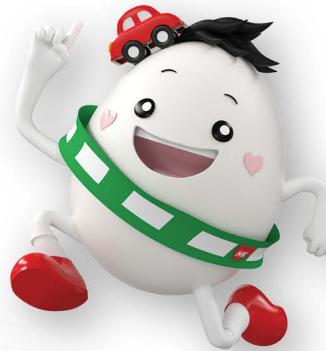




道路安全議會
Road Safety Council



做個負責任的 道路使用者

年報 2020



目錄

主席序言	3
關於道路安全議會	5
道路安全議會架構	6
議會成員名單與職權範圍	7
非政府組織	8
統計資料 2020	10
宣傳	15
教育	19
道路安全措施	23
法例與執法	26
工作前瞻	28



主席 序言



警務處副處長（行動）
袁旭健先生

本人深感榮幸擔任新一任道路安全議會（下稱「議會」）主席，欣然向各位發表議會 2020 年度年報。

2020 年是不平凡的一年。儘管去年香港致命交通意外數字下降至 96 宗，是 1953 年以來最低記錄，然而冠狀病毒病疫情對全球帶來前所未有的挑戰，也改變市民的出行習慣以及交通意外趨勢。同時，疫情亦導致議會須在充分顧及公共衛生風險下宣傳道路安全，這亦帶來了利用科技及創意推展議會工作的機遇。

單車安全

在疫情期間，市民以單車代步和消遣的風氣大為盛行，單車意外數字亦大幅上升，2020 年涉及單車意外的傷亡人數有 2,933 人，比 2019 年 1,839 人上升 59.5%。為推廣騎單車安全，議會聯同警務處、運輸署及土木工程拓展署舉辦宣傳及教育活動，透過社交媒體貼文、製作題為《安全態度 樂享騎單車之道》的電視宣傳短片和電台廣播，及《道路安全通訊》刊物等，提高市民騎單車安全意識，同時亦提醒市民騎單車必須量力而為，做足安全措施，時刻保持「專注、忍讓、守法」。

此外，議會亦舉辦針對單車安全的「道路安全攝影比賽」，參加者以議會吉祥物「留心蛋」的立體紙公仔，與家人運用創意拍攝微縮道路情景，以提升他們對單車安全的關注。是次比賽共收到近三百份參賽作品，吸引超過 17 萬的瀏覽人次，成功傳達單車安全的訊息。

針對不同道路使用者

除了單車安全，議會亦針對不同的道路使用者，持續進行多元化的道路安全宣傳和教育活動。雖然 2020

年行人交通意外數字有所下跌，但長者仍然是在交通意外中最易受傷的一群。在 2020 年有 527 名行人因交通意外而嚴重受傷甚至喪生，其中超過五成是長者。為此，議會與香港電台第五台合辦《同行。有愛》長者道路安全運動 2020，亦聯同社會福利署及各警察總區的道路安全組，定期探訪長者地區中心及長者鄰舍中心，推廣長者行人安全。

香港交通繁忙，人多車多，司機的良好駕駛習慣至為重要。不專注地駕駛、車輛失控以及跟車太貼，是引致交通意外的主要成因。為了推廣良好駕駛態度，議會推出新一輯電視宣傳片及電台聲帶，由香港著名職業賽車手歐陽若曦先生主演，提醒司機正確駕駛方法和態度，鼓勵大家做到駕駛的最高境界：「互禮互讓，安全到達。」

交通執法是推動道路安全的重要一環，議會樂見警方引入科技，令執法行動更為有效及更具針對性，例如去年推出的電子定額罰款通知書，利用科技提高整體效率和準確性，更有效打擊違例泊車，舒緩路面擠塞，提升整體道路安全。另外，警方新近推出的快速口腔液測試，更讓警務人員能快速及準確地判斷司機有否服用指明毒品，有效打擊毒後駕駛之餘，更提升阻嚇力和保障道路安全。

為提升專營巴士安全，政府與相關持份者已落實 2019 年 1 月公布的《香港專營巴士服務獨立檢討委員會報告》各項建議，包括在新訂購巴士的所有乘客座椅安裝安全帶，以及實施各項巴士友善措施。道路安全議會亦聯同運輸署、警務處和專營巴士營辦商，透過乘客教育及宣傳工作，積極推廣巴士安全。



善用社交媒體

在社交距離措施下，雖然議會未能一如以往舉辦傳統的周年典禮和嘉年華，但我們把握機會善用社交媒體，透過一系列的線上活動推廣道路安全。今年一月舉辦的「道路安全議會 47 周年線上跑」活動，結合線上跑與道路知識小測驗，參加者既可鍛鍊身體，亦能加深道路安全意識。活動開始報名不足 24 小時，1,200 個名額已火速爆滿，市民反應十分踴躍。

議會亦繼續透過社交媒體專頁——「留心蛋」，以生動有趣的方式發佈道路安全資訊和熱門話題，專頁的關注人數節節上升，每月平均瀏覽人次超過四十萬。議會在今年初破天荒集合九個政府吉祥物實現「跨部門合作」，議會吉祥物「留心蛋」聯同警務處的「提子」、環境局的「大噃鬼」、衛生署的「匿獅 Lion」、食物環境衛生署的「清潔龍阿德」、水務署的「滴惜仔」、漁農自然護理署的「B 仔」、屋宇署的「阿標與阿丁」，以及康樂及文化事務署的「活力仔與思文喵」，攜手宣傳「一人一句道路安全承諾」挑戰活動，承諾注意道路安全，鼓勵大眾一起做個「盡責同路人」。

與時並進

科技發展一日千里，議會亦與時並進，將虛擬實境技術（VR）應用到道路安全教育。議會已推出道路安全 VR 遊戲「奔跑救世界」及「道路指揮家」，讓參與者體驗過路時各種情景，以學習在真實環境做出較佳的判斷和反應。道路安全 VR 遊戲已於交通安全城以及道路安全巴士等供市民體驗，提升日常道路安全意識。

