非樓梯)失去平衡

684人

行人不留神

584人

不顧交通情況橫過馬路
(在過路處)

93人

不顧交通情況橫過馬路
(在過路處以外的地方)

75人

乘客在車廂內樓梯失去平衡

221人



III. 車輛

資料不詳車輛
(碰撞後不顧而去)

156輛

機件有毛病

27輛

撞車前車胎爆裂

5輛

車胎有毛病或
屬於違法類別

3輛

壞車後沒有
亮著危險警告燈

3輛



IV. 環境



行人疏忽

138宗

有物體或動物擋路

74宗

路面濕滑(因天氣導致)

56宗

路面濕滑(非因天氣)

95宗

路面工程的燈光/
指示不足

2宗





法例與執法

交通管制法例針對不同道路使用者之間的關係，以及道路使用者與周遭環境之間的關係。法例旨在促進道路安全，令車流更暢通，而警察則負責執行法例，打擊違規行為。

2018年的整體交通執法數字為2,597,581宗，較2017年增加了8%。酒後駕駛、藥後駕駛、超速及非法賽車等情況仍然值得關注。

警方不定期在全港進行以公共服務車輛（例如專營巴士、公共小巴及的士）司機為對象的執法行動，提高他們的道路安全意識，以期減少交通意外和令行車更暢順。

在2018年，警方執行了**100**次藥物檢測。全年共有**6**名司機涉嫌毒駕及藥駕被捕。

於2018年，警方展開針對沒有佩戴安全帶的執法行動，共發出**588**張傳票。

有**25,726**部車輛涉及**15,935**宗交通意外，導致**19,637**人受傷，包括造成了**135**人死亡及**1,840**人嚴重受傷

檢控行人的個案共有**15,692**宗
65歲或以上長者行人的交通意外死亡人數由2017年的37人上升至2018年的48人，增幅為**30%**。

近年來，單車活動日趨流行。

警方繼續定期在全港執行單車安全行動，提高騎單車者的道路安全意識。

共有**950**名人士涉嫌酒後駕駛被捕。

涉及酒後駕駛的交通意外數字由2017年的**232**宗減至2018年的**230**宗。





教育



道路安全教育

議會在教育公眾道路安全工作中擔當重要的角色，其工作包括確立道路安全的教育重點、開辦課程、製作授課教材，並統籌各團體的道路安全教育工作。

青少年教育

「交通安全城」透過舒適的環境提供道路安全教育，於2018年吸引逾70,000名不同年齡的人士參觀。

《道路安全通訊》會發放道路安全指引和訊息予道路使用者，以加強他們對交通法例及規則的認識，並提高他們的道路安全意識。《道路安全通訊》可於運輸署網頁內瀏覽。

《道路安全通訊》



交通安全城的資料如下：



百福道交通安全城
北角百福道
查詢電話：2565 5716



秀茂坪交通安全城
秀茂坪秀明道56號
查詢電話：2379 1194



沙田交通安全公園
沙田崗背街1號
查詢電話：2637 6303



屯門交通安全城
屯門湖山遊樂場
查詢電話：2463 7597



道路安全巴士

道路安全巴士於2018年吸引10,000多名人士參觀，在宣傳道路安全訊息的教育工作上貢獻良多。

單車安全教育

道路安全議會、警務處及運輸署推出多元化的宣傳及教育活動，包括於公共場所播放教育短片、在學校開辦「單車安全訓練計劃」、派發宣傳單張，以及出版有關單車安全的《道路安全通訊》，推廣單車安全。





駕駛者安全教育

自2002年開始，因觸犯嚴重交通罪行而被定罪的人士，或在兩年內違例駕駛分數累積達10分或以上，須修讀由指定駕駛學校提供的駕駛改進課程。該課程也會開放給其他適用的駕駛者。



