

2018年3月7日(星期三)上午11時
道路安全議會第169次會議討論摘要

交通意外情況

與2016年比較，2017年：

- 在交通意外中死亡的人數為108人。
- 在交通意外中嚴重受傷的人數為2 214人，減少了278人。
- 司機導致交通意外的首5項成因為：
 1. 駕駛不專注；
 2. 車輛失控；
 3. 跟車太貼；
 4. 不小心轉線；以及
 5. 疏忽地轉右/左。

交通執法情況

與2016年比較，2017年：

- 交通執法總數增加了12%。
- 對於重點交通執法項目下的違例事項，增加執法的包括違例泊車(+14%)、非法賽車及超速(+10%)、公共服務車輛違例事項(+9%)、單車違例事項(+8%)及貨車違例事項(+5%)，而減少執法的包括藥後駕駛(-21%)、行人違例事項(-15%)及酒後駕駛(-12%)。
- 因為酒後駕駛被捕的司機人數減少了12%。
- 因為藥後駕駛被捕的司機人數減少了21%。

道路安全研究委員會報告

(a) 《道路使用者守則》的修訂

道路安全研究委員會成員知悉運輸及房屋局/運輸署將於 2018 年 3 月 16 日諮詢立法會交通事務委員會，以便把修訂的《道路使用者守則》提交立法會進行先訂立後審議的程序。

(b) 在現有街上的垂直路邊石泊車位安排雙重泊車的建議

會上向道路安全研究委員會成員簡介運輸署的建議，包括擴展街上的雙重泊車安排(即容許商業車輛在晚間停泊在街上的私家車泊車位)，以及把私家車泊車位的設計重新規劃，由與路邊石平衡改為垂直，以期紓緩商業車輛泊車位不足的情況。

道路安全研究委員會成員支持有關建議，讚賞可以紓緩貨車泊車位不足的問題。他們亦知悉運輸署會仔細評估每個地點的可行性並考慮各項因素，包括地點的限制及使用。

(c) 違例泊車罰款的檢討

道路安全研究委員會成員認為即使政府將會提高《定額罰款(刑事訴訟)條例》(第 240 章)下一些與阻塞有關的交通違例事項的罰款，但定額罰款的現有水平太低，不足以阻嚇違例泊車。由於違例泊車會對道路安全造成負面影響，道路安全研究委員會成員建議政府定期檢討違例泊車的罰款。

關於雙重泊車安排的建議，香港汽車高級駕駛協會蒙醫生詢問雙重泊車安排有否任何特定規定，使商業車輛可以在晚上安全地停泊。道路安全研究委員會主席鄧先生建議審慎選擇地點，以免阻礙其他道路使用者。運輸署邱國鼎先生補充說，物色適合地點作出有關安排的主要考慮因素，包括有足夠的操控空間及泊車的需求。

主席詢問物色了多少個地點進行雙重泊車，以及是否需要警方介入。運輸署邱國鼎先生表示，大部分已物色的地點都位於工業區，而運輸署一直就有關事宜與區層面的警務人員合作。

道路安全宣傳運動委員會報告

(a) 長者行人道路安全運動

長者道路安全問答比賽 2017-18 總決賽

有關總決賽已於 2018 年 1 月 30 日下午 3 時 30 分在九龍廣播道 30 號香港電台 1 號錄影廠舉行。馬女士出席了此活動擔任主禮嘉賓。有關電台錄音及錄像精華，可於香港電台 Mine 流動應用程式平台及香港電台網站重溫。

(b) 單車安全運動

單車安全訓練計劃 2017-18

單車安全訓練計劃 2017-18 已於 2017 年 6 月 1 日展開。財政年度 2017-18 會在中小學舉行共 60-70 次課堂。截至 2018 年 2 月 28 日，40 間小學、7 間中學及 4 個非政府組織共舉行了 51 次課堂，大約 1 300 名學生參與。

(c) 反酒後及反藥後駕駛運動

醒目駕駛巴士巡遊 2017

香港警務處簡迪文先生於 2017 年 12 月 20 日在尖沙咀梳士巴利道 10 號香港文化中心擔任巴士巡遊的主禮嘉賓。亮燈儀式後，嘉賓登上開篷巴士到尖沙咀派發道路安全單張，向道路使用者宣揚切勿酒後駕駛及藥後駕駛的信息。活動圓滿結束。

(d) 專注駕駛運動

道路安全宣傳短片

「道路工程要注意，時刻警覺莫遲疑」電視宣傳短片及電台宣傳聲帶於 2017 年 12 月 4 日起播放。

單車安全、反酒後及反藥後駕駛的巴士車身廣告

單車安全、反酒後及反藥後駕駛的宣傳廣告，於 2017 年 12 月 15 日至 2018 年 1 月 5 日期間的 3 個星期在 80 輛巴士上展示(40 輛巴士展示單車安全，20 輛巴士展示反酒後駕駛，20 輛巴士展示反藥後駕駛)。

反酒後及反藥後駕駛天橋橫額

60 幅反酒後及反藥後駕駛橫額的展示期於 2018 年 1 月底完結。當局已物色到新承辦商，新的橫額於 2 月底起展示。

(e) 道路安全議會年報 2017

秘書處會於下個財政年度開始之前，就製作年報 2017 進行報價。

(f) 財政年度 2018-19 的道路安全主題

道路安全宣傳運動委員會成員同意財政年度 2018-19 維持現有 5 個道路安全宣傳主題，包括長者行人安全、學生行人安全、反酒後駕駛及反藥後駕駛、單車安全和專注駕駛。

香港運輸物流學會盧教授建議道路安全宣傳加入駕駛態度及乘客態度的教育。道路安全宣傳運動委員會主席馬女士表示，當局對駕駛態度良好的司機有一個獎項計劃。主席補充說，乘客不應騷擾司機，以免令司機分心。警方亦曾與各司機聯會討論如何以執法去改善情況。