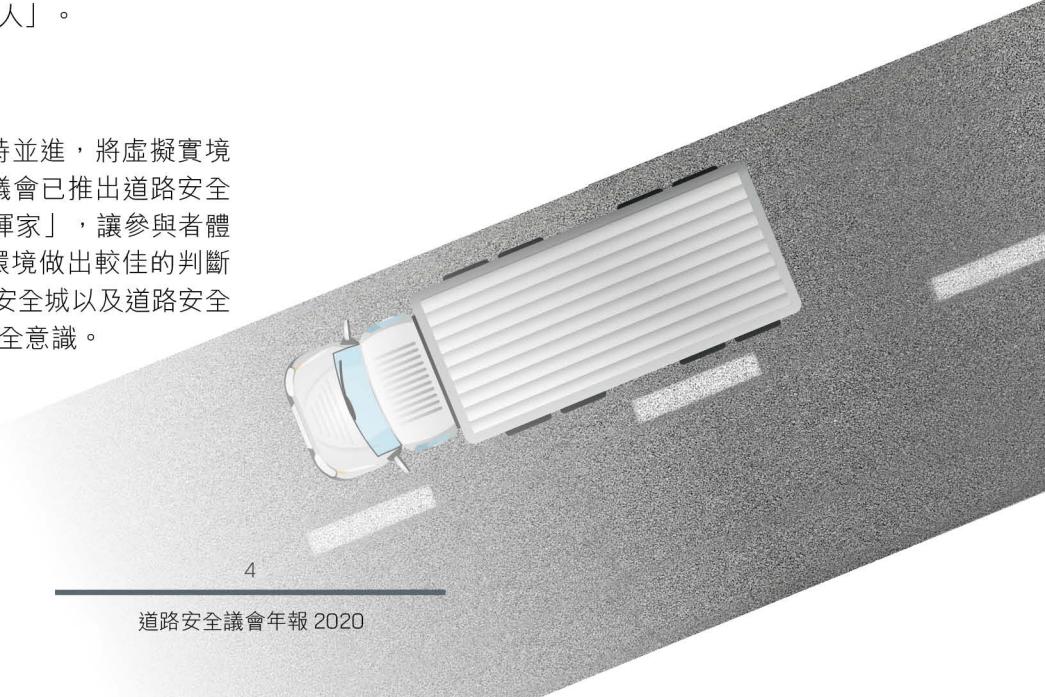
展望未來

本人衷心向議會全體成員以及各道路安全伙伴致意，感謝大家一直不遺餘力推廣道路安全。展望來年，議會將繼續透過各項線上及線下活動推行宣傳教育工作，包括出版《道路安全通訊》宣傳各項道路安全專題、向學生提供訓練計劃以提高騎單車安全技巧，以及舉辦電台有獎問答遊戲以提升長者道路安全意識等等。我與所有香港市民一樣，期望疫情盡快過去，社會上下繼續努力實現同共願景：

“

路上零意外
香港人人愛

”



關於 道路安全議會

議會的願景 與使命

詳情



個政府決策局及部門

個非政府組織

1973

1983

政府成立道路安全常務委員會

道路安全議會成為政府的諮詢組織，促進香港的道路安全

道路安全 議會架構



道路安全宣傳運動委員會

道路安全宣傳運動委員會協助議會籌辦各種道路安全宣傳活動，並透過傳媒將道路安全的信息廣為傳播。此外，委員會可就撥款預算方面提供意見，並負責監管由政府撥款資助的道路安全項目的開支。

道路安全議會年報工作小組

道路安全議會年報工作小組負責每年編寫《道路安全議會年報》，提交道路安全議會審閱。

道路安全宣傳策略工作小組

道路安全宣傳策略工作小組負責制定教育與宣傳策略，並經道路安全宣傳運動委員會審視後實行。

道路安全研究委員會

道路安全研究委員會時刻關注世界各地在道路安全研究工作上的最新發展；以適時提出新的道路安全措施及政策。此外，委員會負責與海外各地的道路安全組織保持緊密聯繫，互相交流道路安全的資料及研究結果。委員會亦負責考慮由道路安全議會轉交的研究計劃是否可以採納，並為有關的計劃定出研究的先後緩急次序。

道路安全目標群組 重點行動工作小組

道路安全目標群組重點行動工作小組基於數據分析，歸納出較常涉及交通意外的道路使用者（包括行人、司機和車輛種類），以加強執法。以證據為本的調查方式有助工作小組針對特定時間、特定路段和特定原因所發生的交通意外制定適當對策。

道路安全創意及 科技工作小組

道路安全創意及科技工作小組負責因應交通意外趨勢及成因，就科技的應用提出建議，以期令駕駛者、乘客及行人在道路上更安全。工作小組以證據為本的方式研究交通意外的趨勢及主要成因，就如何利用科技推廣道路安全向議會提出建議，使相關推廣更具成效。

