

2011年12月7日(星期三)上午10時正  
道路安全議會第144次會議討論摘要

交通意外情況

- 與2010年同期比較，2011年首9個月的交通意外數字增加了2%。
- 在交通意外中死亡的人數及致命交通意外宗數分別增加了13%及16%。
- 司機導致交通意外的首5項成因為：  
駕駛不留神；  
跟車太貼；  
車輛失控；  
不小心轉線；以及  
不小心騎單車。

交通執法情況

- 與2010年同期比較，2011年首9個月對司機干犯行車違例事項採取的整體交通執法數字增加了3%，而發出的口頭警告則減少了4%。
- 增加的執法數字是針對以下違例事項：  
與交通燈有關的違例事項  
在快速公路上使用右邊行車線的限制  
危險駕駛  
負載超重  
汽車移動時以手持方式使用流動電話/通訊設備

## 與交通標誌有關的違例事項

- 對行人提出的檢控減少了 16%。
- 警方會繼續針對導致或可能導致交通意外的違例事項，採取嚴厲的執法行動。
- 行人意外的成因包括「不顧及交通情況過馬路」及「不留神」，而乘客意外的成因則包括「在車上及上落車時失去平衡」。

## 道路安全研究委員會報告

### (a) 迴旋處的道路標記設計及 Alberta 標記系統試驗計劃

- 將軍澳 6 個選擇的迴旋處的設計已經完成。待新的西貢區議會成立後，便會於 2012 年年初諮詢西貢區議會。視乎有關諮詢的結果，新的標記將會實施，而運輸署會評估新道路標記系統的運作效果。

### (b) 檢討強制在私家車上使用兒童束縛設備的年齡限制

- 運輸署就提高強制在私家車上使用兒童束縛設備的法定年齡限制徵詢委員的意見。
- 委員大致上支持把有關法定年齡限制由 3 歲以下提高至 4 歲以下，以便更有效地保護兒童。委員亦注意到，約 25% 的 4 歲兒童體重已達 18 公斤，同意 4 歲以下但體重超過 18 公斤的兒童應獲豁免遵從有關規定。根據有關研究及海外地區的做法，有關兒童使用成人安全帶及適當的加高座位，即可得到足夠保護。

### (c) 在香港推廣單車安全 - 回顧及前瞻

- 委員得悉過去 10 年有關單車意外的數字，以及在香港推廣單車安全的建議措施。

- 以碰撞種類進行分析的交通意外數字顯示，近年整體增加的單車意外，可能是由於市民普遍增加了單車活動。至於單車意外的種類，有關增幅是來自沒有碰撞或單車只與物件碰撞。這些類型的單車意外與騎單車者的技術及態度較有關係，引致單車失控。在所有碰撞種類之中，單車與汽車碰撞明顯地較常見發生致命單車意外，即使單車在行車道上被其他汽車撞到的數字在過去 10 年都沒有惡化。
- 委員注意到政府為提高單車安全而採取的措施，大致上支持運輸署制定的未來路向。

### 道路安全宣傳運動委員會報告

#### (a) 單車安全宣傳活動

- 將會去信各單車會，鼓勵他們在其活動中實施更嚴格的安全規則。
- 現正製作新的單車安全電視宣傳短片，將於 2012 年 1 月播放。

#### (b) 長者行人安全

- 已選定香港電台第五台為適合推廣長者行人安全的頻道，因為該頻道較受長者歡迎。

#### (c) 道路安全議會 2011 年度推展禮暨長者行人安全日

- 有關活動已於 2011 年 11 月 20 日(星期日)在荃新天地圓滿舉行。
- 長者行人攝影比賽頒獎典禮於該活動上舉行，其後進行了全港性的宣傳單張派發活動。

(d) 反藥後駕駛

- 現正製作反藥後駕駛的電視宣傳短片，以宣傳《2011年道路交通(修訂)條例草案》的新法例。
- 10月起已在全港的天橋/行人天橋上，懸掛有關宣傳橫額。

(e) 聖誕節的反酒後駕駛宣傳活動

- 聖誕節假期前會進行反酒後駕駛宣傳活動，以提醒市民酒後駕駛帶來的嚴重後果。