

2017年2月22日(星期三)上午11時
道路安全議會第165次會議討論摘要

交通意外情況

與 2015 年比較，2016 年：

- 在交通意外中死亡的人數為 130 人，增加了 8 人。
- 在交通意外中嚴重受傷的人數為 2 399 人，減少了 304 人。
- 司機導致交通意外的首 5 項成因為：
 1. 駕駛不專注；
 2. 車輛失控；
 3. 跟車太貼；
 4. 不小心轉線；以及
 5. 突然轉向 / 突然停車以避免碰撞或其他情況。

交通執法情況

與 2015 年比較，2016 年：

- 交通執法總數增加了 14%。
- 對於重點交通執法項目下的違例事項，增加執法的包括違例泊車(+20%)、單車違例事項(+20%)及行人違例事項(+2%)，而減少執法的包括酒後駕駛(-0.1%)、藥後駕駛(-41%)、貨車違例事項(-8%)、公共服務車輛違例事項(-0.4%)及非法賽車及超速(-5%)。
- 因為酒後駕駛被捕的司機人數減少了 0.1%。
- 因為藥後駕駛被捕的司機人數減少了 41%。

道路安全研究委員會報告

(a) 將軍澳螺旋迴旋處的試驗

- 運輸署報告，將軍澳螺旋迴旋處的試驗已經完成。各成員知悉，對於有兩條循環行車線、最少 3 處狹長帶及內外循環行車線交通不平均的迴旋處，螺旋迴旋處會成為其中一個標準設計。運輸署已在 104 個迴旋處之中挑選了十多個符合上述準則的迴旋處，作為第一批改裝的迴旋處。

(b) 放寬申請駕駛資格的建議

- 運輸署向各成員簡介放寬申請商業車輛駕駛執照資格的建議，由持有私家車正式駕駛執照 3 年縮短至 1 年，並將現時在領取公共小巴駕駛執照之前規定須參加的職前課程延展至的士及公共巴士。運輸署在會議上補充說，持有私家車/輕型貨車正式駕駛執照 3 年以上的司機涉及的交通意外率，與持有執照 3 年以下的司機涉及的交通意外率差不多，仍有需要在領取個別商業車輛的正式駕駛執照之前，通過有關車種現時的駕駛測試。各成員原則上並不反對此建議，建議運輸署考慮把職前課程的規定延展至所有商業車輛司機，並把年齡限制由 21 歲降至 20 歲。

(c) 加強道路工程工人安全的措施

- 路政署向與會者簡介《道路工程的照明、標誌及防護工作準則》的修訂進展、目標為 2017 年年中完成修訂，以及建議的 14 項加強道路工程工人安全的措施。與會者知悉，雖然仍在與不同持份者進行諮詢，路政署已在路政署進行的道路工程實施其中一些建議措施，以期盡早為工人提供更佳防護。

道路安全宣傳運動委員會報告

(a) 長者行人安全運動

(i) 長者行人道路安全問答比賽 2016

總決賽已於 2017 年 1 月 20 日下午 2 時 30 分在九龍廣播道 30 號香港電台 1 號錄影廠舉行，由道路安全宣傳策略工作小組主席 Karin WONG 女士擔任主禮嘉賓。有關節目錄音及錄像精華可在香港電台 Mine 流動電話應用程式平台及香港電台網站重溫。

(b) 學童行人安全運動

(i) 秀茂坪交通安全城開放日及東九龍總區中學生道路安全標誌設計比賽頒獎典禮

道路安全議會及香港警務處東九龍交通總部於 2016 年 12 月 10 日在秀茂坪交通安全城合辦秀茂坪交通安全城開放日及東九龍總區中學生道路安全標誌設計比賽頒獎典禮，透過有趣的遊戲攤位向市民宣揚道路安全信息，並向標誌設計比賽的得獎者頒發獎狀及獎杯。

