

2019年5月22日(星期三)上午11時
道路安全議會第174次會議討論摘要

交通意外情況

與2018年第一季度比較，2019年第一季度：

- 在交通意外中死亡的人數為26人，2018年為46人。
- 在交通意外中嚴重受傷的人數為295人，減少了499人。
- 司機導致交通意外的首5項成因為：
 1. 駕駛不專注；
 2. 跟車太貼；
 3. 車輛失控；
 4. 不小心轉線；以及
 5. 疏忽地轉右/左。

行動計劃的最新情況

加強宣傳教育

(a) 長者行人安全運動

香江暖流長者道路安全百老匯 2019-20

與香港電台第5台合辦的香江暖流長者道路安全百老匯本年會繼續舉行，將於2019年7月展開。有關啟動禮將於2019年7月19日在沙田道路安全公園舉行，歡迎各成員支持有關活動。

(b) 單車安全運動

單車安全訓練計劃 2018-19

2018 年 9 月至 2019 年 4 月的單車安全訓練計劃 2018-19 已經結束，為 33 間小學及 7 間中學共 2234 名學生提供了一小時的課堂，以加強單車安全意識。

(c) 反酒後及反藥後駕駛運動

泊車咪錶宣傳

運輸署指定的 399 個泊車咪錶上的反酒後駕駛標貼展示期已再延長 7 個月，由 2019 年 5 月 31 日至 2019 年 12 月 31 日。

(d) 學生行人安全運動

小手大手牽着走暨秀茂坪交通安全城開放日

道路安全議會及香港警務處東九龍交通部於 2019 年 1 月 19 日在秀茂坪交通安全城合辦上述活動，道路安全宣傳運動委員會主席出席擔任其中一位主禮嘉賓。開放日吸引了家長、兒童及教師參與，透過遊戲攤位及表演宣揚道路安全信息。

(e) 道路安全議會年報 2018

道路安全議會年報 2018 工作小組於 2019 年 3 月 15 日及 4 月 29 日召開了會議，挑選了 **Sam Freelance Services** 作為承辦商。有關年報將於 2019 年 8 月出版。

(f) 電視宣傳短片

「做一個負責任的道路使用者」的電視宣傳短片及電台宣傳聲帶已製作完成，並於 2019 年 4 月 22 日起播放。

(g) 在免費熒幕牆播放道路安全電視宣傳短片的音樂牌照續期及更換電視宣傳短片

雙語路安全電視宣傳短片：(1)「長者行人安全」；(2)「行人要專注，使用道路勿分心」及(3)「做一個負責任的道路使用者」繼續在維多利亞公園及市政局百周年紀念公園的熒幕牆上播放。有關音樂牌照已續期 6 個月，由 2019 年 5 月 1 日至 2019 年 10 月 31 日。

(h) 道路安全議會項目助理 2019-21

道路安全議會項目助理的現行合約將於 2019 年 8 月完結。項目助理會繼續由新一份兩年合約聘用。有關報價工作將於 2019 年 5 月 24 日完結。

創新科技

- 主席重申運輸及房屋局對職權範圍及成員組成的意見。職權範圍方面，運輸及房屋局建議工作小組把會議的成果向道路安全研究委員會、道路安全宣傳運動委員會或相關方面傳閱，以便採取跟進行動。此建議獲得通過。成員組成方面，運輸及房屋局建議邀請政府資訊科技總監辦公室物色適當協會為工作小組提供成員提名。主席歡迎此建議，並補充說個別成員的提名也可把範疇更廣闊的專門知識帶進工作小組。最後，主席表示，如各工作小組的主席有個別成員提名，可提交道路安全議會批核。
- 創新科技工作小組主席楊全盛先生補充說，創新科技工作小組有兩名個別成員是來自知名的協會。他強調，創新科技工作小組會探索適用於香港加強道路安全的創新概念及科技，並表示工作小組會擔任道路安全議會與資訊科技界之間的橋樑，向道路安全議會傳達資訊科技界面對的困難以便日後討論，例如法律方面的阻礙及宣傳策略。

