

2015 年 5 月 27 日（星期三）上午 11 時  
道路安全議會第 158 次會議討論摘要

交通意外情況

與 2014 年第一季比較，2015 年第一季：

- 在交通意外中死亡的人數為 35 人，增加了 16 人。
- 在交通意外中嚴重受傷的人數為 560 人，減少了 69 人。
- 司機導致交通意外的首 5 項成因為：
  1. 駕駛不專注；
  2. 車輛失控；
  3. 跟車太貼；
  4. 不小心轉線；以及
  5. 突然轉向/突然停車以避免碰撞或其他情況。

交通執法情況

與 2014 年第一季比較，2015 年第一季：

- 司機干犯的行車違例事項總數減少了 8%。
- 對以下重要違例事項減少執法：
  1. 車輛構造及保養違例事項；
  2. 危險駕駛；以及
  3. 騎單車者干犯的「靈活執行交通法例政策」違例事項。
- 對行人及騎單車者提出的檢控分別減少了 16% 及 14%。

## 道路安全研究委員會報告

### (a) 螺旋標記系統的試驗

- 有關道路標記的遮掩技術圓滿完成後，路政署已完成寶康路/寶邑路迴旋處的螺旋道路標記。路政署報告，有關臨時交通安排獲批准後，最後兩個迴旋處的工程會逐步進行。

### (b) 車輛使用鐳射車頭燈

- 最近研發的鐳射車頭燈較鹵素燈及 LED 燈的光束強力，射程亦較遠。香港的道路有良好照明，駕駛速度並不高。此外，鐳射車頭燈會向駕駛者及其他道路使用者造成不良炫光。因此，各成員認為香港的車輛無理據使用鐳射車頭燈。

### (c) 持有暫准駕駛執照的電單車駕駛者涉及的意外

- 雖然持有暫准駕駛執照的電單車駕駛者的交通意外率較高，但他們涉及致命及嚴重交通意外的數字，與持有一般駕駛執照的駕駛者差不多。暫准駕駛執照計劃自 2000 年引入後，持有暫准駕駛執照的駕駛者與有相同駕駛時間經驗的駕駛者的交通意外率比較，較引入有關計劃前有所減低，顯示有關計劃有助減低新手電單車駕駛者的交通意外率。

## 道路安全宣傳運動委員會

### (a) 長者行人安全運動

#### (i) 長者道路安全微電影《全因為愛》啟動禮

道路安全議會與香港電台第 5 台聯合舉辦的長者道路安全微電影《全因為愛》啟動禮，已與 2015 年 2 月 10 日在何文田愛民商場長者安居協會圓滿舉行。

(ii) 香港電台第 5 台與耆樂警訊合作舉辦的道路安全問答比賽

道路安全議會與香港電台第 5 台會繼續舉辦道路安全問答比賽，由 40 間老人中心參加。有關訓練會於 7 月展開，而電台電話問答比賽亦會於 7 月底開始。決賽將於 2016 年 1 月進行。

耆樂警訊會員會擔任大使，向 40 間老人中心宣揚道路安全信息。

(b) 單車訓練計劃

(i) 截至 2015 年 3 月 6 日，已經開辦 120 班單車訓練班，共 67 間小學和 29 間中學參加。由於削減預算，2015/16 財政年度的單車訓練班會減少至 60-80 班。有關方面邀請了警察單車會(會員為現役警務人員的義工組織)，如該會有警察義工，可免費提供單車安全授課，以支持道路安全宣傳運動委員會的單車訓練計劃。2015/16 財政年度的單車訓練計劃招標工作已經展開，道路安全宣傳運動委員會會挑選有關承辦商。

(c) 反酒後駕駛 - 在泊車咪錶宣傳

(i) 有關方面已取得撥款，於 2015/16 財政年度在 600 個泊車咪錶貼上反酒後駕駛標貼。待 8 月取得運輸署的批准後，這些標貼會展示至 2016 年 2 月。

(d) 道路安全議會 42 周年慶典暨反 3D(即反酒後駕駛、反藥後駕駛及專注駕駛)

(i) 有關活動將於 2015 年 12 月舉行，由港島總區道路安全組協辦。有關招標工作已經展開，道路安全宣傳運動委員會會挑選合適的承辦商。

(e) 沙田交通安全公園開放日暨長者行人安全宣傳運動

(i) 新界南總區道路安全組於 2015 年 4 月 25 日下午 2 時，在沙田崗背街 1 號沙田交通安全公園舉行沙田交通安全公園開放日暨長者行人安全宣傳運動。

(f) 道路安全議會年報 2014

(i) 道路安全議會年報工作小組已於 2015 年 4 月開始年報 2014 的籌備工作。

(g) 道路安全議會計劃項目助理 2015-17

(i) 道路安全議會計劃項目助理的現有合約將於 2015 年 8 月完結，現正準備 2 年期的新合約。道路安全議會計劃項目助理職位的招標工作現正進行，道路安全宣傳運動委員會會挑選新的計劃項目助理。