

2014年2月26日(星期三)上午11時正
道路安全議會第153次會議討論摘要

交通意外情況

與2012年比較，2013年：

- 在交通意外中死亡的人數為130人，增加了10人。
- 在交通意外中嚴重受傷的人數為2 630人，增加了109人。
- 司機導致交通意外的首5項成因為：
 1. 駕駛不留神；
 2. 車輛失控；
 3. 跟車太貼；
 4. 不小心轉線；以及
 5. 突然轉向/突然停車以避免碰撞或其他情況。

交通執法情況

與2012年比較，2013年：

- 司機干犯的行車違例事項總數減少了2%。
- 對以下重要違例事項減少執法：
 1. 藥後駕駛；
 2. 超載；以及
 3. 快速公路上右邊行車線的限制。
- 對行人及騎單車者提出的檢控分別增加了17%及15%。

道路安全研究委員會報告

(a) 建議收緊私家車使用兒童束縛設備的法例規定

- 運輸署建議根據兒童乘客的身高及年齡規定使用兒童束縛設備，並把此法例規定擴展至私家車後座。

(b) 擴展道路傷亡資訊系統的研究

- 運輸署說明道路傷亡資訊系統預期的好處、實施的詳情及其日後可能的應用。

(c) 使用倒車視像設備

- 根據修訂的規例，由 2014 年 10 月 1 日起，新登記的貨車須裝有倒車視像設備。違例者最高可被罰款 1 萬元及入獄 6 個月。

道路安全宣傳運動委員會報告

(a) 2014/15 年度道路安全主題

- (i) 由於「駕駛不留神」過去 3 年都是司機導致交通意外的首 5 項成因之一，道路安全宣傳運動委員會建議以「專注駕駛」作為 2014/15 年度的第 5 個道路安全主題。

(b) 長者行人安全運動

(i) 香港電台第 5 台長者道路安全問答比賽總決賽

為宣傳長者行人安全，道路安全議會及警方與香港電台第 5 台合作，於 2014 年 1 月 21 日在香港電台廣播大廈圓滿舉行長者道路安全問答比賽總決賽，吸引傳媒(包括成報)報道。

(ii) 長者道路安全運動揭幕禮暨巴士巡遊

為宣傳長者行人安全，道路安全宣傳運動委員會計劃與耆樂警訊合作，於 2014 年 5 月 2 日在元朗劇院舉行全港性的宣傳運動。

(c) 反藥後及反酒後駕駛宣傳

- (i) 反藥後及反酒後駕駛宣傳廣告於 2014 年 1 月至 2 月期間在 100 輛巴士上展示，並會延長多 3 個星期至 2014 年 3 月中，在 200 輛巴士上展示。

(d) 反酒後駕駛宣傳泊車咪錶標貼

- (i) 現有的 600 個反酒後駕駛宣傳泊車咪錶標貼將延長展示至 2014 年 8 月 31 日。新設計的標貼將於 2014 年 4 月替代所有舊款標貼。