

2014年8月13日(星期三)上午10時30分  
道路安全議會第155次會議討論摘要

交通意外情況

與2013年首半年比較，2014年首半年：

- 在交通意外中死亡的人數為42人，減少了7人。
- 在交通意外中嚴重受傷的人數為1130人，減少了182人。
- 司機導致交通意外的首5項成因為：
  1. 駕駛不留神；
  2. 車輛失控；
  3. 跟車太貼；
  4. 不小心轉線；以及
  5. 突然轉向/突然停車以避免碰撞或其他情況。

交通執法情況

與2013年首半年比較，2014年首半年：

- 司機干犯的行車違例事項總數減少了10%。
- 對以下重要違例事項減少執法：
  1. 超速；
  2. 車輛移動時以手持方式使用流動電話/通訊設備；
  3. 超載；以及
  4. 騎單車者干犯的「靈活執行交通法例政策」違例事項。
- 對行人及騎單車者提出的檢控分別減少了1%及20%。

## 道路安全研究委員會報告

### (a) 行車線匯合

- 有關安排須視乎各種因素，包括道路定線、地理情況、車速及交通流量等。駕駛者須小心謹慎，觀察交通情況，遵從有關地點設置的適當交通標誌及道路標記。

### (b) 將軍澳螺旋迴旋處的試驗

- 兩個迴旋處已經完成，另外兩個於 2014 年 7 月及 2015 年完成，餘下兩個則須視乎路政署的路面重鋪計劃。

### (c) 擴展道路傷亡資訊系統的研究

- 由於早期有相關決策局（包括食物及衛生局）的參與較為理想，運輸署已去信醫院管理局尋求食物及衛生局的支持，並會安排一次道路傷亡資訊系統工作小組（醫院管理局是成員之一）會議跟進有關事宜。

## 道路安全宣傳運動委員會報告

### (a) 專注駕駛

#### (i) 製作電視宣傳短片及電台宣傳聲帶

政府新聞處已展開新電視宣傳短片及電台宣傳聲帶的招標工作，以宣傳此新主題。新的電視宣傳短片及電台宣傳聲帶預計於 2015 年 1 月推出。

### (b) 長者行人安全運動

#### (i) 香港電台第 5 台長者道路安全問答比賽暨道路安全議會周年慶典 2014(道路安全議會 41 周年紀念)

香港電台第 5 台於 2014 年 7 月 17 日開始進行有關比賽，有關頒獎典禮暨道路安全議會周年慶典訂於 2014 年 11 月 22 日下午 2 時 30 分舉行。耆樂警訊會員會在有關頒獎典禮暨周年慶典擔任參賽嘉賓，與勝出的隊伍進行比賽。

(c) 單車訓練計劃

- (i) 單車訓練計劃於 2014 年 6 月 29 日起推行。全港所有中小學都已獲邀參加此計劃。有關單車安全訓練課程於 2014-15 財政年度由 50 個增加至 120-150 個，以期加強青少年的單車安全意識。

(d) 在港鐵社區畫廊設置廣告

- (i) 與電視宣傳短片相同設計的李慧詩廣告海報，於 2014 年 7 月在港鐵坑口站港鐵社區畫廊免費設置。

(e) 在政府免費 WiFi 設置廣告

- (i) 各政府部門及機構均可申請在政府免費 WiFi 的登入頁面免費刊登廣告。政府資訊科技總監辦公室已批准道路安全宣傳運動委員會的申請。道路安全議會網站的連結，已於 2014 年 8 月 11 日起刊登在政府 WiFi (流動手機應用程式及桌面版本) 的登入頁面，以便所有市民/旅客接觸到道路安全信息。