長者行人安全教育

道路安全議會及香港電台第五台聯合舉辦「《香江暖流》長者道路安全百老匯 2018-2019」，節目由2018年7月播放至2019年1月，成功向長者推廣道路安全訊息。





宣傳

透過宣傳活動，議會推動社區參與以推廣道路安全。
在2018年，議會除加強現有宣傳外，更不斷開拓新平台，推廣最受關注的道路安全主題，提高公眾的道路安全意識。





至fit安全駕駛大行動

2018年，運輸署舉辦《至fit安全駕駛大行動》，連串活動圍繞五大主題：「正確的駕駛態度」、「尊重其他道路使用者」、「切勿酒後及藥後駕駛」、「時刻注意身體狀況」及「宣揚司機與乘客互相尊重」。在電台及各個平台宣揚安全駕駛，提供健康資訊，並為商用車司機提供免費健康檢查。

針對性的道路安全信息

在不同媒體平台播放宣傳短片及聲帶，是向大眾傳達道路安全信息的重要途徑。議會將會繼續在社交媒體和各個平台宣揚道路安全。





更多活動花絮

二零一八年 道路安全議會 宣傳活動



智Ride單車安全嘉年華2018

道路安全議會聯同香港警務處新界南總區交通部舉辦「智Ride單車安全嘉年華2018」，活動在馬鞍山白石單車場舉行。

4月28日

7月

8月26日

《香江暖流》長者道路 安全百老匯 2018-2019

道路安全議會及香港電台第五台聯合舉辦的「《香江暖流》長者道路安全百老匯 2018-2019」，節目由2018年7月播放至2019年1月。



「天使計劃」單車 安全訓練日

香港警務處交通總部與道路安全議會及交通安全隊合作舉辦的「天使計劃」單車安全訓練日，在沙田交通安全公園舉行。



「反醉駕、反藥駕萬聖節安全駕駛2018」

道路安全議會聯同香港警務處港島總區交通部及香港交通安全隊（港島及離島總區）舉辦「反醉駕、反藥駕萬聖節安全駕駛2018」，活動在西環科士街臨時遊樂場舉行。

10月26日



10月5日

「耆才行人安 全樂滿城」

道路安全議會聯同香港警務處新界北總區交通部及香港交通安全隊（新界北總區）舉辦「耆才行人安全樂滿城」，活動在大埔文娛中心舉行。



11月25日

道路安全議會第四十五周年 典禮暨道路安全伴我行 嘉年華

道路安全議會舉辦的「道路安全議會第四十五周年典禮暨道路安全伴我行嘉年華」在山頂舉行。當日活動包括頒獎典禮、道路安全步行活動及嘉年華。



12月5日

醒目駕駛巴士巡遊2018

道路安全議會聯同香港警務處西九龍總區交通部及香港交通安全隊（西九龍總區）舉辦的「醒目駕駛巴士巡遊2018」，在尖沙咀香港文化中心順利舉行。



道路安全措施



現有道路的安全檢查

自2007年開始，路政署聯同運輸署在限速70公里或以上的道路進行安全檢查，以提升道路安全。為了進一步令現有道路更為安全，路政署與運輸署於2018年5月展開一項顧問研究，透過全方位及有系統的安全檢查，檢討及尋找全港公共道路的潛在危險。

顧問會制定改善策略，消除公共道路的潛在危險，並根據交通情況、地型限制等因素，擬定各項改善工程的優先次序。路政署與運輸署會檢討顧問研究結果，逐步展開各個改善工程。

顧問亦會研究海外最新發展與科技，剖析這些技術是否適用於本地，以解決道路的潛在危險。

非政府組織

香港運輸物流學會



香港汽車會



香港汽車高級駕駛協會



香港保險業聯會



香港交通安全會/
香港交通安全隊



香港醫學會



香港運輸物流學會

- 香港運輸物流學會涵蓋多個不同行業，包括海陸空的客運和貨運。
- 學會定期為會員舉辦專業認可計劃及活動，並推行專業守則，維護業內的专业水平。
- 學會亦參加與運輸及物流相關的公共委員會及諮詢組織，就有關業界的事宜向政府提供專業意見。
- 學會與道路安全議會及其他政府部門一直保持緊密的合作，致力改善道路安全，並確保道路安全訊息能傳達至業界。

