

2013年2月27日(星期三)上午10時正
道路安全議會第149次會議討論摘要

交通意外情況

與 2011 年比較，2012 年：

- 在交通意外中死亡的人數為 120 人，減少了 7.7%。
- 在交通意外中嚴重受傷的人數為 2 521 人，增加了 8.4%。
- 司機導致交通意外的首 5 項成因為：
 1. 駕駛不留神；
 2. 跟車太貼；
 3. 車輛失控；
 4. 不小心轉線；以及
 5. 不小心騎單車。

交通執法情況

與 2011 年比較，2012 年：

- 司機干犯的行車違例事項總數增加了 18%。
- 針對以下違例事項增加執法：
 1. 超速；
 2. 單車違例事項；以及
 3. 與交通燈號有關的違例事項。
- 對行人提出的檢控減少了 0.4%，而發出的口頭警告則減少了 23%。
- 警方會繼續針對導致或可能導致交通意外的違例事項，按照「靈活執行交通法例政策」採取嚴厲的執法行動。

道路安全研究委員會報告

(a) 70 歲以上司機年度健康檢查

- 無明顯證據顯示較多意外涉及 70 歲以上司機在持有 3 年期駕駛執照的第 2 及第 3 年發生。
- 70 歲或以上司機的意外率普遍較所有年齡的意外率低。這些司機涉及致命及嚴重意外的百分率亦同樣較所有年齡的百分率低。
- 另一方面，75 歲或以上司機在持有執照的第 2 及第 3 年涉及的意外率則明顯較高，但由於有關確實數字很小，故可能是年度數字上落的結果。運輸署會進一步分析有關組別司機。

(b) 道路安全研究委員會 2013 年討論與道路安全相關的事項

- 2013 年討論的 3 個項目為：
 1. 防滑斜路路面的維修保養；
 2. 檢討交通意外黑點準則；以及
 3. 對運載乘客車輛（尤其是的士、小巴、巴士及旅遊巴）司機的安全規定。

道路安全宣傳運動委員會報告

(a) 道路安全議會網站重整

- 道路安全議會網站重整工作小組已敲定道路安全議會新網站的設計及內容。新網站將於 2013 年 4 月 3 日推出。

(b) 單車安全宣傳活動－製作電視宣傳短片

- 李慧詩女士的拍攝工作已於 2013 年 1 月 24 日完成。有關電視宣傳短片將於 2013 年 3 月 5 日播出。

(c) 反藥後駕駛及反酒後駕駛廣告

- 巴士車身廣告
- 泊車咪錶標貼
- 在互聯網上宣傳