

2016年2月3日(星期三)上午10時30分  
道路安全議會第161次會議討論摘要

交通意外情況

與2014年比較，2015年：

- 在交通意外中死亡的人數為123人，增加了23人。
- 在交通意外中嚴重受傷的人數為2598人，減少了17人。
- 司機導致交通意外的首5項成因為：
  1. 駕駛不專注；
  2. 車輛失控；
  3. 跟車太貼；
  4. 不小心轉線；以及
  5. 不小心騎單車。

交通執法情況

與2014年比較，2015年：

- 對司機(包括騎單車者)干犯重點交通執法項目下的違例事項採取的執法行動增加了5%。
- 司機(包括騎單車者)干犯的行車違例事項總數增加了6%。
- 對司機(包括騎單車者)發出的口頭警告減少了13%。
- 對以下重要違例事項減少執法：
  1. 藥後駕駛；
  2. 與安全帶有關違例事項；以及
  3. 騎單車者干犯重點交通執法項目下的違例事項。

- 對違例行人及騎單車者提出的檢控分別增加了 4%及減少了 11%。

## 道路安全研究委員會報告

### (a) Tesla 自動導航系統

- Tesla 車輛的新功能，包括自動引導及自動轉換行車線，引起了有關道路安全的關注。Tesla 的代表獲邀向各成員簡介有關車輛功能，表示這兩項功能主要設計用於公路，並不是用於市區道路。透過安裝偵察器、攝影機及雷達，有關功能設計用以協助司機，並非用以自動駕駛。因此，司機須時刻完全控制其車輛，負上全部責任。Tesla 的代表表示，會教育司機適當使用有關功能。各成員就有關車輛功能提出意見，供運輸署考慮。

### (b) 螺旋迴旋處系統的工程進展及試驗

- 會上討論了將軍澳 6 個螺旋迴旋處的工程計劃。各成員知悉，所有必要進行的更改工程，包括更改道路標記及指示標誌已經完成。運輸署亦報告，會展開收集及分析資料工作，以便評估螺旋迴旋處的成效。

### (c) 電單車的車輛檢驗

- 各成員知悉，根據涉及交通意外的電單車數字，並無顯示 6 年車齡以上的電單車較容易發生交通意外。各成員同意，並無理據強制規定 6 年車齡以上的電單車進行車輛檢驗。

## 道路安全宣傳運動委員會報告

### (a) 長者行人安全運動

#### (i) 長者行人道路安全問答比賽 2015

香港電台第 5 台於 2015 年 7 月 7 日開始進行長者行人道路安全電話問答比賽。現場電話問答比賽於逢星期二上午 10 時 30 分至 11 時在香港電台第 5 台「香江暖流」節目內進行，直至 2016 年 1 月。總決賽已於 2016 年 1 月 21 日下午 2 時 30 分在九龍廣播道 30 號香港電台 1 號錄影廠圓滿舉行。道路安全宣傳運動委員會主席鄭

錦鐘博士出席了此活動擔任主禮嘉賓。耆樂警訊會員則作為觀眾出席了總決賽。

(b) 單車安全運動

(i) 單車安全訓練計劃 2015-2016

單車安全訓練計劃 2015-2016 於 2015 年 7 月 1 日起展開，中小學於 2015/16 財政年度內會獲安排 60-80 次課堂。截至 2016 年 1 月 18 日，已安排了 61 次課堂。

(c) 反酒後及反藥後駕駛運動

(i) 道路安全議會第 42 屆周年典禮暨反酒駕、反藥駕及專注駕駛推展禮 2015

有關活動已於 2015 年 11 月 27 日下午 5 時 30 分在赤柱廣場地下露天廣場圓滿舉行，吸引了傳媒廣泛報道，有關錄像片段上載至 YouTube。各媒體在有關活動後繼續進一步宣揚反 3D 信息，包括晴報、AM730、明報周刊、ON.CC、鳳凰網、搜狐、漢豐網、STARS HK、東北新聞網。聖誕及新年期間，新城電台則會播放 15 或 30 秒宣傳聲帶及 30 秒閒談聲帶，進一步宣揚反 3D 信息。

(d) 專注駕駛運動

(i) 專注駕駛嘉年華暨輕鐵及港鐵巴士道路安全運動

有關活動將於 2016 年 2 月 28 日在屯門西鐵站 B 出口屯門公園附近空地舉行，道路安全宣傳運動委員會主席鄭錦鐘博士將會出席擔任主禮嘉賓。歡迎各成員出席支持有關活動。

(ii) 反酒駕、反藥駕及專注駕駛車身廣告

150 輛巴士（每個主題 50 輛）由 2016 年 1 月 12 日至 2016 年 2 月 8 日 4 星期期間，展示反酒駕、反藥駕及專注駕駛宣傳廣告。

(e) 穩固載貨的電台宣傳聲帶

(i) 有關電台宣傳聲帶自 2016 年 1 月 11 日起播放，為期 1 年。

(f) 道路安全議會年報 2015

(i) 秘書處會於 2016 年第 1 季展開製作道路安全議會年報的招標工作。

(g) 2016-2017 財政年度的道路安全主題

(i) 在 2016 年 1 月 15 日召開的道路安全宣傳運動委員會會議上，各成員建議「長者行人安全」、「單車安全」及「專注駕駛」3 個主題不變，而「反酒後駕駛」及「反藥後駕駛」則建議合併為 1 個主題。由於涉及 10 至 14 歲青少年的交通意外數字在所有年齡組別之中屬第二高，故建議 2016-2017 財政年度納入「學童行人安全」作為其中一個主題，以期加強對青少年的宣傳教育，提高他們的道路安全意識。

(h) 宣傳在公共小巴上扣上安全帶

(i) 由於最近發生一宗致命交通意外，涉及一輛公共小巴及大量傷亡，各成員決定加強在公共小巴上扣上安全帶的宣傳教育工作，增加播放電視宣傳短片及電台宣傳聲帶。政府新聞處已安排於 2016 年 1 月底至 3 月 31 日期間，增加播放有關短片及聲帶。