如欲了解更多詳情，請瀏覽：

<http://www.cilt.org.hk/>



香港汽車會

香港汽車會（HKAA）於1918年成立，至今已有100年歷史。香港汽車會是一家非牟利組織，為汽車會會員和在香港的駕駛人士提供服務。在過去多年以來，香港汽車會作為道路安全議會的成員，不斷為議會及政府提供協助及專業意見。香港汽車會對本議會及政府在制定新法例、改善道路、道路安全措施及保護道路使用者等各方面貢獻良多。香港汽車會代表有列席道路安全議會，其轄下的道路安全研究委員會和道路安全宣傳運動委員會，亦是速度限制檢討工作小組成員。

如欲了解更多詳情，請瀏覽：

<http://www.hkaa.com.hk/zh-hant/HomePage> 或
讚好香港汽車會（HKAA）的Facebook專頁

香港保險業聯會

香港保險業聯會現有136名機構會員，為獲政府認可的保險業界代表組織。該會設有兩個總會：一般保險總會及壽險總會。一般保險總會轄下的意外保險公會專責處理汽車保險的各項事宜。

香港保險業聯會與財經事務及庫務局及保險業監管局緊密聯絡，處理立法及業界事宜。該會一直積極提高保險業的專業水平。

香港保險業聯會繼續支持道路安全議會的活動和計劃。聯會的網頁 (<https://www.hkfi.org.hk/#/>) 連結至道路安全議會的網站，為駕駛人士提供有用的汽車保險資訊。保聯已建立電子平台驗證臨時保單的真偽，以保障公眾利益。

保險業聯會的面書粉絲專頁“HKFI Smart Union 保聯同學會” (www.facebook.com/HKFI.SmartUnion/) 不斷更新各種關於保險的資訊，當中包括與汽車保險和道路安全相關要訣，供駕駛人士和公眾參考。





香港醫學會

香港醫學會成立於1920年，前身為香港中華醫學會，一直致力提升本港的醫療水平，並為註冊醫務人員提供專業交流和聯誼的平台。香港醫學會以「維護民康」為格言，擁有逾11,000名會員，關顧道路使用者的安全和福祉。

如欲了解更多詳情，請瀏覽：

<http://www.hkma.org/>

香港交通安全會 / 香港交通安全隊

香港交通安全會成立於1961年，屬志願團體，致力促進行人安全。1963年成立「香港交通安全隊」，協助學童安全往返學校，並協助警方推廣交通安全知識。

交通安全隊共有14,000名隊員，包括來自幼稚園、小學和中學的學生，以及老人中心的長者；另有志願人士擔任領袖職務。香港交通安全隊參與多項交通安全活動及社會服務，提供社會服務，向學生推展道路安全教育，增強學生的道路安全意識和使命感，擔任道路安全大使，深化學生在校園內推廣道路安全意識的角色，回饋社會。

如欲了解更多詳情，請瀏覽：

<http://www.rsa.org.hk/>



香港汽車高級駕駛協會

香港汽車高級駕駛協會（IAM/HK）成立於1961年，迄今已58年。本會的目的為提升駕駛人士的駕駛水平，透過推廣安全駕駛的訓練和負責任的駕駛態度以改善香港的道路安全水平。

香港汽車高級駕駛協會是道路安全議會的成員，並擔任道路安全研究委員會、道路安全宣傳運動委員會和速度檢討工作小組的成員。香港汽車高級駕駛協會作為一家非牟利組織，在香港、澳門及內地舉辦由認可訓練主任主持的駕駛訓練課程和研討會。同時為公營機構、車隊及公眾人士安排駕駛訓練課程和駕駛測試。