道路安全策略參與工作小組

道路安全策略參與工作小組負責向運輸業界高層決策者及其他持份者傳遞道路安全議會制定的道路安全策略，並爭取支持道路安全工作。

議會成員名單 與職權範圍

政府決策局及 部門代表

香港警務處代表
區永樑先生

香港警務處代表
郭嘉銓先生

香港警務處代表
李志偉先生

香港警務處代表
潘瑞屏女士

政府新聞處代表
陳小鳳女士

民政事務總署代表
黃寶穎女士

運輸署代表
邱國鼎先生

運輸署代表
胡建國先生

路政署代表
何國添先生

運輸及房屋局代表
李潛穎女士

教育局代表
譚家強博士

秘書

香港警務處代表
陳嘉揚先生

主席

警務處副處長(行動)
袁旭健先生

非官方成員

馬家慧女士

李耀培博士

江日雄先生

楊全盛先生

梁邦媛女士

劉佩玲女士

方平博士工程師

侯勵存醫生

洪為民教授太平紳士

趙靜怡女士

職權範圍

協調關注道路安全的組織，以及負責推行道路安全工作的組織的行為。

審批及協辦道路安全活動，並將道路安全的資訊廣為傳播。

就如何防止交通事故或減低交通事故傷亡提供意見。

聯同運輸署為其道路安全及標準研究部訂定工作的先後緩急次序。

審批並呈交《道路安全議會年報》予交通諮詢委員會，並全年持續監察道路安全工作計劃的推行情況。



道路安全宣傳
運動委員會

[詳情](#)



道路安全宣傳
策略工作小組

[詳情](#)



道路安全議會
年報工作小組

[詳情](#)



道路安全
研究委員會

[詳情](#)



道路安全目標群組
重點行動工作小組

[詳情](#)



道路安全創意及
科技工作小組

[詳情](#)



道路安全策略
參與工作小組

[詳情](#)

非政府 組織

香港運輸物流學會

- 香港運輸物流學會涵蓋多個不同行業，包括海陸空的客運和貨運。
- 學會定期為會員舉辦專業認可計劃及活動，並推行專業守則，維護業內的專業水平。
- 學會亦參加與運輸及物流相關的公共委員會及諮詢組織，就有關業界的事宜向政府提供專業意見。
- 學會與道路安全議會及其他政府部門一直保持緊密的合作，致力改善道路安全，並確保道路安全訊息能傳達至業界。

如欲了解更多詳情，請瀏覽：<http://www.cilt.org.hk/>



The Chartered
Institute of Logistics
and Transport



香港汽車會

香港汽車會（HKAA）於 1918 年成立，至今已有 100 年歷史。香港汽車會是一家非牟利組織，為汽車會會員和在香港的駕駛人士提供服務。在過去多年以來，香港汽車會作為道路安全議會的成員，不斷為議會及政府提供協助及專業意見。香港汽車會對本議會及政府在制定新法例、改善道路、道路安全措施及保護道路使用者等各方面貢獻良多。香港汽車會代表有列席道路安全議會，其轄下的道路安全研究委員會和道路安全宣傳運動委員會，亦是速度限制檢討工作小組成員。

如欲了解更多詳情，請瀏覽：<http://www.hkaa.com.hk> 或

讚好香港汽車會（HKAA）的 Facebook 專頁



香港保險業聯會（保聯）

保聯由超過 130 多家會員公司組成，為獲政府認可的保險業界代表組織。該會設有兩個總會：一般保險總會及壽險總會，而一般保險總會轄下的意外保險公會則專責處理汽車保險的各項事宜。

保聯與財經事務及庫務局及保險業監管局保持緊密聯繫，處理立法及業界課題，並積極提高保險業的專業水平。

保聯一直支持道路安全議會的活動和計劃，包括於網頁連結至道路安全議會的網站，為駕駛人士提供有用的汽車保險資訊。為保障公眾利益，保聯利用區塊鏈技術建立電子平台「車保 e-check」驗證臨時保單的真偽。

我們還通過保聯面書專頁“保聯同學會”，為駕駛人士和公眾提供與汽車保險和道路安全相關資訊。

如欲了解更多詳情，請瀏覽保聯網站：www.hkfi.org.hk 及

讚好保聯的面書專頁：「保聯同學會」



香港保險業聯會
The Hong Kong Federation of Insurers





香港醫學會

香港醫學會成立於 1920 年，前身為香港中華醫學會，一直致力提升本港的醫療水平，並為註冊醫務人員提供專業交流和聯誼的平台。香港醫學會以「維護民康」為格言，擁有逾 11,000 名會員，關顧道路使用者的安全和福祉。

如欲了解更多詳情，請瀏覽：<http://www.hkma.org/>



香港交通安全會 / 香港交通安全隊

香港交通安全會成立於 1961 年，屬志願團體，致力促進行人安全。1963 年成立「香港交通安全隊」，協助學童安全往返學校，並協助警方推廣交通安全知識。

交通安全隊共有 14,000 名隊員，包括來自幼稚園、小學和中學的學生，以及老人中心的長者；另有志願人士擔任領袖職務。香港交通安全隊參與多項交通安全活動及社會服務，提供社會服務，向學生推展道路安全教育，增強學生的道路安全意識和使命感，擔任道路安全大使，深化學生在校園內推廣道路安全意識的角色，回饋社會。

