

2014年5月14日（星期三）上午10時正
道路安全議會第154次會議討論摘要

交通意外情況

與2013年第一季度比較，2014年第一季度：

- 在交通意外中死亡的人數為18人，減少了5人。
- 在交通意外中嚴重受傷的人數為466人，減少了189人。
- 司機導致交通意外的首5項成因為：
 1. 駕駛不留神；
 2. 車輛失控；
 3. 跟車太貼；
 4. 不小心轉線；以及
 5. 突然轉向/突然停車以避免碰撞或其他情況。

交通執法情況

與2013年第一季度比較，2014年第一季度：

- 司機干犯的行車違例事項總數減少了5%。
- 對以下重要違例事項減少執法：
 1. 超速；
 2. 車輛移動時以手持方式使用流動電話/通訊設備；
 3. 超載；以及
 4. 與安全帶有關的違例事項。
- 對行人及騎單車者提出的檢控分別減少了5%及7%。

道路安全研究委員會報告

(a) 有關駕駛時使用智能電話的研究大綱

- 有關研究會包括警方就涉及交通意外的車輛安裝智能/流動電話的數目所收集的資料、運輸署就海外地方做法的研究、有關規管駕駛時使用智能/流動電話的研究，以及業界的諮詢。

(b) 建議收緊私家車使用兒童束縛設備的法例規定

- 身高 1.35 米以下或 8 歲以下的兒童乘客必須使用兒童束縛設備的方案較為可取。

(c) 3 線迴旋處的使用

- 駕駛者駛經迴旋處時，必須遵從一般駕駛規則。下期於 2014 年年中出版的《道路安全通訊》將會有迴旋處使用說明的內容。

道路安全宣傳運動委員會報告

(a) 專注駕駛

(i) 製作電視宣傳短片及電台宣傳聲帶

將會製作新的電視宣傳短片及宣傳活動，以宣傳這個新主題。有關內容包括道路使用者各種分心/不良行為造成的危險情況(例如駕駛或過馬路時觀看智能電話)，以期提高駕駛者及其他道路使用者的安全意識。將會製作類似內容的電台宣傳聲帶。

(b) 長者行人安全運動

(i) 香港電台第 5 台長者道路安全問答比賽暨道路安全議會周年慶典 2014(道路安全議會 41 周年)

與香港電台第 5 台合辦的長者道路安全問答比賽將於 2014/15 財政年度舉辦，以推廣長者行人安全。將會邀請耆樂警訊宣

傳此運動。

道路安全宣傳運動委員會通過把香港電台第 5 台舉辦的長者道路安全問答比賽頒獎典禮及道路安全議會 41 周年慶典合而為一個活動舉辦。

(c) 單車訓練計劃

- (i) 道路安全宣傳運動委員會建議於 2014/15 財政年度，把單車安全訓練課程由 50 個增加至 100-150 個，以期提高青少年的單車安全意識。2014 年 6 月初將會完成有關招標工作。