

2019年2月27日(星期三)上午11時
道路安全議會第173次會議討論摘要

交通意外情況

與2017年比較，2018年：

- 在交通意外中死亡的人數為126人，2017年為108人。
- 在交通意外中嚴重受傷的人數為1688人，減少了526人。
- 司機導致交通意外的首5項成因為：
 1. 駕駛不專注；
 2. 跟車太貼；
 3. 車輛失控；
 4. 不小心轉線；以及
 5. 疏忽地轉右/左。

交通執法情況

與2017年比較，2018年：

- 交通執法總數增加了8%。
- 對於重點交通執法項目下的違例事項，增加執法的包括貨車違例事項(+12%)、違例泊車(+9%)、公共服務車輛違例事項(+3%)、非法賽車及超速(+3%)及酒後駕駛(+0.2%)，而減少執法的包括藥後駕駛(-60%)、單車違例事項(-30%)及行人違例事項(-14%)。

道路安全研究委員會報告

(a) 檢討安全帶的規定

運輸署在上次的道路安全研究委員會會議上，提交了有關強制在公共巴士(包括專營及非專營巴士)、私家巴士、私家小巴、貨車及學生服務車輛上安裝安全帶的檢討結果，以供討論。道路安全研究委員會成員建議運輸署盡快制訂措施規定必須安裝。此外，運輸署亦正就在上述車種安裝安全帶/佩戴安全帶的規定的成本效益進行顧問研究。有關研究預計於 2019 年 9 月中完成。

(b) 道路安全審計

鑑於道路安全審計在海外的發展，以及本港一些重要道路計劃項目試行道路安全審計計劃的試驗結果，運輸署考慮把道路安全審計制度由所有新建的公共道路及發展計劃，擴展至本港現有的公共道路。至於道路安全審計訓練，除了邀請 **Chartered Institution of Highways & Transportation** 為道路安全審計員安排訓練課程之外，運輸署亦會邀請本地的學術/專業團體(例如大學及香港工程師學會)，為審計員安排類似訓練課程。

(c) 建議的對巴士友善交通措施

道路安全研究委員會成員曾討論建議試行的對巴士友善交通措施，包括(i)在曾發生嚴重交通意外的地點設置防撞柱(例如香港仔海傍道巴士站)；(ii)在巴士站設置「讓路予巴士」交通標誌/道路標記；以及(iii)在專營巴士車尾貼上「讓路予巴士」標貼。道路安全研究委員會成員建議運輸署諮詢各專營巴士公司有關巴士司機開車離開巴士站有困難的地點。

道路安全宣傳運動委員會報告

(a) 長者道路安全運動

香江暖流長者道路安全百老匯 2018-19 決賽

香江暖流長者道路安全百老匯 2018-19 決賽已於 2019 年 1 月 11 日在八鄉少年警訊永久活動中心舉行。道路安全宣傳運動委員會主席馬家慧女士及警司(行政)(交通)勞瑞蓮女士出席了活動擔任主禮嘉賓。有關活動的錄音及視像精華可於香港電台 Mine 流動應用程式及香港電台網站重溫。

(b) 單車安全運動

單車安全訓練計劃 2018-19

單車安全訓練計劃 2018-19 已於 2018 年 9 月 28 日展開，有關財政年度會為本地中小學共舉行 40 次課堂。截至 2019 年 2 月 26 日，26 間小學及 4 間中學已舉行了課堂。

(c) 反酒後及反藥後駕駛運動

泊車咪錶宣傳

運輸署指定的 399 個泊車咪錶上的反酒後駕駛標貼展示期已延長 3 個月，由 2019 年 2 月 28 日至 2019 年 5 月 31 日。

醒目駕駛巴士巡遊 2018

道路安全議會、香港警務處西九龍總區交通部及香港交通安全隊於 2018 年 12 月 5 日在香港文化中心廣場聯合舉辦醒目駕駛巴士巡遊 2018。道路安全宣傳運動委員會主席馬家慧女士出席了活動擔任主禮嘉賓。

單車安全、反酒後及反藥後駕駛的巴士車身廣告

有關單車安全、反酒後及反藥後駕駛的廣告，於 2018 年 12 月 12 日至 2019 年 1 月 2 日期間的 3 個星期在 80 輛巴士上展示(40 輛展示單車安全，20 輛展示反酒後駕駛，20 輛展示反藥後駕駛)。

反酒後及反藥後駕駛天橋橫額

60 幅反酒後及反藥後駕駛橫額的展示期已於 2019 年 2 月 20 日完結。當局已挑選了新承辦商，新的橫額於 2019 年 2 月底製作完成。

(d) 道路安全議會年報 2018

秘書處將於 2019 年 3 月就製作年報 2018 展開報價工作。為響應環保，道路安全議會網站會發布多媒體版，只會製作少量印刷版及數碼光碟。為簡化內容，年報會縮減至 50 頁以內。

(e) 電台宣傳聲帶

電台宣傳聲帶「在私家車及公共交通工具上佩戴安全帶」及「顧己及人 — 正確使用車輛照明並遵守交通規則」已於 2019 年 2 月 4 日起播放，為期 1 年。

(f) 財政年度 2019-20 的道路安全主題

由於社會日益關注道路使用者的態度，而這亦是交通意外的一個主要成因，成員建議把「做個盡責道路使用者 — 專注、忍讓、守法」納入道路安全議會財政年度 2019-20 的主題。