如欲了解更多詳情，請瀏覽：<http://www.rsa.org.hk/>



香港汽車高級駕駛協會

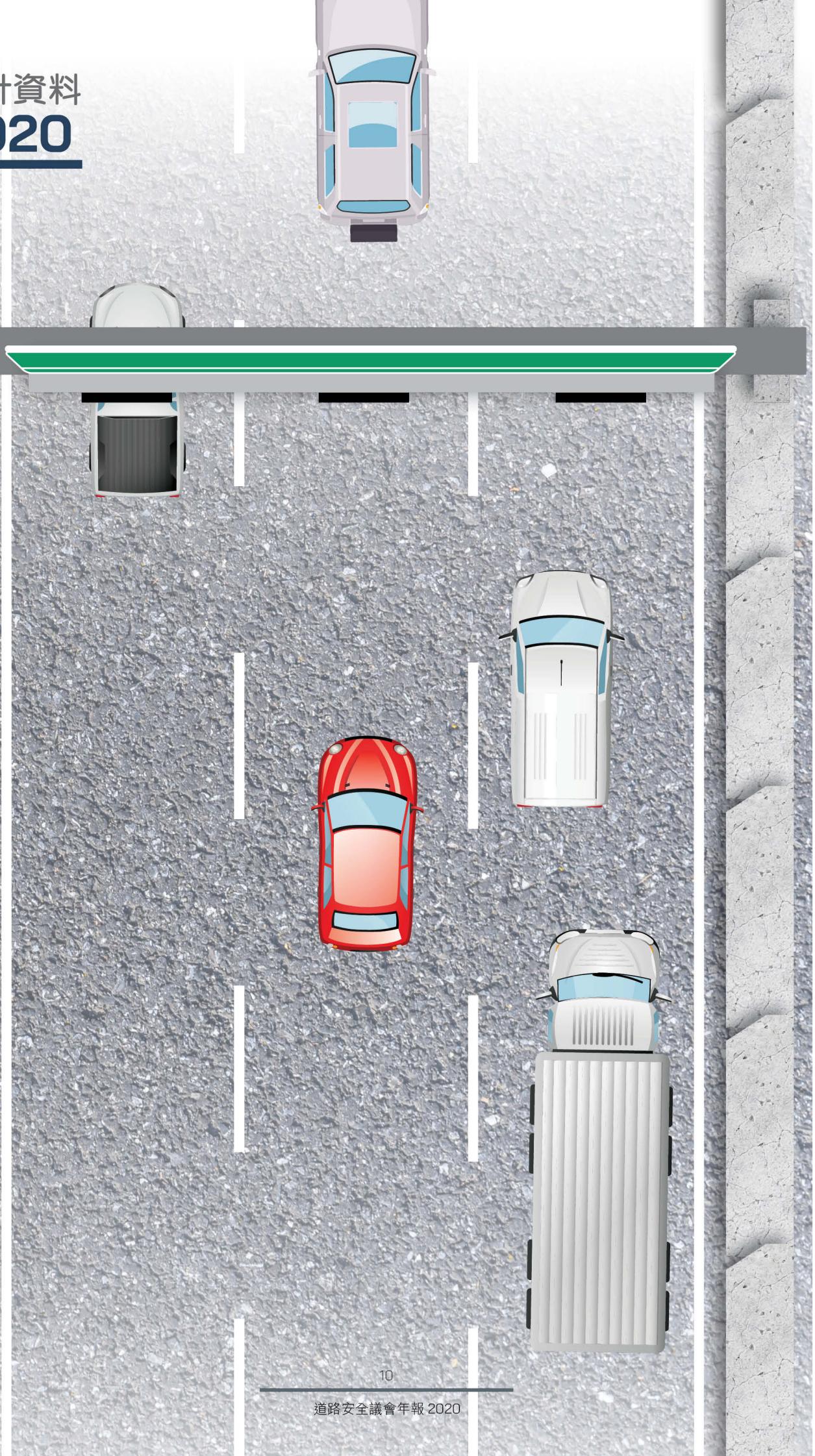
香港汽車高級駕駛協會 (IAM/HK) 成立於 1961 年，迄今已 60 年。本會的目的為提升駕駛人仕的駕駛水平，透過推廣安全駕駛的訓練和負責任的駕駛態度以改善香港的道路安全水平。

香港汽車高級駕駛協會是道路安全議會的成員，並擔任道路安全研究委員會、道路安全宣傳運動委員會和速度檢討工作小組的成員。香港汽車高級駕駛協會作為一家非牟利組織，在香港，澳門及內地舉辦由認可訓練主任主持的駕駛訓練課程和研討會。同時為公營機構，車隊及公眾人仕安排駕駛訓練課程和駕駛測試。