(c) 單車安全運動

(i) 單車安全訓練計劃 2016-2017

單車安全訓練計劃 2016-17 於 2016 年 7 月 1 日起展開，中小學於 2016-17 財政年度會獲安排 60 次課堂。截至 2017 年 1 月 24 日，分別在 32 間小學及 15 間中學舉行了 47 次課堂。參與學校對於有關訓練計劃及現有承辦商的服務都有正面評價。

(d) 反酒後及反藥後駕駛運動

(i) 單車安全、反酒後及反藥後駕駛的巴士車身廣告

80 輛巴士在 2016 年 12 月 17 日至 2017 年 1 月 6 日期間的 3 個星期內，展示單車安全、反酒後及反藥後駕駛的宣傳廣告(40 輛巴士展示單車安全廣告，20 輛巴士展示反酒後駕駛，20 輛巴士展示反藥後駕駛)。

(ii) 反酒後及反藥後駕駛天橋橫額

60幅反酒後及反藥後駕駛橫額的展示期已於2017年1月底屆滿。新承辦商已經挑選，新橫額會於2月展示。

(e) 專注駕駛運動

(i) 專注駕駛嘉年華暨輕鐵及港鐵巴士道路安全運動

道路安全宣傳運動委員會主席鄭博士於2016年11月27日下午2時30分在屯門站B出口屯門公園附近空地出席有關活動擔任主禮嘉賓。有關活動包括精彩表演，吸引大量觀眾，成功宣揚道路安全信息。

(f) 電台宣傳聲帶宣傳兩秒剎車守則

有關電台宣傳聲帶已於2017年1月17日錄製，並由2017年2月6日起向市民播放。

(g) 道路安全議會年報2016

秘書處會在下個財政年度開始之前，就製作道路安全議會年報2016進行報價。

(h) 道路安全的宣傳

運輸及房屋局就宣傳「專注駕駛，時刻留意道路上的突發情況，尤其是駛近道路工程時」製作電視宣傳短片、電台宣傳聲帶、微電影、海報及單張批出撥款。電台宣傳聲帶、海報及單張計劃於2017年4月前製作，而其他項目則於2017年9月前製作。

(i) 2017-18 財政年度的道路安全主題

道路安全宣傳運動委員會成員同意2017-18財政年度繼續保留現有5個道路安全宣傳主題，包括長者行人安全、學童行人安全、反酒後及反藥後駕駛、單車安全及專注駕駛。

其他事項

(i) 回收車輛 – 氣袋問題

香港保險業聯會潘榮輝先生表示，根據消費者委員會的資料，數千輛車可能由於氣袋問題而需回收。他建議運輸署立即採取補救行動，回收有關車輛以免發生意外。運輸署 WONG 先生表示，運輸署與汽車製造商及獲授權代理商保持緊密聯繫。如有需要回收，運輸署會把回收資料信息上載至運輸署的網站。至於水貨車輛，有關製造商及獲授權代理商會與入口商聯繫，以期接觸受影響的司機。

香港汽車高級駕駛協會蒙醫生表示，氣袋不應被視為車輛的安全裝備，只能算是輔助約束系統，甚至會對坐在前座的兒童構成危險。安全帶才是車輛上的主要安全系統。蒙醫生回應主席的查詢時表示，充氣護幕(車內兩邊的氣袋)與一般氣袋的效果差不多。

(ii) 道路安全的教育

道路安全宣傳運動委員會主席鄭博士指出，貨車涉及最多致命交通意外(佔所有致命意外的 37%)。根據他的個人經驗，意外通常是由於貨車司機不良的駕駛態度導致。香港警務處陳女士表示，2016 年的 129 宗致命交通意外之中，47 宗涉及貨車。主席補充說，其中一個道路安全主題「專注駕駛」已涵蓋駕駛態度的教育。他認為不僅僅是貨車司機，公共服務車輛的司機都應該接受教育，以減少交通意外。主席請秘書統籌有關宣傳活動。

香港汽車高級駕駛協會蒙醫生表示，有時民事責任比交通意外的罰則所產生的影響更大，因此可作為教育市民道路安全的其中一個方向。道路安全宣傳運動委員會主席鄭博士同意。秘書會進一步探討有關保險事宜，以期從宣傳角度改變司機及行人的行為。