如欲了解更多詳情，請瀏覽：<http://www.iamhk.org/>





工作前瞻

為了實現「路上零意外，香港人人愛」的願景，道路安全議會將繼續致力履行使命，透過公眾參與、道路工程和積極執法的策略，三管齊下，保障道路及社區安全。

做一個負責任的道路使用者



研究顯示大多數交通意外涉及人為因素。因此，我們將繼續加強宣傳和教育，培養良好的道路使用習慣。我們會透過各項活動，宣揚「做一個負責任的道路使用者」，向公眾灌輸正面的態度，希望所有道路使用者能時刻警覺，守法禮讓。

運輸署、教育局及警務處會繼續派發宣傳刊物，舉辦課程、講座及工作坊，向大眾推廣道路安全。

創新意念和科技



為配合創新及科技業界發展，我們會探討如何將創新意念和技術應用於道路安全，當中包括車輛狀況診斷、汽車防撞系統及自動執法系統。

增強對目標群組的關注



針對高危組別的道路使用者，議會將針對他們的需要，集中推行具有顯著效力的活動。

改善道路工程和立法



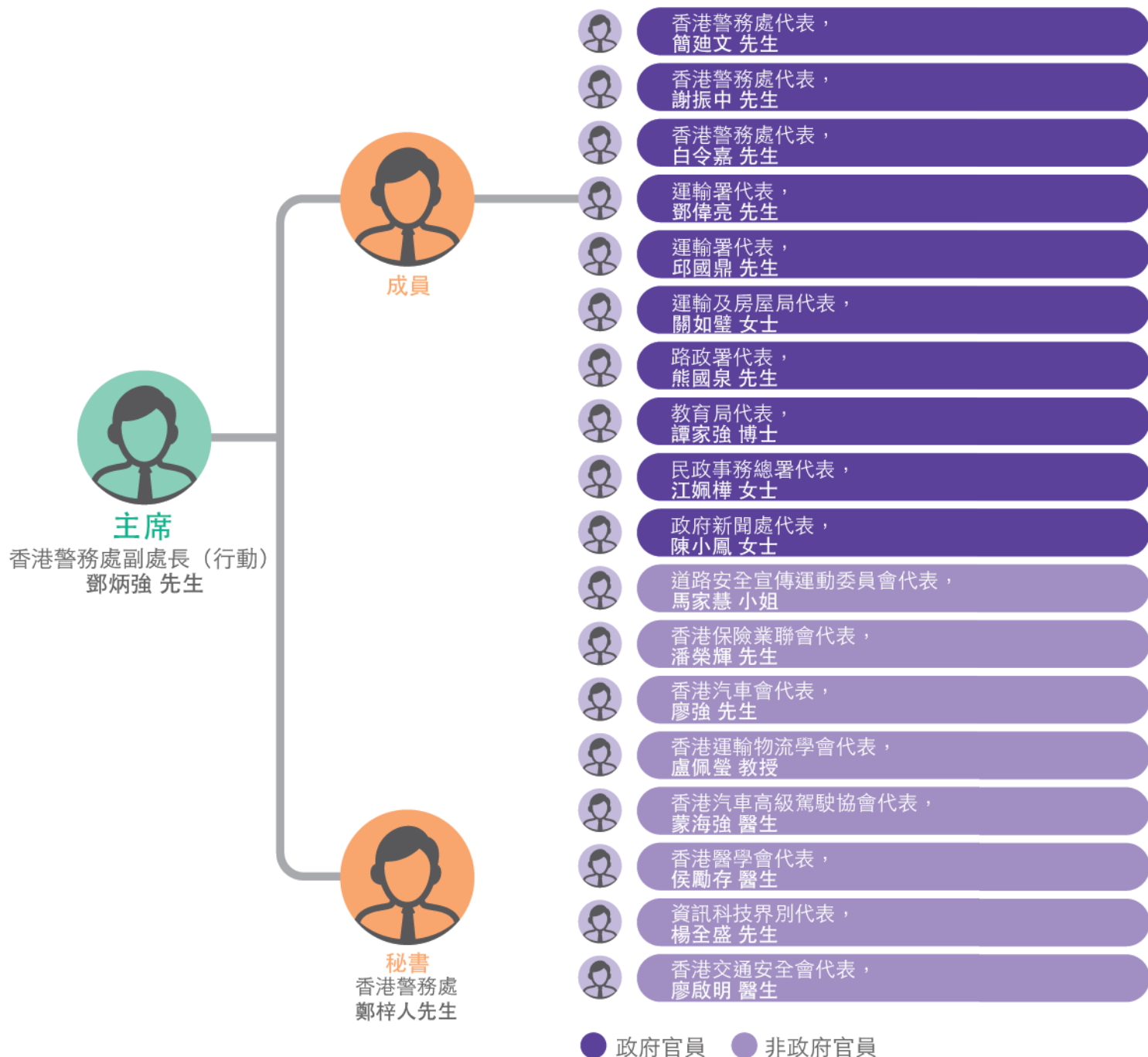
議會將持續優化行人安全、車輛安全、智能基礎設施和道路安全，同時研究各種新措施，如智能訊號系統和自動意外檢測系統，以進一步推動道路安全的目標。

