

2012年8月15日(星期三)上午10時正  
道路安全議會第147次會議討論摘要

交通意外情況

與2011年首半年比較，2012年首半年：

- 在交通意外中死亡的人數為57人，增加了3.6%。
- 在交通意外中嚴重傷亡的人數為1 089人，減少了0.4%。
- 司機導致交通意外的首5項成因為：

駕駛不留神；

跟車太貼；

車輛失控；

不小心轉線；以及

不小心騎單車。

交通執法情況

與2011年首半年比較，2012年首半年：

- 司機干犯的行車違例事項總數增加了12%。
- 針對以下違例事項增加執法：

單車違例事項；

超速；

與交通燈號有關的違例事項；

不小心駕駛；

與雙白線有關的違例事項；以及

不遵從交通標誌。

- 對行人提出的檢控減少了 7%。
- 警方會繼續針對導致或可能導致交通意外的違例事項，按照「靈活執行交通法例政策」採取嚴厲的執法行動。

### 道路安全研究委員會報告

#### (a) 70 歲及以上司機年度健康檢查

- 在 2002 至 2011 年期間，共 1 355 名 70 歲及以上的司機涉及交通意外，其中在持有續領駕駛執照的第 1、2 及 3 年期間發生意外的司機分別有 508、452 及 395 名，而其續領駕駛執照的有效期為 3 年。由於委員對於向此組別司機簽發有效期為 1 年的駕駛執照意見分歧，運輸署會進行更多研究，以便委員在下次會議討論。

#### (b) 綠色人像燈號的閃動時間

- 運輸署會在 10 個有中央安全島的行人過路處進行實地調查，以便評估綠色人像燈號最佳的閃動時間。有關調查旨在減少在行人過路處發生交通意外。
- 有關調查預計於 2013 年年中完成。

#### (c) 檢討 2011 年發生嚴重意外的斑馬線過路處

- 運輸署對於發生嚴重交通意外的斑馬線過路處進行的分析已經完成，結果認為有關斑馬線過路處的設計正確。因此，委員建議就行人過路設施的使用進行更多宣傳教育活動。《道路安全通訊》會於 2012 年 8 月出版。

## 道路安全宣傳運動委員會報告

### (a) 單車安全宣傳活動

- 兩個單車安全宣傳活動，包括「智 Ride 嚮導計劃」及「道路安全議會夏季單車安全運動揭幕禮」，分別於 2012 年 7 月 15 日（星期日）及 2012 年 9 月 15 日在沙田中央公園及黃大仙單車公園舉行。
- 香港單車聯會的教練將於各學校舉辦單車安全訓練計劃，以便向中小學生宣揚單車安全。

### (b) 反藥後駕駛宣傳活動

- 2012 年 6 月 15 日至 2012 年 7 月 19 日在雅虎網站設置了電子橫額，以便播放反藥後駕駛電視宣傳短片。

### (c) 道路安全議會周年慶典

- 周年慶典訂於 2012 年 10 月 27 日在大角咀奧海城 2 期商場舉行。

### (d) 道路安全議會主題曲

- 為慶祝道路安全議會 40 周年，將會製作新的道路安全議會主題曲，並於 2013 年年中推出。

### (e) 道路安全議會網站重整計劃

- 道路安全議會網站將會重整，使之更方便使用。