

2010年2月10日(星期三)上午10時正  
道路安全議會第137次會議討論摘要

(1) 交通意外情況

- (a) 與 2009 年比較，2010 年首季的交通意外傷亡人數增加了 1%，而碰撞宗數則減少了 0.3%。
- (b) 在交通意外中死亡的人數及致命交通意外宗數分別減少了 35%及 28%。
- (c) 司機導致交通意外的最常見成因為：
  - i. 駕駛不留神
  - ii. 跟車太貼
  - iii. 不小心轉線

(2) 交通執法情況

- (a) 與 2009 年比較，2010 年首季對司機干犯行車違例事項採取的整體交通執法數字減少了 1%，而發出的口頭警告則減少了 1%。
- (b) 針對以下違例事項增加執法：
  - i. 危險駕駛
  - ii. 不小心駕駛
  - iii. 超速
  - iv. 與雙白線有關的違例事項
  - v. 騎單車者干犯的「靈活執行交通法例政策」違例事項
  - vi. 與車輛構造及保養有關的違例事項
  - vii. 與道路工程標誌及照明有關的違例事項
- (c) 對行人提出的檢控增加了 35%，而發出的口頭警告則減少了 9%。

- (d) 警方會繼續針對導致或可能導致交通意外的違例事項，採取嚴厲的執法行動。

(3) 道路安全研究委員會報告

(a) 在迴旋處引入 Alberta 標記

- i. 研究組剛傳閱《Alberta 標記迴旋處的表現評估：試驗研究》最終報告擬稿，總結基於對車輛行為的觀察，Alberta 道路標記系統似乎相對上較為安全，但未能從意外數字方面觀察到顯著的改善。
- ii. 委員支持在香港的迴旋處使用 Alberta 道路標記，並建議將來使用有關標記時，政府應致力於有關宣傳教育工作。

(b) 在香港使用電力醫療行動輔助器

- i. 現正研究電力醫療行動輔助器的立法修訂，稍後會諮詢所有有關人士。

(c) 改善快速公路及幹道上的緊急通道

- i. 安裝在北大嶼山快速公路緊急通道上的 ArmorGuard 護欄系統的試驗已經完成，所有相關部門都不反對。北大嶼山快速公路緊急通道上的 Vulcan 護欄系統安裝工程會於 2010 年 2 月完成。
- ii. 206 個在中央分隔欄的緊急通道之中，5 個已安裝可移動鋼護欄，20 個已經以永久混凝土護欄或可移動混凝土護欄封閉。到了 2011 年年底，32 個緊急通道將會安裝 8 米可移動鋼護欄。至於其餘的緊急通道，路政署正擬備改善工程計劃。

(d) 倒車

- i. 2009 年 12 月已發出新版本的指引，容許攝影機安裝在離地面 1 米之處，以反映更新的科技。職業安全健康局資助重型貨車安裝倒車視像設備的計劃成功，800 宗申請中的 740 宗獲批核。

(e) 檢討交通意外黑點的劃分準則

- i. 委員大致上同意現行準則簡單有效，故應維持以保持一致。委員亦同意建議的新附加準則「過去 5 年最少發生 2 宗致命意外」。委員建議使用手提全球衛星定位系統設備，以協助前線警務人員取得交通意外地點的可靠座標。有關資料對於有需要時對交通意外黑點進行劃分、檢索及分析非常重要。

(f) 路旁橫額的規定 / 限制

- i. 委員同意路旁橫額的規定 / 限制應考慮相關因素如停車距離及視線而適當地收緊。

(4) 道路安全宣傳運動委員會報告

(a) 道路安全宣傳活動

- i. 九巴車身上的反酒後駕駛廣告
  - 道路安全議會在兩部巴士車身上製作了道路安全願景口號的廣告，但其中一個廣告已非常殘舊。道路安全議會重新製作了一個新的反酒後駕駛廣告，有關工程已於 2010 年 2 月初完成。

ii. 製作道路安全願景歌音樂錄像

- 2010 年年初製作了 3 200 片願景歌音樂錄像光盤，分發予各道路安全伙伴例如區議會及教育局等。願景歌音樂錄像於 2010 年 2 月透過路訊通進行推廣。

(b) 道路安全專章計劃

- i. 香港交通安全隊於 2009 年舉辦的道路安全專章計劃訓練課程共有 34 間學校及 269 名學生參加，訓練導師課程則訓練了 217 名促導員。秘書處於 2009 年 12 月 5 日為 60 名促導員舉辦了更新課程。
- ii. 除了小學組之外，道路安全專章計劃亦會成立長者組及中學組，分別協助推廣長者行人安全及單車安全。
- iii. 4 個支持團體，包括交通安全隊、少年警訊、男童軍及基督少年軍參加了 2010 年 1 月在沙田公園舉行的單車安全嘉年華。有關團體會協助招募青少年成員成為道路安全大使，協助日後舉辦的道路安全活動。
- iv. 現有的小學組會維持作為主要教育計劃。

(c) 道路安全議會網站

- i. 2009 年共有 933 216 人次瀏覽道路安全議會網站，平均每天 2 557 人次。
- ii. 道路安全議會網站於 2009 年接獲市民提出各種道路安全查詢，由秘書處處理。
- iii. 道路安全議會網站重整計劃已於 2010 年 1 月展開，預計於 2010 年 7 月完成。

- (d) 道路安全議會伙伴計劃—與 Wine and Beer Coalition 推行貼紙運動以宣揚反酒後駕駛信息
- i. 道路安全議會全力支持名為貼紙運動的全港性反酒後駕駛運動，在所有酒吧及消遣區的當眼位置貼上反酒後駕駛貼紙，以提醒司機切勿酒後駕駛。此運動由 Wine and Beer Coalition 推行，該團體是道路安全議會 2009 年推展禮暨負責任司機承諾典禮的支持者。