

2010年5月26日(星期三)上午10時正  
道路安全議會第138次會議討論摘要

交通意外情況

- 與2009年首季比較，2010年首季的交通意外傷亡人數增加了7%，而碰撞宗數則增加了5%。
- 在交通意外中死亡的人數及致命交通意外宗數分別減少了28%及20%。
- 司機導致交通意外的最常見成因為：

駕駛不留神

跟車太貼

不小心轉線

交通執法情況

- 與2009年首季比較，2010年首季對司機干犯行車違例事項採取的整體交通執法數字減少了1%，而發出的口頭警告則增加了1%。
- 針對以下違例事項增加執法：
  - 危險駕駛
  - 不小心駕駛
  - 超速
  - 與雙白線有關的違例事項
  - 騎單車者干犯的「靈活執行交通法例政策」違例事項
  - 與車輛構造及保養有關的違例事項
  - 與道路工程標誌及照明有關的違例事項
- 對行人提出的檢控增加了35%，而發出的口頭警告則減少了9%。

- 警方會繼續針對導致或可能導致交通意外的違例事項，採取嚴厲的執法行動。

## 道路安全研究委員會報告

### (1) 在迴旋處引入 Alberta 標記

- 《Alberta 標記迴旋處的表現評估：試驗研究》最終報告擬稿總結，Alberta 道路標記似乎為駕駛者提供更清晰的指引。不過，由於樣本數量少，現時仍未能得出使用有關標記與減少交通意外之間有關係的結論。
- 委員大致上支持在香港的迴旋處使用 Alberta 道路標記，建議政府繼續監察試驗地點的效果，並物色有數個迴旋處的適合地方，以便進一步試驗。

### (2) 改善快速公路及幹道上的緊急通道

- 安裝在北大嶼山快速公路緊急通道上運作的 16 米可移動鋼護欄試驗計劃已經完成，效果令人滿意。北大嶼山快速公路上 9 個緊急通道中的兩個，因為裝設了 16 米可移動鋼護欄而得到改善。
- 北大嶼山快速公路餘下的 7 個緊急通道改善工程將於 2011 年首季完成。路政署會根據其資源及時間表，分階段進行其他地點尚未完成的緊急通道改善工程。

### (3) 倒車

- 職業安全健康局資助重型貨車安裝倒車視像設備的計劃成功，823 宗申請中的 769 宗獲批核。

### (4) 道路凸鏡－檢討在香港的使用情況

- 委員大致上同意道路凸鏡可能會引發問題，例如對安全造成負面影響、維修保養事宜及法律責任。

- 委員認為應繼續不鼓勵在公用道路上使用路鏡，因為大部分公用道路都按照標準規定建造。
- 在私家地段範圍內（例如私人停車場及車道）為改善視野或保安理由而設置的道路凸鏡不應禁止，因為該處的交通流量及車速通常低很多。
- 至於連接公用道路的隱蔽私人出入口，應盡量考慮採取工程及 / 或交通管理措施，以解決視野問題。

### 道路安全宣傳運動委員會報告

#### (1) 調派項目經理

- 經委員（尤其是政府新聞處 Ms Connie TSANG 及 RSPSWG 主席 Ms June TANG）在報價及挑選過程中給予意見及支持，已經從道路安全議會的公關公司 Strategic Public Relations Group 聘得 Ms Jessica CHUNG 擔任道路安全議會項目經理。鍾女士在秘書處工作，推行道路安全議會 2010/11 年度的計劃。

#### (2) 道路安全宣傳活動

##### (a) 製作長者行人安全電視宣傳短片

- 由於長者行人較其他類別傷亡人士的致命 / 嚴重受傷率為高，今年會製作新的電視宣傳短片推廣長者行人安全，以「愛自己，愛家人，做個精叻過路人」為故事主題，帶出安全信息。政府新聞處會安排邀請報價，短片將於 2010 年 7 月製作完成。

##### (b) 反藥後駕駛電視宣傳短片

- 為回應社會對藥後駕駛問題的關注，運輸及房屋局建議輕微修改 2001 年製作的反藥後駕駛電視宣傳短片後重新推出，以提醒市民切勿藥後駕駛。

- 政府新聞處會與製作人跟進，更改電視宣傳短片最後鏡頭出現的「幸福」二字。另外，電台宣傳聲帶中的「扣分」亦會改為「記分」。

### (3) 道路安全專章計劃

- 截至 2010 年 4 月 30 日，交通安全隊招募了 217 名道路安全促導員。另外，2 847 名小學生已參加本計劃的道路安全課程。
- 為吸引並維持學生及青少年對道路安全的興趣，少年警訊、男童軍及基督少年軍已於 2010 年 1 月加入為支持團體，以提高道路安全水平。
- 已招募 128 名青少年單車安全大使，有關大使已參加道路安全組舉辦的道路安全講座，其中一些大使更參加了 2010 年 4 月 17 日舉行的單車安全運動街頭教育 / 宣傳活動。為了鼓勵大使騎單車時採取安全措施，將於 2010 年 6 月安排他們參加單車聯會舉辦的單車安全課程。此外，亦鼓勵大使向他們的同學、朋友及家人推廣單車安全信息。
- 今年會在總區道路安全組舉辦的道路安全講座、探訪老人院及各項長者道路安全運動中，招募長者加入長者組。新的專章及精叻過路卡已經設計完成，以便在各項長者活動，例如港島總區道路安全組於 2010 年 4 月 24 日舉辦的長者行人活動、新界南及新界北總區道路安全組分別於 2010 年 6 月 13 日及 2010 年 6 月 18 日舉辦的長者行人活動中招募長者。招募階段之後，長者大使會獲分發反光背心，以便在行人安全運動中協助進行街頭教育活動，讓長者大使與其他長者就道路安全進行溝通及教育。

### (4) 道路安全議會網站

- 2010 年首季，共 257 986 人次瀏覽道路安全議會網站，平均每天 2 867 次點擊。
- 道路安全議會網站接獲 20 宗市民查詢。

- 道路安全議會網站重整計劃已於 2010 年 1 月展開，將於 2010 年 7 月完結。
- 將會安排紀念品，以推展重整後的道路安全議會網站。