

2011年3月9日(星期三)上午10時正
道路安全議會第141次會議討論摘要

交通意外情況

- 2010年的交通意外數字摘要如下：
- 與2009年比較，交通意外總數增加至14 943宗，增幅為4.4%。
- 與2009年比較，交通意外傷亡總數增加至19 124人，增幅為5.4%。
- 與2009年比較，致命交通意外減少至114宗，減幅為9.5%。
- 司機導致交通意外的首5項成因為：
駕駛不留神；
跟車太貼；
車輛失控；
不小心轉線；以及
不小心騎單車。
- 導致行人傷亡的成因包括「不留神」及「不顧及交通情況過馬路」，而乘客傷亡的成因則包括「在車上及上落車時失去平衡」。

交通執法情況

- 與2009年比較，2010年對司機干犯行車違例事項採取的整體交通執法數字增加了1%，而向司機發出的口頭警告則增加了6%。
- 針對以下首5項導致或可能導致交通意外的違例事項採取執法行動：
超速
與交通標誌有關的違例事項
汽車移動時以手持方式使用流動電話/通訊設備

與交通燈有關的違例事項

與雙白線有關的違例事項

- 對行人提出的檢控增加了 14%。
- 警方會繼續針對導致或可能導致交通意外的違例事項，採取嚴厲的執法行動。

道路安全研究委員會報告

(a) 驗身報告 (TD256)

- 由於強制 70 歲或以上司機每年進行驗身涉及法例修訂，因此需要進行更多研究，包括海外的做法。運輸署會修改 TD256 表格，加入醫生檢驗申請人健康狀況須知，以便核實申請人的身體情況。

(b) 規管低功率車輛

- 委員同意低功率車輛可獲發牌，但不適合在快速公路上駕駛。

(c) 在快速公路上使用電動車輛

- 委員同意採用引擎功率作為準則，以管制在快速公路上使用電動車輛。

道路安全宣傳運動委員會報告

道路安全宣傳活動

(i) 反藥後駕駛海報及宣傳單張

- 已安排在運輸署、註冊藥房、學校、公立醫院及診所派發有關物品。

(ii) 在聖誕節宣傳反酒後駕駛

- 推展禮已於 2010 年 12 月 17 日在蘭桂坊舉行。
- 宣傳車輛及道路安全光明使者探訪全港酒吧區以宣揚道路安全。
- 經雅虎廣告進行的網上宣傳效果良好。

(iii) 長者行人安全

- 已安排在巴士站設置廣告，以提高市民的長者行人安全意識。

(iv) 反酒後駕駛宣傳活動

- 在大埔道與青山公路交界處的損毀車輛已於 2010 年 12 月展示完畢。

(v) 道路安全專章計劃

- 2011 年 3 月舉辦了更多單車課程。

(vi) 道路安全議會網站

- 最新的組織圖及成員的玉照已上載道路安全議會網站。