

2012年2月29日(星期三)上午10時正
道路安全議會第145次會議討論摘要

交通意外情況

2011年的交通意外數字摘要如下：

- 死亡人數為130人，與2010年比較增加了11.1%。
- 嚴重受傷人數為2 236人，與2010年比較增加了7.7%。
- 司機導致交通意外的首5項成因為：
駕駛不留神；
跟車太貼；
車輛失控；
不小心轉線；以及
不小心騎單車。
- 導致行人傷亡的成因包括「不顧及交通情況過馬路」及「不留神」，而乘客傷亡的成因則包括「上落車時在車上失去平衡」。

交通執法情況

- 2011年對司機干犯行車違例事項採取的整體交通執法數字減少了4%。
- 針對以下違例事項增加執法：
與交通燈號有關的違例事項；
沒有在快速公路上靠左行駛；以及
單車違例事項。

- 對行人提出的檢控減少了 14%。
- 警方會繼續針對導致或可能導致交通意外的違例事項，採取嚴厲的執法行動。

道路安全研究委員會報告

(a) 轉口左軚車的試車牌照

- 委員歡迎為左軚車引入新的試車牌照的建議。運輸署會密切監察新試車牌照的使用情況。

(b) 香港單車同盟建議沿香港海濱建設連續的單車徑

- 從道路安全的角度考慮，委員不支持此建議。

(c) 強制騎單車者使用保護頭盔

- 委員認為現時仍未是引入法例規定佩戴頭盔的時機，建議運輸署推廣自願佩戴頭盔。

(d) 螺旋標記迴旋處

- 西貢區議會將於 2012 年 4 月討論有關螺旋標記迴旋處的建議。

(e) 單車禁區

- 運輸署會以平衡及審慎的態度檢討現時的所有單車禁區，以期加強騎單車者的安全而又不會實施太多禁制。

(f) 檢討香港使用斑馬線的情況

- 委員討論了斑馬線及燈號控制過路處的使用，同意在不同的道路及交通情況下，兩者都有其優點及限制。委員建議加強對於在斑馬線附近安全駕駛的宣傳教育工作。

道路安全宣傳運動委員會報告

(a) 單車安全宣傳活動

- 新的單車安全電視宣傳短片於 2012 年 1 月 18 日起播放。海報及宣傳單張已經派發予各單車協會及有關方面。
- 100 輛的士自 2012 年 2 月 13 日起展示標貼一個月，提醒騎單車者應遵守交通法例，駕駛者應留意騎單車者。

(b) 長者行人安全

- 荃灣及葵青區議會將於 2012 年 3 月 1 日在荃灣大會堂舉行長者行人安全運動，其後會在荃灣及葵青區進行巴士巡遊及派發宣傳單張。

(c) 反藥後駕駛

- 兩輯反藥後駕駛電視廣告將於稍後播放。
- 有關新的藥後駕駛法例的電台廣告將於 2012 年 3 月起播放。
- 反藥後駕駛標貼會展示在 600 個設於酒吧及娛樂場所附近地區的泊車咪錶上。
- 埃克森美孚公司贊助了一輛轎車在 2012 年 3 月宣傳反藥後駕駛。

(d) 道路安全議會 T 恤

- 會向各委員分發新的道路安全 T 恤，以便在正式場合中穿着。