展望



道路安全是社會各階層的共同責任。展望新一年，我們呼籲市民大眾，與道路安全議會攜手合作，推動道路安全，為我們的社區和下一代締造更美好將來。

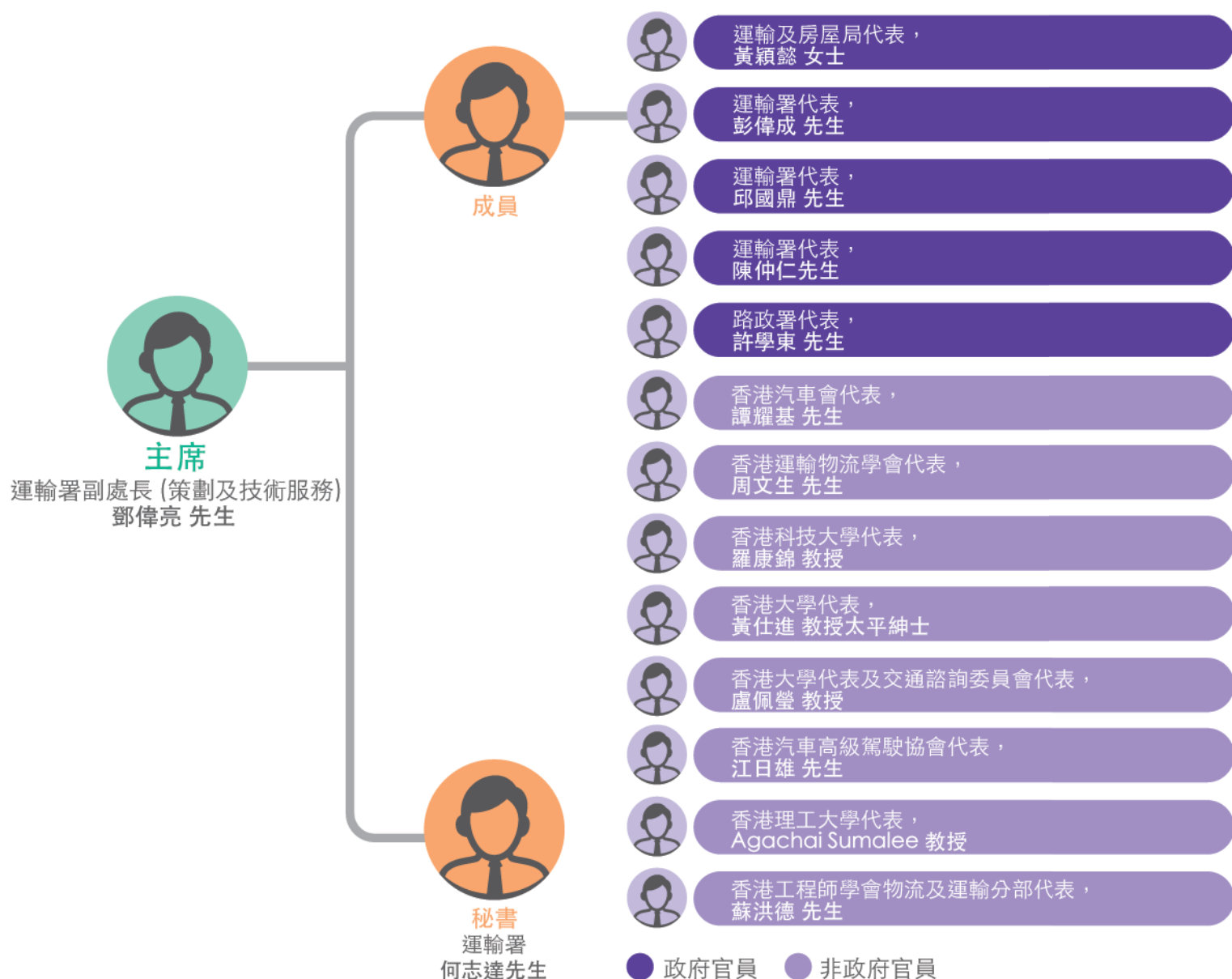
道路安全議會成員名單及職權範圍



職權範圍

- 協調、關注及負責推行道路安全工作的各個團體的行動。
- 審批及協辦道路安全活動，以及將道路安全的信息及資料廣為傳播。
- 就如何防止交通事故或減低交通事故的傷害提供意見。
- 聯同運輸署為其道路安全及標準研究部訂定工作的先後緩急次序。
- 審批及呈交《道路安全議會年報》予「交通諮詢委員會」，並監察全年道路安全工作計劃的推行。

