

2011年8月31日(星期三)上午10時正  
道路安全議會第143次會議討論摘要

交通意外情況

- 2011年首半年的交通意外數字摘要如下：
- 與2010年首半年比較，交通意外總數增加至7 296宗，增幅為0.7%。
- 與2010年首半年比較，交通意外傷亡總數減少至9 233人，減幅為1.3%。
- 與2010年首半年比較，致命交通意外增加至56宗，增幅為3.7%。
- 司機導致交通意外的首5項成因為：  
駕駛不留神；  
跟車太貼；  
車輛失控；  
不小心轉線；以及  
不小心騎單車。
- 導致行人傷亡的成因包括「不顧及交通情況過馬路」及「不留神」，而乘客傷亡的成因則包括「在車上及上落車時失去平衡」。

交通執法情況

- 與2010年首半年比較，2011年首半年對司機干犯行車違例事項採取的整體交通執法數字減少了4%。
- 針對以下首5項導致或可能導致交通意外的違例事項採取執法行動：  
超速

與交通標誌有關的違例事項

與交通燈有關的違例事項

汽車移動時以手持方式使用流動電話/通訊設備

與雙白線有關的違例事項

- 對行人提出的執法總數減少了 3%。

## 道路安全研究委員會報告

### (a) 使用熱塑標記替代金屬路釘

- 委員知悉以熱塑標記替代金屬路釘的效果令人滿意。視乎與有關傷殘人士團體進行進一步諮詢的結果，委員支持使用熱塑標記替代金屬路釘的建議。

### (b) 使用倒車視像設備

- 委員知悉已諮詢業界關於強制安裝倒車視像設備的規定。由於在現有車輛上加裝的倒車視像設備表現未能令人滿意，如只強制在新車輛上安裝有關設備，業界大致上並不反對。運輸署會研究強制在新貨車上安裝倒車視像設備，並進一步研究在不同種類貨車上安裝的可行性。

### (c) 檢討強制在私家車上使用兒童束縛設備

- 委員支持運輸署的建議，把在私家車上設置兒童束縛設備的規定擴展至所有乘客座位，以期加強對兒童的保護。委員亦同意，無需強制嬰兒使用面向後的兒童束縛設備，只要有關設備根據有關的國際標準設置，以及使用時嚴格遵從製造商的指示便可。此外，委員並不反對維持現有年齡限制。

## 道路安全宣傳運動委員會報告

### 道路安全宣傳活動

#### (a) 向遊客推廣道路安全信息

- 已製作宣傳單張擺放在各邊境管制站，並會繼續致力向遊客推廣道路安全信息。

#### (b) 單車安全宣傳活動

- 2011年夏日單車安全運動已於2011年7月10日在大埔海濱公園舉行，由道路安全議會、大埔區議會、香港交通安全會及警方合辦。
- 將會製作新的宣傳短片/聲帶。

#### (c) 長者行人安全宣傳活動

- 道路安全議會與18區區議會合辦的長者行人安全推展禮已於2011年6月25日在香港藝術館舉行。在香港交通安全隊、各區議會及警方的支持下，全港18區在推展禮後進行了宣傳單張派發活動。
- 長者行人安全攝影比賽推展禮已於2011年7月3日在荷里活廣場舉行。有關比賽於2011年7月3日至2011年9月16日期間舉行，目的是加強市民對長者行人安全的意識。

#### (d) 道路安全議會年度推展禮暨長者行人安全日

- 有關推展禮預訂於2011年11月20日舉行。當天的推展禮完結後，交通安全隊及警方會於全港派發宣傳單張。

#### (e) 反藥後駕駛宣傳活動

- 會在天橋懸掛反藥後駕駛橫額。