

2016年8月24日(星期三)上午10時30分  
道路安全議會第163次會議討論摘要

交通意外情況

與2015年首半年比較，2016年首半年：

- 在交通意外中死亡的人數為53人，減少了4人。
- 在交通意外中嚴重受傷的人數為1 090人，減少了293人。
- 司機導致交通意外的首5項成因為：
  1. 駕駛不專注；
  2. 車輛失控；
  3. 跟車太貼；
  4. 不小心轉線；以及
  5. 突然轉向 / 突然停車以避免碰撞或其他情況。

交通執法情況

與2015年首半年比較，2016年首半年：

- 對司機干犯重點交通執法項目下的違例事項採取的執法行動減少了2%。
- 司機干犯的行車違例事項總數增加了1%。
- 對司機發出的口頭警告減少了4%。
- 對違例行人及騎單車者提出的檢控分別增加了13%及減少了2%。

## 道路安全研究委員會報告

### (a) 機動三輪車司機及乘客的保護頭盔

- 會上檢討了機動三輪車司機及乘客佩戴保護頭盔的事宜。各成員知悉，截至 2016 年 6 月，全港有 273 輛領有牌照的機動三輪車。根據現行法例，機動三輪車的司機及乘客無須佩戴保護頭盔。運輸署報告，有關檢討中的 32 個海外地區之中，20 個規定有關司機及乘客須佩戴頭盔。2014 至 2016 年 6 月期間，香港發生了 6 宗涉及機動三輪車的意外。2015 年機動三輪車每 1 000 輛的意外率約為電單車的四份之一，與私家車的意外率差不多。各成員認為佩戴頭盔是減輕交通意外傷亡嚴重程度的有效保護裝備，建議規定機動三輪車司機及乘客佩戴保護頭盔。運輸及房屋局及運輸署會考慮有關此事的研究結果及各成員在道路安全研究委員會會議所表達的意見，以便進一步考慮佩戴頭盔的規定。

### (b) 綠色人像燈號閃動時間過長的改善工作

- 會上討論了有關改善工作的進展。各成員知悉，1 420 個行人過路處的綠色人像燈號閃動時間已經調整，其餘 15 個過路處的有關工作會於 2016 年完成。

### (c) 修訂《道路使用者守則》

- 運輸署報告各項有關修訂《道路使用者守則》的事宜，包括現正檢討的法例事宜，會在適當時間向道路安全研究委員會報告。各成員知悉，在修訂《道路使用者守則》的同時，運輸署一直透過不同渠道向市民宣揚最新的道路安全資訊，包括《道路安全通訊》、向業界發布通訊及單張等。

## 道路安全宣傳運動委員會報告

### (a) 長者行人安全運動

#### (i) 長者行人道路安全問答比賽 2016-17 啟動禮

道路安全議會及香港電台第 5 台於 2016 年 6 月 30 日在九龍廣播道 30 號香港電台 1 號錄影廠圓滿舉行有關活動，道路安全宣傳運動委員會主席鄭博士出席擔任主禮嘉賓，謝雪心女士首演主題曲「做個精叻過路人」。啟動禮上的長者都非常受落有關道路安全信息。

「做個精叻過路人」的音樂錄像於 2016 年 6 月 30 日上載至香港電台的 YouTube 頻道，而有關啟動禮的錄音則於 2016 年 7 月 4 日在香港電台第 5 台「香江暖流」節目內播放。有關錄音及錄像精華可於香港電台 Mine 流動手機應用程式及香港電台網站重溫。

(ii) 長者行人道路安全問答比賽 2016

香港電台第 5 台「香江暖流」節目自 2016 年 7 月 19 日起，逢星期二上午 10 時 30 分至 11 時會進行有關比賽，直至 2017 年 1 月。

(b) 學童行人安全運動

(i) 道路安全議會第 43 周年典禮暨學童行人安全 2016 推展禮

與香港電台第 2 台合辦的道路安全議會第 43 周年典禮暨學童行人安全 2016 推展禮於 2016 年 9 月 24 日(星期六)在鑽石山荷里活廣場舉行，以配合新學年於 9 月展開。2016 年 6 月至 2017 年 3 月期間，香港電台第 2 台會在「通識 60 秒」節目中提供不超過 10 個 1 分鐘的電台時段以宣揚道路安全信息。有關聲帶於 2016 年 6 月 17 日首播，其後在同一星期內重播一次。

2016 年 8 月至 9 月期間，「玩玩星期天」及「瘋 Show 快活人」電台節目會播放 2-3 集道路安全問答遊戲。「瘋 Show 快活人」由貴花田主持，而「玩玩星期天」則由貴花田及一班小朋友主持，以提高小朋友及家長的興趣，宣揚學童行人安全的信息。

