

2017 年 11 月 22 日 (星期三) 上午 11 時
道路安全議會第 168 次會議討論摘要

交通意外情況

與 2016 年首三季比較，2017 年首三季：

- 在交通意外中死亡的人數為 87 人，並無增減。
- 在交通意外中嚴重受傷的人數為 1 566 人，減少了 360 人。
- 司機導致交通意外的首 5 項成因為：
 1. 駕駛不專注；
 2. 車輛失控；
 3. 跟車太貼；
 4. 不小心轉線；以及
 5. 突然轉向 / 突然停車以避免碰撞或其他情況。

交通執法情況

與 2016 年首三季比較，2017 年首三季：

- 交通執法總數增加了 13%。
- 對於重點交通執法項目下的違例事項，增加執法的包括非法賽車及超速(+15%)、違例泊車(+14%)、公共服務車輛違例事項(+12%)、單車違例事項(+12%)及貨車違例事項(+6%)，而減少執法的包括藥後駕駛(-31%)、酒後駕駛(-10%)及行人違例事項(-8%)。
- 因為酒後駕駛被捕的司機人數減少了 10%。
- 因為藥後駕駛被捕的司機人數減少了 31%。

道路安全研究委員會報告

(a) 閃動交通燈號

- 運輸及房屋局接獲汽車交通運輸業總工會提出引入閃動交通燈號的建議，以期預先向駕駛者發出警告訊號。參考現時海外的做法後，運輸署告知道路安全研究委員會成員閃動交通燈號並不常見，而道路安全記錄良好的地方（例如英國、澳洲及日本）都沒有採用。
- 道路安全研究委員會成員認為既然所有駕駛者及道路使用者都已熟悉現時的交通燈號系統，如要作出任何改變，必須要有證據或記錄可改善道路安全，才有足夠理據支持。由於閃動交通燈號的好處未能確定亦有待證明，道路安全研究委員會成員對於汽車交通運輸業總工會的建議有強烈保留。
- 關於閃動交通燈號一事，香港汽車高級駕駛協會蒙醫生同意運輸署的建議。他補充說，內地已開始逐步停用倒數交通燈。
- 道路安全研究委員會主席鄧先生繼續報告以下事宜：

(b) 《道路使用者守則》的修訂

- 運輸署表示，道路安全研究委員會轄下已於 2016 年 11 月成立道路使用者守則工作小組，就《道路使用者守則》的修訂提出指引及意見。經過 2017 年 1 月至 4 月的數次會議之後，道路使用者守則工作小組已原則上同意《道路使用者守則》的修訂版擬稿。
- 《道路使用者守則》的修訂大致上包括以下事項：
 1. 納入法例的變更；
 2. 更新過時的資訊；以及
 3. 加入新提示。
- 運輸署向道路安全研究委員會成員簡介《道路使用者守則》修訂版，並向與會者出示中英文的紙本擬稿，以便收集意見。道路安全研究委員會全體成員都支持建議的修訂，並促請盡早發布。由於《道路使用者守則》修訂版向所有道路使用者提供非常有用的規

則及提示，各成員建議發布時加強宣傳。

- 主席感謝運輸署致力擬備《道路使用者守則》修訂版，並表示可透過一些互動社交媒體利用《道路使用者守則》修訂版的內容推廣道路安全。
- 香港汽車高級駕駛協會蒙醫生就《道路使用者守則》修訂版提出數項建議，運輸署邱國鼎先生的回應如下：

建議	回應
1) 關於封面設計的交通標誌安排的建議。	1) 知悉有關建議。運輸署會與設計師跟進，相應修改封面設計。
2) 關於中英文的用詞(包括建議沿用原有版本令意思簡明及加上「例如」): <ul style="list-style-type: none">● 把「安全島」及「安全氣袋」修改為「避難島」及「氣袋」；● 跟從交通標誌的用字，以「綫」字代替「線」字；● 把「blind spot 盲點」修改為「blind area 盲區」；● 跟從英文「one thousand and one」的 5 個音節，把「一千零一」修改為「一千零一秒」。	2) <ul style="list-style-type: none">● 「安全島」及「安全氣袋」兩個詞語已沿用多年，市民都完全明白並一直使用；● 《道路使用者守則》採用「線」字，是按照公務員事務局法定語文事務部的建議。一些交通標誌繼續使用「綫」字，是為了跟從現行法例，運輸署會考慮稍後透過立法修訂有關標誌；● 「blind spot」在英語字典裏可解作一個區域，而英國公路守則亦採用此解釋，市民亦完全明白；● 經過檢討及論證後，「one thousand one 一千零一」大約為 1 秒，亦得到廣泛使用。
3) 加入交通條例摘錄。	3) 運輸署會在使用交通條例與市民能否讀懂之間保持平衡。
4) 建議的兩秒跟車距離不足以涵蓋時速 60 公里或以上車輛的停車距離。	4) 安全的跟車距離是基於兩架正在行駛的車輛計算，並非基於一架正在行駛的車輛與一個靜止不動的物件計算，亦足以涵蓋總停車距離。建議的兩秒守則亦在很多海外國家廣泛採用。