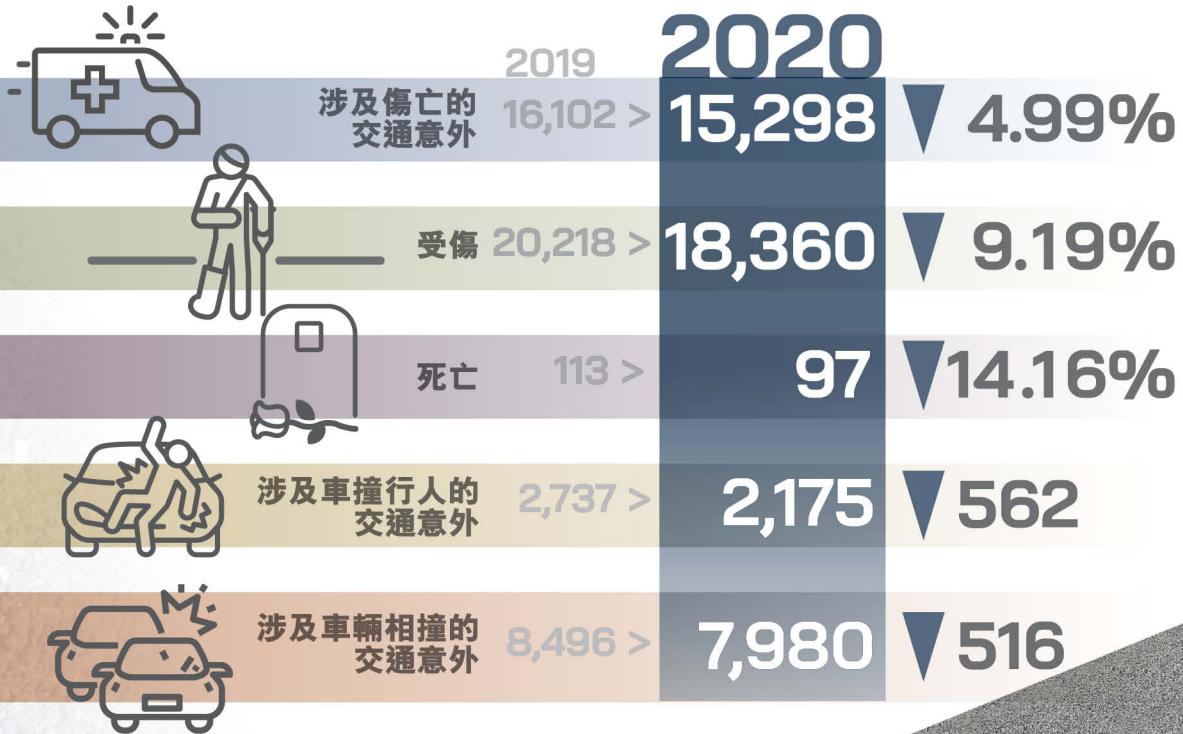
如欲了解更多詳情，請瀏覽：<http://www.iamhk.org/>



統計資料
2020



2020 統計資料



重點數據

涉及交通意外的電單車數目

△12%



因交通意外而身亡或嚴重受傷人士

騎單車者

△167%

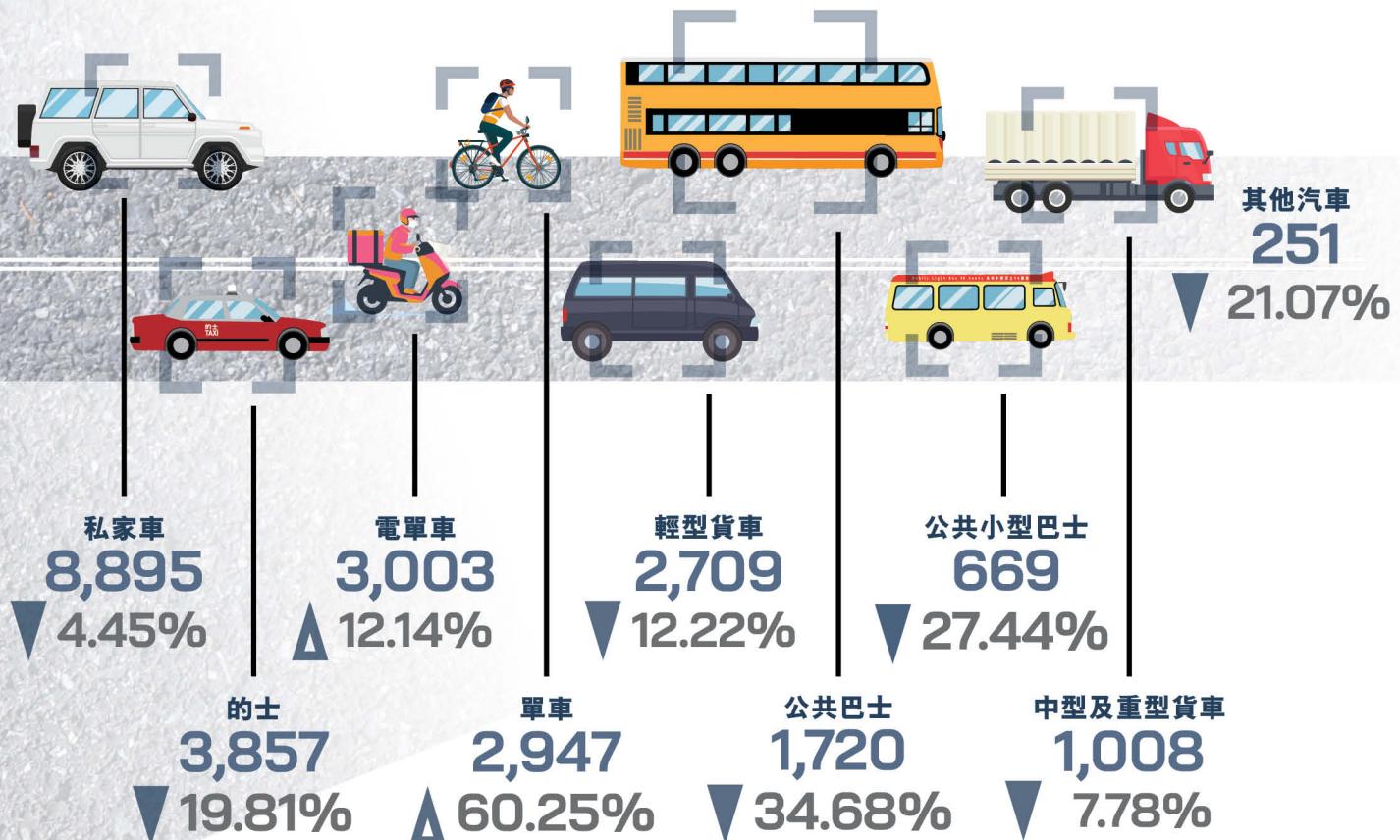
因交通意外而身亡或嚴重受傷人士總數百分比

21%



2020 年涉及交通意外的車輛數目

全年總數
25,059
▼ 6.11%



道路情況的影響



交通意外發生於路口

23%



交通意外發生於行人過路處

17%



交通意外發生於黎明或黃昏時分

3%



交通意外發生於夜間

27%

重點數據

二零二零年的涉及傷亡的交通意外宗數和因交通意外而傷亡的總人數，與二零一九年比較，呈現下降。然而，騎單車者的傷亡總人數及電單車駕駛人的傷亡總人數則分別上升 61% 及 12%。

與二零一九年比較，於二零二零年因交通意外而身亡或嚴重受傷的六十歲或以上的行人人數下降 16%，但這個年齡組別依然佔因交通意外而身亡或嚴重受傷的所有行人中的 51%。



2020 年五大交通意外成因

依以下四項觀點劃分

I

駕駛者

	駕駛者數目
不專注地駕駛	3,285
車輛失控	2,362
行車時太貼近前面的車輛	2,316
不小心轉換行車線	1,437
疏忽地右 / 左轉	695

II

傷亡者

(乘客或行人)