上述推展禮包括播放 3 分鐘的學童行人安全短片、進行小朋友辯論、遊戲、嘉賓分享道路安全信息及音樂表演。

(c) 單車安全運動

(i) 2016-2017 財政年度的單車安全訓練計劃

Yourbikecoach.com 獲選為有關計劃的新承辦商。有關計劃於 2016 年 7 月 1 日展開，為中小學提供 60-70 次課堂。有關方面現正製作訓練材料，例如訓練手冊及 PowerPoint 簡報，以便進行訓練課堂。

(d) 反酒後及反藥後駕駛運動

(i) 泊車咪錶上的反酒後駕駛標貼

399 個泊車咪錶上的反酒後駕駛標貼展示期已延長 3 個月，由 2016 年 5 月 1 日至 2016 年 8 月 31 日。

運輸署人員報告，移除覆蓋在泊車咪錶上的道路安全議會反酒後駕駛標貼的商業廣告標貼時，駱克道上 6 張反酒後駕駛泊車咪錶標貼損毀。道路安全宣傳運動委員會於 2016 年 7 月 22 日的會議上通過撥款港幣 70 元更換 6 張受損的標貼。

承辦商於 2016 年 7 月 27 日在上述咪錶貼上了新的標貼。

(ii) 兩秒停車守則的電台宣傳聲帶

道路安全宣傳運動委員會會議通過製作一輯電台宣傳聲帶宣傳兩秒停車守則，費用約為港幣 25 000-30 000 元。現正擬備有關講稿。

(iii) 宣傳在的士上扣上安全帶

道路安全宣傳運動委員會通過重印宣傳扣上安全帶的標貼，18 000 張費用約為港幣 60 000 元。

(iv) 加強宣傳教育以對付單車違例停泊

地區行政督導委員會於 2016 年 6 月 23 日的會議上，討論了在地區主導行動計劃下對單車違例停泊所採取的行動。香港警務處行動處處長在該會議上承諾道路安全宣傳運動委員會可製作宣傳材料，以提醒市民不要在公共地方違例停泊單車，以期紓緩本港的有關問題。道路安全宣傳運動委員會通過，把上述信息納入單車安全訓練計劃 2016-2017 的小冊子裏，以加強市民的有關意識。

(v) 以「切勿跟車太貼」替代把停車守則標準化為兩秒

香港汽車高級駕駛協會陳先生建議道路安全宣傳運動委員會提醒騎單車者接近交界處時要小心。此外，他又表示兩秒停車守則可能不足以避免交通意外，建議以 3 秒停車守則替代。道路安全宣傳運動委員會主席鄭博士回應時表示，道路安全宣傳運動委員會日後的教育活動可納入有關騎單車者的建議。他指出，有關停車守則以往曾在道路安全宣傳運動委員會討論。雖然有關宣傳的撥款已經通過，有關宣傳內容可透過討論修改。運輸署王先生澄清，《道路使用者守則》所載的最少兩秒停車距離的實際停車距離，須視乎道路及車輛的狀況及司機的行為而定。香港交通安全會洪博士同意，亦不支持宣傳 3 秒停車守則，以免令市民混淆。他建議宣傳「切勿跟車太貼」，替代把停車守則標準化為兩秒。

(vi) 製作短片宣傳在道路上使用流動電話的危險

香港醫學會侯醫生建議製作短片，宣傳在道路上使用流動電話的危險。道路安全宣傳運動委員會主席鄭博士回應時表示，道路安全宣傳運動委員會其中一個宣傳主題是專注使用道路，已製作相關短片。政府新聞處 YIK 女士補充說，有關短片現時仍在播放，如有需要，可加密播放。香港警務處 AU 先生表示，警察公共關係科亦曾製作類似主題的短片，並已上載至香港警務處臉書，作為提醒市民關注行人安全的互動媒體平台。

其他事項

(i) 建造業議會的短片

道路安全宣傳運動委員會主席鄭博士在會上分享建造業議會於 2015 年 7 月製作的一輯短片。運輸署王先生表示，短片中的騎單車者並無單行行車，而單車亦無設有車鈴及車尾反光器。此外，運輸署王先生亦表示，短片 0:04 時出現的交通標誌並不存在，而短片中的騎單車者應穿戴保護裝備，即使法例並無規定。香港警務處阮先生表示已聯絡建造業議會提出關注，秘書會跟進。

(ii) 一杯水安全駕駛比賽

香港汽車高級駕駛協會陳先生介紹香港汽車高級駕駛協會舉辦的一杯水安全駕駛比賽，希望道路安全議會支持。主席同意有關比賽是宣揚良好駕駛態度的好方法，請秘書跟進。運輸署杜先生表示，運輸署以往與香港汽車高級駕駛協會合辦此活動，建議現時由道路安全議會擔任此角色。香港汽車高級駕駛協會陳先生回應主席及道路安全宣傳運動委員會主席鄭博士的查詢時表示，該會尋求道路安全議會支持有關宣傳工作及主持頒獎典禮，而贊助及義工方面則由該會負責。