

2008年2月13日道路安全議會
第129次會議討論摘要

交通意外情況

- 與2006年比較，2007年的交通意外傷亡人數增加了3.3%，而碰撞宗數則增加了2.5%。
- 在交通意外中死亡的人數及致命交通意外宗數分別增加了8.3%及10.4%。
- 司機導致交通意外的最常見成因為：
 - 跟車太貼
 - 不小心轉線
 - 車輛失控

交通執法情況

- 與2006年比較，2007年對司機干犯行車違例事項採取的整體交通執法數字增加了8.6%，而發出的口頭警告數字則差不多。
- 針對以下違例事項增加執法：
 - 不遵從交通燈號
 - 汽車移動時以手持方式使用流動電話/通訊設備
 - 與雙白線有關的違例事項
 - 危險駕駛
 - 不小心駕駛
 - 酒後駕駛
- 對騎單車者提出的檢控增加了35.6%。對行人提出的檢控增加了30.2%，而發出的口頭警告則減少了5%。

- 警方會繼續針對主要導致交通意外的違例事項，採取嚴厲的執法行動。

道路安全研究委員會報告

(a) 填補快速公路及幹道上的緊急通道

- 正在研究在策略道路上使用不同種類的長可移動鋼護欄。

(b) 改善單車徑上輔助交通設備的建議

- 在單車徑上實施額外措施以改善單車安全的建議，經討論後獲得接納。

(c) 是否適宜在的士頂部安裝車輛顯示器

- 有關顯示器只可顯示靜止影像，並須面向兩邊。

(d) 是否適宜在香港使用新形式的電力醫療行動輔助器

- 供行動不便人士使用的電力醫療行動輔助器應受到適當管制。

道路安全宣傳運動委員會報告

(a) 道路安全宣傳活動

2007/08 年道路安全運動的主題是「精明有禮駕駛」。

- 與香港電台進行的傳媒活動以推廣精明有禮駕駛於 2007 年 11 月 12 日開始播放，形式包括電話問答遊戲、教導精明駕駛貼士及每日播放道路安全口號。這項活動將於 2008 年 3 月完結。
- 現正製作提醒公共小巴乘客佩戴安全帶的標貼。
- 現正製作「綠色人像燈號閃動時，行人的正確行為」的電台宣傳聲帶。

- 現正製作「過馬路時要專心一致，不要使用電子設備如 MP3 及流動電話」的電視宣傳短片、電台宣傳聲帶及海報。

(b) 道路安全專章計劃

- 上述計劃的學生訓練課程於 2006 年 2 月 11 日起進行，共 1 676 名小學生完成了訓練課程。交通安全會舉辦了共 90 個學生課程。
- 自 2006 年起，共舉辦了 8 個促導員訓練課程，157 名促導員完成了訓練。

(c) 2007-08 年度道路安全運動推展禮

- 推展有關電視特備節目的記者招待會於 2007 年 11 月 29 日在警察總部舉行。
- 無線電視已於 2007 年 12 月 11 日晚上 11 時 5 分至 11 時 35 分播放半小時的問答特備節目。