

2016年5月25日(星期三)上午10時30分
道路安全議會第162次會議討論摘要

交通意外情況

與2015年第一季度比較，2016年第一季度：

- 在交通意外中死亡的人數為17人，減少了12人。
- 在交通意外中嚴重受傷的人數為463人，減少了194人。
- 司機導致交通意外的首5項成因為：
 1. 駕駛不專注；
 2. 跟車太貼；
 3. 車輛失控；
 4. 不小心轉線；以及
 5. 突然轉向 / 突然停車以避免碰撞或其他情況。

交通執法情況

與2015年第一季度比較，2016年第一季度：

- 對司機(包括騎單車者)干犯重點交通執法項目下的違例事項採取的執法行動減少了7%。
- 司機(包括騎單車者)干犯的行車違例事項總數減少了4%。
- 對司機(包括騎單車者)發出的口頭警告減少了0.3%。
- 對以下重要違例事項減少了執法：
 1. 超載；
 2. 藥後駕駛；以及
 3. 與安全帶有關違例事項。

- 對違例行人及騎單車者提出的檢控分別增加了 12%及減少了 18%。

道路安全研究委員會報告

(a) Tesla 自動導航系統

- 運輸署於 2015 年 11 月 11 日批准了有關系統的 3 項汽車功能（包括自動停泊、旁邊碰撞警告及車輛固定）在本港使用，其後於 2016 年 3 月 4 日批准了其餘兩項汽車功能（包括自動操控及自動轉線）在本港使用，但須遵從以下條件：
 1. 有關功能只可在車速限制為每小時 70 公里或以上並設有中央分隔欄的道路上啟動；
 2. 須展示適當警告信息，以提醒司機時刻保持控制車輛；以及
 3. 須教育司機有關功能及其限制。運輸署會持續留意有關的海外做法及對自主 / 自動駕駛車輛的規管，使香港的批核制度與國際標準一致。

(b) 綠色人像燈號閃動時間過長的改善工作

- 137 個行人過路處的綠色人像燈號閃動時間已經調整，其餘 20 個過路處的有關工作會於 2016 年年底前完成。

(c) 檢討交通意外黑點的門檻準則

- 會上討論了把地點納入交通意外黑點的準則，即 5 年內發生兩宗或以上致命交通意外。有關準則已經修訂，運輸署須跟進以下事宜：
 1. 難以察覺意外模式，以期制訂糾正措施減少引致意外的共同因素。

2. 未能迅速回應致命意外。相反，現時運輸署會在發生致命意外後迅速仔細查察有關意外。這樣會使一些黑點長時間停留在黑點名單上直至 5 年的期限完結，但其實當局已經採取了一些改善措施。
3. 與海外做法不同。

道路安全宣傳運動委員會報告

(a) 長者行人安全運動

(i) 香港電台第 5 台舉辦的長者行人安全運動

與香港電台第 5 台合辦的長者行人道路安全問答比賽今年會繼續舉辦，將於 2016 年 7 月展開。除了問答比賽之外，香港電台第 5 台還會利用中國戲曲製作微電影，宣揚長者行人道路安全。有關運動啟動禮會於 2016 年 6 月在九龍廣播道香港電台 1 號錄影廠舉行，歡迎各成員出席支持。

(b) 學童行人安全運動

(i) 道路安全議會第 43 周年典禮暨學童行人安全 2016 推展禮

與香港電台第 2 台合辦的道路安全議會第 43 周年典禮暨學童行人安全 2016 推展禮暫訂於 2016 年 9 月 24 日(星期六)在鑽石山荷里活廣場舉行，以配合新學年於 9 月展開。

(c) 單車安全運動

(i) 單車安全訓練計劃 2016-2017

單車安全訓練計劃 2015-2016 於 2015 年 7 月 1 日起展開。截至 2016 年 3 月 31 日，分別在 37 間小學及 18 間中學舉行了 61 次課堂。2016-17 財政年度將會與去年相若，舉行約 60 次課堂。2016-17 財政年度單車安全訓練計劃的招標工作現正進行，新的標書須於 2016 年 5 月底前提交。

(d) 反酒後及反藥後駕駛運動

(i) 泊車咪錶上的反酒後駕駛標貼

399 個泊車咪錶上的反酒後駕駛標貼展示期已延長 6 個月，由 2016 年 3 月 1 日至 2016 年 8 月 31 日。

(e) 專注駕駛運動

(i) 專注駕駛嘉年華暨輕鐵及港鐵巴士道路安全運動

專注駕駛嘉年華暨輕鐵及港鐵巴士道路安全運動已於 2016 年 2 月 28 日在屯門站 B 出口屯門公園附近空地舉行。有關活動節目豐富，吸引大量觀眾，成功宣揚道路安全信息。

(f) 在免費熒幕牆播放道路安全電視宣傳短片的音樂牌照續期及更換電視宣傳短片

(i) 在維多利亞公園及市政局百周年紀念公園免費熒幕牆上播放宣傳短片背景音樂的音樂牌照已續期半年，由 2016 年 5 月 1 日至 2016 年 10 月 30 日。有關電視宣傳短片已經更換為(1)騎單車安全才是第一、(2)長者行人安全及(3)行人要專注，使用道路勿分心。