

2012年5月16日(星期三)上午10時正
道路安全議會第146次會議討論摘要

交通意外情況

與2011年第1季比較，2012年第1季：

- 在交通意外中死亡的人數為32人，減少了3%。
- 在交通意外中嚴重傷亡的人數為470人，減少了14.2%。
- 司機導致交通意外的首5項成因為：
駕駛不留神；
跟車太貼；
車輛失控；
不小心轉線；以及
不小心騎單車。
- 涉及行人的交通意外的主要成因包括「不顧及交通情況過馬路」及「不留神」，而涉及乘客的交通意外的主要成因則包括「在車上及上落車時失去平衡」。

交通執法情況

與2011年第1季比較，2012年第1季：

- 司機干犯的行車違例事項總數增加了8%。
- 針對以下違例事項增加執法：
單車違例事項；
與交通燈號有關的違例事項；以及
司機干犯的行車違例事項。

- 對行人提出的檢控減少了 10%。
- 警方會繼續針對導致或可能導致交通意外的違例事項，採取嚴厲的執法行動。

道路安全研究委員會報告

(a) 向 70 歲及以上的司機簽發駕駛執照

- 根據現行法例，70 歲及以上的司機如果獲得醫生證明適合駕駛，便可申請年期為 1 年或 3 年的駕駛執照。運輸署會分析此年齡組別涉及的交通意外，特別注意簽發給他們的駕駛執照的有效期。

(b) 螺旋標記迴旋處

- 西貢區議會支持在將軍澳地區設置螺旋標記迴旋處。
- 運輸署會宣傳螺旋標記，並向市民收集意見。

(c) 綠色人像燈號的閃動時間

- 運輸署會展開試驗計劃，研究數個逐步縮短燈號閃動時間的行人過路處，留意擠擁在中央安全島的行人人數。

道路安全宣傳運動委員會報告

(a) 單車安全宣傳活動

- 在區議會及交通安全隊的支持下，道路安全議會及警方將於 2012 年夏季在新開幕的黃大仙單車公園舉行單車安全活動，之後再針對青少年舉辦連串活動。
- 會向全港所有學校發信，呼籲校方教育道路安全知識時，使用道路安全議會的網上資源。

(b) 長者行人安全

- 2012年5月2日與元朗區議會及交通安全隊在元朗劇院合辦了一次長者行人安全活動。
- 長者行人安全宣傳聲帶會重新製作為3分鐘短劇，在香港電台第5台播放。

(c) 反藥後駕駛

- 兩輯新的反藥後駕駛電視宣傳短片在2012年3月1日起播映。
- 自2012年3月起，全港600個泊車咪錶已貼上反藥後駕駛的標貼，為期12個月。

(d) 香港電台宣傳聲帶

- 香港電台第1、2及5台會於2012年5月1日至2013年4月30日期間，播放不同道路安全主題的宣傳聲帶。