	傷亡數目
行人不留神	468
乘客在車內 (非樓梯) 失去平衡	464
乘客在車內樓梯失去平衡	137
不顧交通情況橫過馬路 (在過路處以外的地方)	82
不顧交通情況橫過馬路 (在過路處)	51

2020 年五大交通意外成因

依以下四項觀點劃分

III

車輛

資料不詳車輛
(碰撞後溜去)

機件有毛病

車燈不足或沒有車燈

車胎有毛病或屬於違法類別

視野欠妥

車輛數目

117

14

8

2

2

IV

環境

路面濕滑
(非因天氣)

有物體或動物擋路

行人疏忽

路面濕滑
(因天氣導致)

凹陷的路面

意外數目

126

115

57

47

19

宣傳

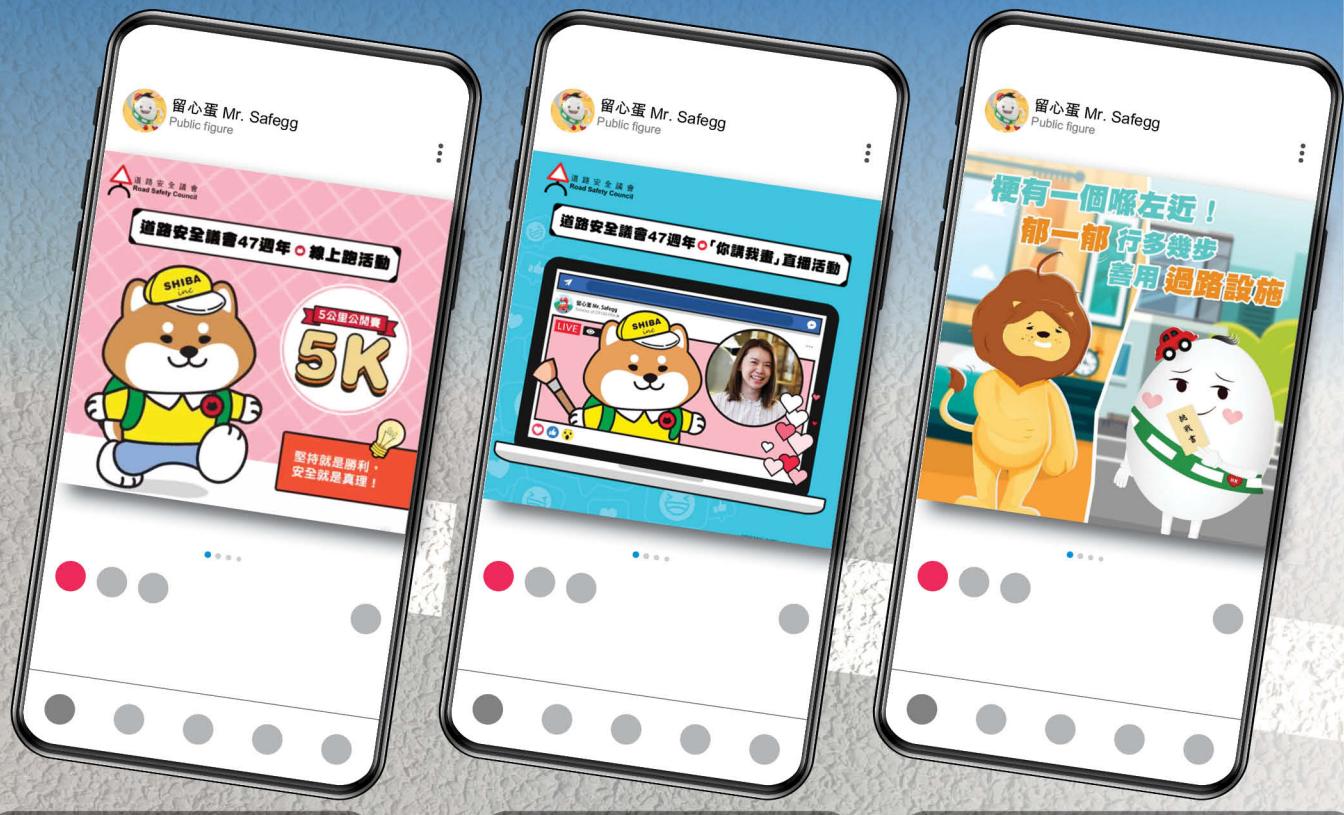
2019冠狀病毒病疫情為議會一向的宣傳工作帶來困難，但我們把握機會善用社交媒體，透過一系列的線上活動推廣道路安全。



道路安全議會 47周年線上活動

道路安全議會47周年活動包括一系列線上節目。「道路安全議會47周年線上跑」結合虛擬跑及道路知識小測驗，反應十分踴躍，開始報名不足24小時，1,200個名額已火速爆滿。議會亦與電台節目主持人西瓜及卡通品牌「柴犬工房」合作，透過「你講我畫Facebook直播」宣傳道路安全。

議會更破天荒集合九個政府吉祥物實現「跨部門合作」，議會吉祥物「留心蛋」聯同「提子」(警務處)、「大噏鬼」(環境局)、「匿獅Lion」(衛生署)、「清潔龍阿德」(食物環境衛生署)、「滴惜仔」(水務署)、「B仔」(漁農自然護理署)、「阿標與阿丁」(屋宇署)以及「活力仔與思文喵」(康樂及文化事務署)，透過一起宣傳「一人一句道路安全承諾」挑戰活動，攜手為香港的道路安全貢獻力量。

