

2014年11月19日(星期三)上午10時30分
道路安全議會第156次會議討論摘要

交通意外情況

與2013年首三季比較，2014年首三季：

- 在交通意外中死亡的人數為70人，減少了18人。
- 在交通意外中嚴重受傷的人數為1793人，減少了220人。
- 司機導致交通意外的首5項成因為：
 1. 駕駛不專注；
 2. 車輛失控；
 3. 跟車太貼；
 4. 不小心轉線；以及
 5. 突然轉向/突然停車以避免碰撞或其他情況。

交通執法情況

與2013年首三季比較，2014年首三季：

- 司機干犯的行車違例事項總數減少了8%。
- 對以下重要違例事項減少執法：
 1. 超速；
 2. 衝紅燈；以及
 3. 與流動電話有關違例事項。
- 對行人及騎單車者提出的檢控分別減少了0.3%及10%。

道路安全研究委員會報告

(a) 將軍澳螺旋迴旋處的試驗

- 3 個迴旋處修改道路標記以便實施螺旋交通安排的工作已經完成。至於餘下的 3 個迴旋處，路政署正研究使用一種道路標記遮掩技術來修改有關道路標記，以便無需等候下次路面重鋪工程時才實施修改的道路標記。

(b) 綠色人像燈號閃動時間的改善工作

- 92 個過路處的調整工作已經完成，18 個正在進行，餘下的 47 個會逐步於 2015/16 年完成。運輸署會比較有關行人過路處完成調整前後 2 年的交通意外數字，調查有關過路處的意外率有否任何改變。

(c) 單程雙線道路的不准停車限制

- 在單程雙線道路的左邊或右邊行車線設立不准停車限制，須視乎個別地點的交通情況，考慮的因素包括附近有否出入口通道及行人過路設施、地區上落客貨的需要、道路安全及道路規劃設計等。因此，如左邊行車線設立了不准停車限制而右邊行車線並無設立，上落客便可能在單程雙線道路上的右邊行車線進行。

道路安全宣傳運動委員會報告

(a) 長者行人安全運動

(i) 香港電台第 5 台長者道路安全問答比賽暨道路安全議會周年慶典 2014(道路安全議會 41 周年紀念)

香港電台第 5 台於 2014 年 7 月 17 日開始進行有關比賽，有關頒獎典禮暨道路安全議會周年慶典訂於 2014 年 11 月 22 日下午 2 時 30 分舉行。耆樂警訊會員會在有關頒獎典禮暨周年慶典擔任參賽嘉賓，與勝出的隊伍進行比賽。

(ii) 拍攝道路安全微電影

有關微電影的導演是香港電台的 Wong Ping Hung 先生，而長者安居協會則是製作團隊。首映禮訂於 2014 年 11 月 22 日的道路安全議會周年慶典進行。

(b) 單車訓練計劃

(i) 單車訓練計劃於 2014 年 6 月 29 日起推行。當局曾邀請交通安全隊、教育局、各家長教師會代表及學校聯絡主任利用現有聯繫，向學校廣泛宣傳此計劃。

(c) 2014 年離島單車安全運動

(i) 港島總區道路安全組及離島區議會於 2014 年 11 月 8 日在長洲舉行了有關開幕禮，以期提高騎單車者的單車安全意識。

(d) 2014 年大嶼山單車安全嘉年華

(i) 新界南總區道路安全組及交通安全隊於 2014 年 12 月 13 日上午 10 時 30 分在東涌港鐵站對出空地舉行 2014 年大嶼山單車安全嘉年華典禮，向市民派發宣傳單張。

(e) 2014 年反 3D 冬季啓動禮

(i) 2014 年反 3D（反酒後駕駛、反藥後駕駛及專注駕駛）開展禮於 2014 年 12 月 12 日在灣仔駱克道遊樂場舉行。港島總區道路安全組、灣仔區議會、交通安全隊及循道衛理中心會向市民派發宣傳單張。