5) 刪除有關 3 線迴旋處的建議以避免混淆，因為有關圖片的顯示只為 2 線迴旋處而設。	5) 運輸署會檢討有關 2 線及 3 線迴旋處的建議及說明。
--	--------------------------------

- 主席認為統一用詞是好事，但亦需要考慮市民能否明白內容。道路安全研究委員會主席鄧先生強調，由於《道路使用者守則》的目標讀者是一般市民，故對有關內容的演譯及理解，與單純用詞的一致及準確同樣重要。
- 香港汽車會廖強先生建議在單車上安裝方向指示燈以代替使用手號，這樣兩隻手便可保持在把手上。運輸署邱國鼎先生表示，運輸署將來檢討單車安全時，會連同其他事宜考慮此事。

道路安全宣傳運動委員會報告

(a) 長者行人道路安全運動

(i) 長者道路安全問答比賽 2017-18

長者道路安全現場電話問答比賽已於 2017 年 7 月 11 日展開，逢星期二上午 11 時 30 分至中午 12 時在香港電台第 5 台「香江暖流」節目內進行，直至 2018 年 1 月為止。總決賽將於 2018 年 1 月 30 日(星期二)下午 2 時 30 分在九龍廣播道 30 號香港電台 1 號錄影廠舉行，歡迎各成員出席為參賽者打氣。

(b) 單車安全運動

(i) 單車安全訓練計劃 2017-18

單車安全訓練計劃 2017-18 已於 2017 年 6 月 1 日展開。財政年度 2017-18 會在中小學舉行共 60-70 次課堂。截至 2017 年 11 月 14 日，16 間小學舉行了共 19 次課堂，共 526 名學生參與。

(ii) 荃灣區道路安全嘉年華

有關活動於 2017 年 11 月 12 日在沙咀道遊樂場舉行，成功向市民宣揚單車安全及道路安全信息。

(c) 專注駕駛運動

(i) 道路安全宣傳短片

電視宣傳短片及電台宣傳聲帶的製作即將完成。承辦商 Oh!Deer 製作公司現正根據道路安全宣傳策略工作小組的建議，修改微電影的劇本、海報及單張。香港資深歌手尹光在有關電視宣傳短片及微電影擔任主角。有關電視宣傳短片及微電影預計於 2017 年 11 月完成。

(ii) 專注駕駛推展禮暨輕鐵及港鐵巴士道路安全運動

有關活動於 2017 年 11 月 5 日下午 2 時 30 分在兆康站舉行，由道路安全宣傳運動委員會主席馬家慧女士擔任主禮嘉賓，署理警務處助理處長(支援)簡迪文先生亦有出席。有關活動吸引大量人士觀看，成功宣揚道路安全信息。

(d) 道路安全議會 44 周年典禮暨香港道路安全齊共建推展禮

(i) 由道路安全議會及香港電台第 1 台合辦的道路安全議會 44 周年典禮於 2017 年 11 月 1 日(星期三)在黃大仙中心北館舉行

有關活動內容豐富，包括委任道路安全大使、頒發安全職業司機獎項、頒發 Dove 計劃獎項、頒發天使計劃(社區參與計劃)獎杯、道路安全遊戲、話劇及音樂表演。活動圓滿完成，吸引了傳媒廣泛報道。活動的錄音及錄像片段由 2017 年 11 月 15 日上午 10 時 20 分起，可透過香港電台 Mine 流動電話應用程式平台及香港電台第 1 台網站重溫。

(e) 道路安全大使

Jason CHAN 先生、Helena LAW 女士、Timothy CHENG 先生、Jerry LAMB 先生及 Lily HONG 女士獲委任為道路安全大使。2017 年 11 月 1 日舉行道路安全議會 44 周年典禮向 Jason CHAN 先生、Helena LAW 女士及 Timothy CHENG 先生頒發了委任狀，而 2017 年 11 月 5 日在兆康站舉行的專注駕駛推展禮暨輕鐵及港鐵巴士道路安全運動則向 Jerry LAMB 先生及 Lily HONG 女士頒發了委任狀。

道路安全大使會出席由警方及道路安全宣傳運動委員會舉行的道路安全專題活動，宣揚道路安全信息。

(f) 道路安全議會年報 2016

多媒體版本已於 2017 年 11 月 3 日上載道路安全議會網站，而有關光碟已分發予道路安全議會及道路安全宣傳運動委員會所有成員。

主席表示，有關電視宣傳短片及微電影的背景音樂聲量比歌聲大。道路安全宣傳運動委員會主席馬女士表示，道路安全宣傳運動委員會會在播放前再檢查。

其他事項

2018 年會議日期

秘書向所有成員報告 2018 年的擬訂會議時間表如下：

會議日期	後備日期
2018-02-13 (星期二)	2018-02-20 (星期二)
2018-05-15 (星期二)	2018-05-29 (星期二)
2018-08-14 (星期二)	2018-08-21 (星期二)
2018-11-13 (星期二)	2018-11-20 (星期二)