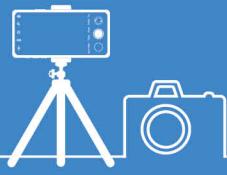


Q 道路安全議會47周年線上跑

Q 你講我畫Facebook直播

Q 「一人一句道路安全承諾」挑戰活動

微縮攝影比賽



議會舉辦針對單車安全的「道路安全微縮攝影比賽」，參加者以「留心蛋」的立體紙公仔，與家人運用創意拍攝微縮道路情景，以提升他們對單車安全的關注。是次比賽共收到近三百份參賽作品，經過公眾投票及評審團評分，最後選出 18 個優勝作品，整個活動一共吸引超過 17 萬的瀏覽人次。



虛擬實境遊戲 (VR)



虛擬實境 (VR) 是推廣道路安全教育的新技術。議會已推出道路安全 VR 遊戲「奔跑救世界」及「道路指揮家」，讓參與者體驗過馬路時各種情景，學習在真實環境做出較佳的判斷和反應。道路安全 VR 遊戲已於交通安全城以及道路安全巴士等供市民體驗，提升大眾道路安全意識。



全新一輯電視宣傳短片及電台宣傳聲帶

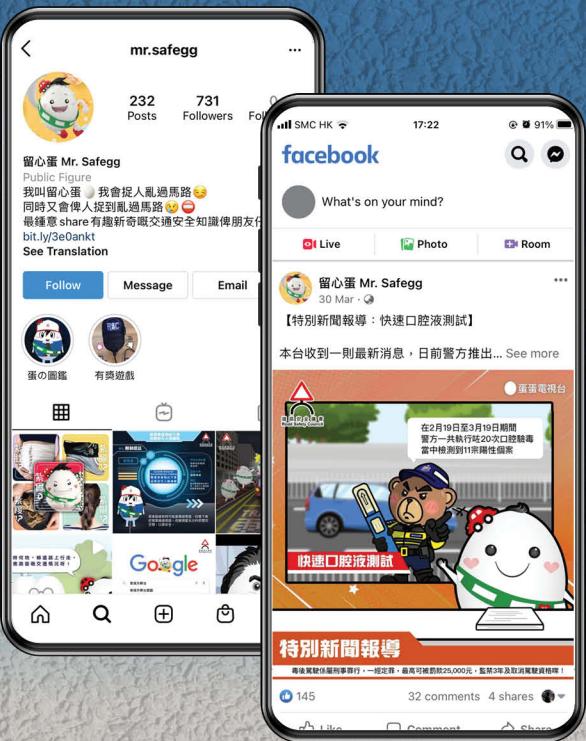
為了推廣良好駕駛態度，議會推出新一輯電視宣傳短片及電台宣傳聲帶，由香港著名職業賽車手歐陽若曦先生主演，提醒司機正確駕駛方法和態度，鼓勵大家做到駕駛的最高境界：「互禮互讓，安全到達」。



道路安全議會 社交媒体專頁



道路安全議會社交媒体專頁——「留心蛋」自 2019 年建立以來，一直以生動有趣的方式發佈道路安全資訊和熱門話題，專頁的關注人數節節上升，每月平均瀏覽人次超過四十萬。



「留心蛋」立體化
經過 16 年的演化，
「留心蛋」以更生動、有趣的 new 面目示人！



WhatsApp 貼圖

議會製作三套「留心蛋」WhatsApp 貼圖供市民免費下載，趕快來下載吧！

交通系列



搞鬼系列



日常系列



教育



香港電台《同行。有愛》 長者道路安全運動 2020

相對於其他道路使用者，長者仍然是在交通意外中最易受傷的一群。在 2020 年有 527 名行人因交通意外而嚴重受傷甚至喪生，其中超過五成是長者。道路安全議會及香港電台第五台聯合舉辦「《同行。有愛》長者道路安全運動 2020」，透過街頭訪問、廣播劇以及道路安全有獎問答遊戲，向長者傳達道路安全資訊。

第一集

第二集

第三集

第四集

第五集

交通安全短片

道路安全議會製作了四輯有關道路安全訊息的短片並於網上社交平台發佈，用生動有趣的方式提醒大眾注意交通安全。本年度的短片主題包括「公共交通工具的乘客安全」、「在道路上騎單車」、「專注駕駛」及「讓路予緊急車輛」。

情越分界線

我們與愛的距離

藍色生死戀

野蠻馬師奶

保持安全距離
Drive attentively and keep a safe distance.

藍色生死戀

You're being very dangerous.

藍色生死戀

藍色生死戀

探訪長者中心

道路安全議會聯同社會福利署及各警察總區的道路安全組，定期探訪長者地區中心及長者鄰舍中心，向長者派發紀念品、宣傳單張及小禮物，以傳遞道路安全的訊息。議會亦透過通訊軟件將道路安全宣傳影片加以廣傳，亦安排宣傳片在長者中心播放，傳遞予約 22 萬名長者。



《道路安全通訊》

向所有道路使用者發放道路安全建議和訊息，以加強他們對交通相關法例及規則的認知，並提高他們的道路安全意識。《道路安全通訊》可於運輸署網頁瀏覽。

https://www.td.gov.hk/tc/road_safety/road_safety_bulletin/index.html

交通安全城

「交通安全城」是由康樂及文化事務署擁有及管理，而其中所舉辦的道路安全講座則由警察總區道路安全組負責。「交通安全城」透過歡樂舒適的環境，把道路安全知識推廣給廣大市民。「交通安全城」尤其受幼稚園、小學、居民組織、社會服務團體及長者服務機構歡迎。「交通安全城」會定期舉辦不同主題的開放日，提供互動遊戲及表演活動，以推廣道路安全信息。

