

2018年8月21日(星期三)上午11時
道路安全議會第171次會議討論摘要

交通意外情況

與 2017 年首半年比較，2018 年首半年：

- 在交通意外中死亡的人數為 80 人。
- 在交通意外中嚴重受傷的人數為 812 人，減少了 424 人。
- 司機導致交通意外的首 5 項成因為：
 1. 駕駛不專注；
 2. 跟車太貼；
 3. 車輛失控；
 4. 不小心轉線；以及
 5. 疏忽地轉右/左。

交通執法情況

與 2017 年首半年比較，2018 年首半年：

- 交通執法總數增加了 12%。
- 對於重點交通執法項目下的違例事項，增加執法的包括違例泊車(+17%)、貨車違例事項(+11%)、公共服務車輛違例事項(+7%)及酒後駕駛(+4%)，而減少執法的包括藥後駕駛(-70%)、單車違例事項(-13%)、行人違例事項(-10%)及非法賽車及超速(-6%)。
- 因為酒後駕駛被捕的司機人數增加了 4%(由 463 人增加至 483 人)。
- 因為藥後駕駛被捕的司機人數減少了 70%(由 10 人減少至 3 人)。

道路安全研究委員會報告

(a) 青嶼幹線在強風情況下的交通管理檢討研究

路政署代表在道路安全研究委員會上簡介建議的青嶼幹線強風交通管理。隨着交通流量增加，青嶼幹線實施強風管理時，經常出現嚴重交通擠塞。為了在不影響道路安全的情況下紓緩交通擠塞，路政署/運輸署建議把觸發風速由每小時的平均數改為每 10 分鐘的平均數作為短期措施，而長遠措施則是放寬使用青嶼幹線的易受強風影響車輛(即整體高度超過 1.6 米的車輛、電單車或電動三輪車)的高度。道路安全研究委員會成員支持建議的短期措施，有關措施已於 2018 年 8 月 1 日實施。

(b) 在專營巴士上安裝安全帶

在大埔公路的致命交通意外之後，運輸署於 2018 年 3 月中成立了加強專營巴士安全工作小組，研究加強巴士安全的措施。工作小組建議(i)在新的巴士上的所有座位安裝安全帶；(ii)為適合巴士路線的現有適合型號巴士上層重新安裝有安全帶的座位；以及(iii)透過宣傳鼓勵乘客使用安全帶。與會者支持工作小組有關在專營巴士上安裝安全帶的建議，並建議營運商加快為現有巴士安裝安全帶。

(c) 建議「輪椅駕駛車輛」在本港獲得種類批核、登記及發牌

根據為殘疾人士提供無障礙環境的既定政策，運輸署正考慮是否在本港發牌予「輪椅駕駛車輛」。與會者知悉「輪椅駕駛車輛」可令殘疾人士出行更方便，但同時亦關注輪椅在公共道路上進入/離開有關車輛時，對「輪椅駕駛車輛」的司機、行人及其他道路使用者帶來的安全威脅。與會者亦關注「輪椅駕駛車輛」的司機在緊急情況下，未必能夠自行離開車輛。運輸署會考慮與會者的關注，檢討有關建議。

道路安全宣傳運動委員會報告

(a) 長者行人道路安全運動

長者行人道路安全百老匯 2018-19 啟動禮

由道路安全議會及香港電台第 5 台合辦的長者行人道路安全百老匯 2018-19 啟動禮，於 2018 年 7 月 17 日下午 2 時 30 分在九龍廣播道 30 號香港電台 1 號錄影廠舉行。馬女士出席了此活動擔任主禮嘉賓。

(b) 單車安全運動

智 Ride 單車安全嘉年華 2018

由道路安全議會及警務處新界南總區交通部合辦的智 Ride 單車安全嘉年華 2018，於 2018 年 4 月 28 日在馬鞍山白石單車場舉行。香港單車代表隊選手李慧詩女士在活動中進行單車示範並與參加者分享經驗，以期向市民宣揚單車安全信息。活動圓滿舉行。

「天使計劃」單車安全訓練日

由交通總部、道路安全議會及香港交通安全隊合辦的「天使計劃」單車安全訓練日已於 2018 年 8 月 19 日舉行，向市民宣傳單車安全。活動包括在沙田道路安全公園舉行的單車安全講座，以及隨後在沙田城門河單車徑進行的 7 公里安全騎單車練習。

(c) 道路安全議會 45 周年典禮暨道路安全伴我行嘉年華

上述周年活動由 Mock Up Concept Ltd. 承辦，將於 2018 年 11 月 25 日 (星期日) 上午 9 時在山頂廣場及柯士甸山遊樂場舉行。

(d) 道路安全議會年報 2017

100 本道路安全議會年報 2017 已經印製完成並在會上提交。多媒體版本現正進行製作，預計於 2018 年第 4 季完成。

(e) 製作電視宣傳短片

道路安全宣傳運動委員會通過新的電視宣傳短片以「道路使用者的態度」為主題。有關電視宣傳短片會製作用以提醒市民(i)專注勿分心；(ii)保持忍讓及(iii)守法，並會以創新方法演繹。有關製作詳情會與承辦商進一步討論。

(f) 製作社交媒體短片

現有的 5 套電視宣傳短片，包括(i)道路安全標誌及願景；(ii)超速；(iii)學生行人安全；(iv)駛出真功夫，方為大師傅及(v)乘客安全及行為將會停播，因為有關短片的 4:3 解像度與現時電視台的高清播放不相容。道路安全宣傳運動委員會會議同意製作一些較低製作成本的短片，透過社交媒體平台播放。有關市場調查顯示，製作一套電視宣傳短片的費用足以製作 4 段短片。與會者同意製作以下 4 個主題的短片：

- (i) 超速
- (ii) 學生及長者行人安全
- (iii) 駛出真功夫，方為大師傅
- (iv) 乘客安全及行為

主席讚賞在道路安全議會 45 周年典禮上舉行道路安全伴我行嘉年華的創新做法。他請秘書聯絡香港警察野外定向會，以便就有關活動為道路安全宣傳運動委員會提供有關資料。

香港運輸物流學會盧教授讚賞道路安全議會年報 2017 的設計。她表示，社交媒體短片每年的主題都差不多，可能未必吸引到市民的注意。她建議採用更針對性的主題，例如在「乘客安全及行為」短片採用大埔致命意外的內容。她補充說，修訂的《道路使用者守則》亦可作為其中一個主題。

香港汽車高級駕駛協會蒙醫生表示，螺旋迴旋處在本港是新事物。雖然有道路標記讓司機識別螺旋迴旋處，但政府進行的宣傳並不足夠，司機未必察覺到有關設施。由於社交媒體短片的主題並無納入有關設施，他詢問運輸署會否宣傳這種新的迴旋處。運輸署邱國鼎先生表示，螺旋迴旋處的道路標記可協助司機使用迴旋處。根據試驗結果，司機的大部分回饋都是正面的。此外，運輸署亦會繼續透過不同渠道宣傳螺旋迴旋處，例如《道路安全通訊》、修訂的《道路使用者守則》、運輸署的網站及與業界進行會議。

香港交通安全會廖醫生同意很多司機都沒有留意螺旋迴旋處，希望當局進行多些宣傳。主席表示，社交媒體短片可納入更多主題，但道路安全宣傳運動委員會的撥款有限。即使運輸署已循不同渠道宣傳螺旋迴旋處，亦可考慮使用新方法進行宣傳，以便有效地向市民傳遞有關信息。他表示，警方已就道路安全製作了很多短片，並將之上載 YouTube。他建議警方日後製作短片時，應考慮以螺旋迴旋處為主題。