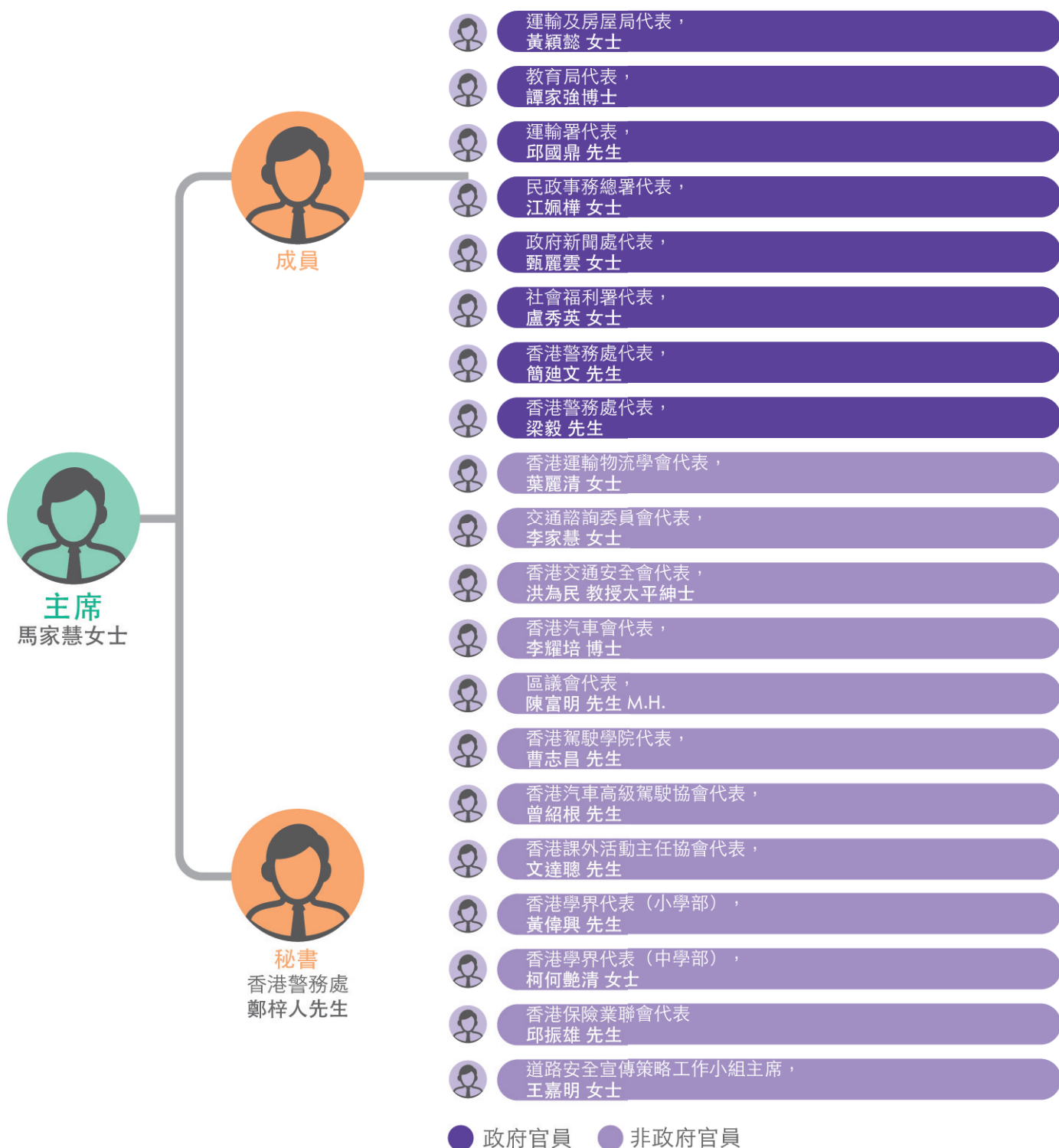
道路安全研究委員會成員名單 及職權範圍



職權範圍

- 留意香港以外地方在道路安全研究工作上的最新發展；如有需要，可提出新的道路安全措施及政策。
- 與各地的道路安全組織保持緊密聯繫，互相交流道路安全的資料及研究結果。
- 考慮由道路安全議會轉交的研究計劃是否可以採納，並為有關的計劃定出研究的先後緩急次序。
- 提出有助推行道路安全政策、宣傳活動、道路安全教育的研究計劃。
- 鼓勵不斷增進道路安全的專門知識和吸取有關經驗，務求有充足的準備，可以隨時應用。
- 向道路安全議會報告委員會的工作進展。

道路安全宣傳運動委員會成員名單 及職權範圍



職權範圍

- 協助「道路安全議會」籌辦各種道路安全宣傳活動，並透過傳媒將道路安全的訊息廣為傳播。
- 就撥款預算方面提供意見，並負責監管由政府撥款資助的道路安全項目的開支。
- 為「道路安全議會」考慮和制訂道路安全宣傳計劃，並監察由負責執行計劃的機構組織所推行之各項活動。
- 為不同年齡組別人士和各類別的道路使用者，制訂一套有系統及全面的道路安全教育計劃。
- 監察由負責執行計劃的機構組織所推行的道路安全教育活動。
- 就製作道路安全教材的工作提供意見和給予協助。

鳴謝

本議會2018年年報由以下各部門及組織協力編撰：

政府決策局和部門：

- 教育局
- 運輸及房屋局
- 路政署
- 民政事務總署
- 香港警務處
- 政府新聞處
- 運輸署

非政府組織：

- 香港汽車會
- 香港汽車高級駕駛協會
- 香港運輸物流學會
- 香港保險業聯會
- 香港醫學會
- 香港交通安全會