1. 百福道交通安全城

北角百福道

查詢電話 : 2564 2673

2. 沙田交通安全城

沙田崗背街 1 號

查詢電話 : 2637 6303

3. 秀茂坪交通安全城

秀茂坪秀明道 56 號

查詢電話 : 2346 6943

4. 屯門交通安全城

屯門湖山遊樂場

查詢電話 : 2463 7597



道路安全巴士

道路安全巴士是推動道路安全的流動展覽平台，巴士內設有電腦遊戲及互動學習設施。參觀者能透過聆聽及問答遊戲，寓遊戲於學習，從而汲取道路安全知識；一台設置於巴士車身的大型電視會播放宣傳短片 / 聲帶及其他適時的道路安全資訊，再加上互動的多媒體遊戲，讓參加者增添投入感。車上更設有行人過路燈，教導小朋友如何安全過馬路。道路安全巴士會繼續透過巡迴到訪全港學校、屋苑及青少年中心，向公眾宣揚道路安全信息。



道路安全 措施



新版《道路使用者守則》

新版《道路使用者守則》（2020年6月版）已於2020年6月19日生效，為道路使用者提供更新的交通規則、指示和資料。新版守則反映自上次更新後相關法例的修訂；新版守則也為道路使用者提供更多指示，例如如何安全地騎單車；新版守則亦更新資料，例如更新主要幹線編號、交通標誌與道路標記，並修訂圖片和文本用字。



偵察平均車速攝影機系統

超速駕駛是交通意外的主要成因之一，嚴重威脅道路安全。偵察平均車速攝影機系統是偵速攝影機系統的一種，在多個海外地區普遍使用，以打擊超速駕駛。該系統在較長路段偵察車輛的平均車速，令駕駛者更注意遵守整個路段的行車速度限制。政府於2020年10月在荃灣路西行及西九龍走廊西行開展了試驗計劃，記錄技術數據以評估偵察平均車速攝影機系統的可行性及可靠性。



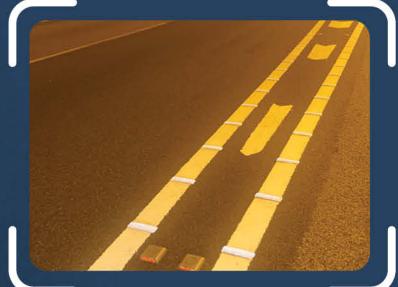
實時交通燈號調節系統 先導計劃



交通燈號控制系統乃道路網絡一項重要的設施，它能有效協調香港的繁忙交通和保障道路使用者安全。運輸署正現展開「實時交通燈號調節系統先導計劃」，並選定共五個分別位於港島、九龍及新界的燈號控制路口設置實時交通燈號調節系統，透過應用感應和分析技術，收集路口的實時交通流量從而自動調節最理想的綠燈時間。實時交通燈號調節系統的安裝工程已在2021年3月完成，運輸署將會在2021年年底前檢討系統的成效，繼而考慮推廣系統至其他合適路口。

研究引入海外道路 安全裝置

為致力提升道路安全，運輸署和路政署不時檢視和研究引入海外道路安全裝置的可行性，並在適當地點安裝。其中一個例子是在快速道路安裝凸條形標記。當車輛偏離行車線並且駛上這類標記時會產生震動和聲響，令駕駛者及時恢復專注，重新駛回原有行車線上，避免發生意外。



在吐露港公路安裝的凸條形標記



駕駛態度

警方會不時進行針對不專注地駕駛的執法行動。2020年，不小心駕駛的案件有16,238宗，較2019年的18,128宗減少10%。危險駕駛的案件（包括涉及引致他人身體受嚴重傷害及引致他人死亡的案件）則較2019年887宗增加10%，共978宗。

行人安全

2020年，涉及行人違規數字有4,473宗，較2019年的10,746宗減少58%，當中主要涉及行人不依交通燈號過馬路。

單車安全

近年，單車活動日趨流行。因此，警方加強執法以提升騎單車者的道路安全意識。2020年涉及騎單車者違例事項的執法數字為4,018宗，較2019年的2,350宗增加71%。

反酒後駕駛

2020年，共有694人因涉嫌酒後駕駛被捕，較2019年的688宗增加1%。

反藥後駕駛

2020年，警方執行了76次識認藥物影響觀測(DIRO)，當中有18名駕駛者因涉嫌毒駕或藥駕被捕，較去年有8人被捕上升125%。

涉及公共交通工具車輛的違例事項

2020年，涉及公共交通工具車輛（包括專營巴士、公共小巴及的士）的違規數字有18,379宗，較2019年的23,500宗減少22%。

做一個負責任的道路使用者

大多數交通意外皆由人為錯誤造成，因此，道路安全議會將繼續透過宣傳和教育，推廣良好的道路使用習慣。各項宣傳活動會聚焦「做一個負責任的道路使用者」，時刻保持專注、忍讓和守法。

創新意念和科技

科技發展一日千里，議會積極探討如何善用科技推行道路安全教育、減低交通意外的傷害。此外，議會已開發一套 VR 遊戲，讓學生、長者和市民透過虛擬實境，學習安全過路。

關注各個目標群組

議會將繼續深入分析交通意外成因，透過各種途徑向不同的道路使用者群組發放道路安全訊息，並舉辦一系列「線上」和「線下」的宣傳活動，以提高他們對道路安全的意識。其中，隨著騎踏單車人士近年日漸增多，議會亦將會推行單車訓練計劃，以提高學生群組騎踏單車技巧和安全意識。

改善道路工程和立法

議會將持續優化行人安全、車輛安全、智能基礎設施和道路安全，同時研究各種新措施，如偵察平均車速攝影機系統和實時交通燈號調節系統，以進一步推動道路安全。

展望

道路安全是社會各階層的共同責任。展望新一年，我們呼籲市民大眾，與道路安全議會攜手合作，推動道路安全，為我們的社區和下一代締造更美好將來。

