

2015年2月18日(星期三)上午10時30分
道路安全議會第157次會議討論摘要

交通意外情況

與2013年比較，2014年：

- 在交通意外中死亡的人數為100人，減少了30人。
- 在交通意外中嚴重受傷的人數為2615人，減少了15人。
- 司機導致交通意外的首5項成因為：
 1. 駕駛不專注；
 2. 車輛失控；
 3. 跟車太貼；
 4. 不小心轉線；以及
 5. 突然轉向/突然停車以避免碰撞或其他情況。

交通執法情況

與2013年比較，2014年：

- 司機干犯的行車違例事項總數減少了12%。
- 對以下重要違例事項減少執法：
 1. 超載；
 2. 騎單車者干犯的「靈活執行交通法例政策」違例事項；以及
 3. 車輛移動時以手持方式使用流動電話/通訊設備。
- 對行人及騎單車者提出的檢控分別減少了15%及23%。

道路安全研究委員會報告

(a) 迴旋處的道路標記設計及螺旋標記系統的試驗

- 3 個迴旋處的有關工作已經完成，但餘下 3 個的修改工作仍未展開，因為有關迴旋處並無路面重鋪計劃。視乎試驗的結果，路政署會盡快安排在餘下的 3 個迴旋處實施螺旋道路標記。

(b) 非照明反光安全島標柱試用報告

- 已安裝的非照明反光安全島標柱的損壞率較低，因為其設計類似不倒翁，亦不需要電力照明，故保養維修的費用較低。路政署表示，並無接獲市民反對或投訴試用的非照明反光安全島標柱。

(c) 不准停車限制

- 在單程雙線道路的左邊或右邊行車線設立不准停車限制，須視乎個別地點的交通情況，考慮的因素包括附近有否出入口通道及行人過路設施、地區上落客貨的需要、道路安全及道路規劃設計等。因此，如左邊行車線設立了不准停車限制而右邊行車線並無設立，上落客便可能在單程雙線道路上的右邊行車線進行。

道路安全宣傳運動委員會報告

(a) 長者行人安全運動

(i) 香港電台第 5 台長者道路安全問答比賽暨道路安全議會周年慶典 2014(道路安全議會 41 周年紀念)

香港電台第 5 台長者道路安全問答比賽暨道路安全議會周年慶典已於 2014 年 11 月 22 日在愉景新城購物商場圓滿舉行。耆樂警訊會員擔任參賽嘉賓，與勝出的隊伍進行比賽。若干傳媒出席了此活動，星島日報、成報及大公報其後都有報道。

(ii) 拍攝道路安全微電影

由 Face to Face、Elliot Ngok 及 Tam Sin Hung 主演，香港電台 Wong Ping Hung 導演，長者安居協會製作的道路安全微電影《全因為愛》，已於 2014 年 11 月 22 日在道路安全議會周年慶典上首映。香港電台對微電影進行最後調整後，會於 2015 年第一季上載至香港電台及道路安全議會網站。此微電影日後會在道路安全活動及老人中心播放。

(b) 單車訓練計劃

(i) 單車訓練計劃於 2014 年 6 月 29 日起推行，已安排了 120 班。交通安全隊及教育局代表會協助進一步向所有中小學宣傳此計劃。2015 年 6 月開課的課程會預先作出安排。

(c) 2014 年反 3D 冬季啟動禮

(i) 道路安全議會、交通安全隊及警方港島總區道路安全組合作於 2014 年 12 月 23 日在灣仔修頓遊樂場舉行啟動禮，其後在灣仔酒吧區派發宣傳單張，宣傳反酒後駕駛、反藥後駕駛及專注駕駛。無線電視於 2014 年 12 月 23 日及 24 日的新聞報道中，報道了有關啟動禮。

(d) 天橋上的反酒後駕駛、反藥後駕駛及專注駕駛橫額

(i) 60 條宣傳反酒後駕駛、反藥後駕駛及專注駕駛的橫額，於 2014 年 12 月至 2015 年 12 月期間在天橋上展示（每個主題 20 條橫額）。

(e) 反酒後駕駛、反藥後駕駛及專注駕駛的巴士車身廣告

(i) 有關宣傳廣告於 2015 年 1 月至 2 月期間，在 150 輛巴士上展示（每個主題 50 輛巴士）。

(f) 製作專注駕駛電視宣傳短片

- (i) 有關電視宣傳短片及電台宣傳聲帶於 2015 年 1 月 9 日起在各電視台及電台播放。有關電視宣傳短片亦會在政府新聞處官網、YouTube 頻道及政府總部的電視上播放。

(g) 巴士站的長者行人安全廣告

- (i) 宣傳長者行人安全的廣告於 2015 年 1 月至 2 月期間，在 180 個巴士站展示 4 個星期。

(h) 2015-2016 財政年度的道路安全主題

- (i) 分析 2014 年的交通意外數字後，道路安全宣傳運動委員會同意維持現有 5 個主題（即酒後駕駛、藥後駕駛、單車安全、長者行人安全及專注駕駛），因為這些主題仍然是主要的道路安全關注事項。