- 香港警務處何泰然先生代香港運輸物流學會盧教授詢問創新科技工作小組會否探索對違例泊車進行自動執法的資訊科技方法。創新科技工作小組主席楊全盛先生說明創新科技工作小組的 3 個聚焦範疇，包括司機/車輛的狀況及表現系統、避免碰撞系統及自動執法。創新科技工作小組會在自動執法的範疇下討論對違例泊車進行自動執法。
- 主席歡迎創新科技工作小組的創新建議。此外，他希望工作小組可就電子告票計劃向不同政府部門提供更多意見，以便實施推行。
- 香港警務處簡迪文先生表示，各委員會及工作小組的工作難免會有相接，例如創新科技工作小組建議的交通圓錐筒自動取回器可能是道路安全研究委員會物色的東西。不過，他相信在所有委員會及工作小組的積極聯絡之下，不會出現工作的重疊。主席補充說，不同工作小組可以透過道路安全議會的平台分享大家的工作及觀察，這樣便可增加透明度，防止工作重疊。

對目標組別的聚焦行動(執法)

與 2018 年第一季比較，2019 年第一季：

- 交通執法總數增加了 6%。
- 對於重點交通執法項目下的違例事項，與去年同期比較，增加的包括藥後駕駛(+300%)、非法賽車及超速(+15%)、貨車違例事項(+9%)、違例泊車(+5%)及公共服務車輛違例事項(+3%)，而減少的包括單車違例事項(-46%)、酒後駕駛(-24%)及行人違例事項(-16%)。
- 香港警務處白令嘉先生表示，目標組別聚焦行動工作小組會辨識道路使用者的目標組別以便加強執法。由於無可能調派人員在任何時間巡邏所有道路，最佳方法是根據交通意外的數字及嚴重程度來制訂執法道路的緩急先後。工作小組會以證據為基礎去分析意外，以便辨識道路使用者的目標組別、交通意外的成因、大部分重點違例事項發生的地點及時間，讓警方調派人員在正確地點時間執法。工作小組會每季召開會議一次，並在道路安全議會會議上報告進展。

- 運輸署鄧偉亮先生觀察到，緊急車輛通道或重要交界處晚上會有違例泊車的情況，擔心可能會影響前往住宅區的緊急通道。
- 主席請運輸署邱國鼎先生分析研究晚間違例泊車會否較易造成交通意外，又請運輸署鄧偉亮先生向警方提供晚間違例泊車的地點，以便警方執法。他表示，減少車輛數目及增加泊車位才是最終解決方法。

改善工程及法例

- 運輸署鄧偉亮先生說明道路安全研究委員會 2019/20 年度的 4 個聚焦範疇，包括行人安全、車輛安全、智能基建及道路安全。他表示，會議會討論以下創新建議。

聚焦範疇	議題
行人安全	- 提高易行度的創新建議 - 慢速區域
車輛安全	- 電動及混能車的聲響車輛警報系統
智能基建	- 智能交通燈號系統
道路安全	- 重要道路上的錄像偵察器

- 關於慢速區域，主席詢問有關措施會否造成交通擠塞，引致更多交通意外。運輸署鄧偉亮先生回應時表示，當局會在實施有關措施前考慮多項因素，包括人口組成、交通模式及道路情況。運輸署已聘用顧問在實施慢速區域之前研究交通情況，首先會以學校區域作為慢速區域的目標地點。
- 關於 LED 道路標記的分段橫過馬路處，主席詢問移除部分欄杆會否引起安全問題。運輸署鄧偉亮先生表示並無問題，因為安全島的空間會擴大並充分利用，以便容納更多行人。他補充說，運輸署會進行實地試驗，以評估此措施在香港是否適合及可行。
- 香港汽車會李耀培先生詢問香港是否應該逐步廢除安全島。運輸署鄧偉亮先生表示，設計新道路時會以畢直過路處為優先，而現有的分段橫過馬路處會在可行的情況下加以改善。

- 香港警務處簡迪文先生表示，雖然易行度值得爭取，但必須在維持交通流通與為行人創造更佳環境之間取得平衡。

鼓勵及評估(策略性連繫)

- 香港警務處葉嘉儀女士表示，有關工作小組會利用運輸署的分析，聚焦於長者行人、不專注及發生最多交通意外的地區。辨識到容易發生意外的組別及意外成因之後，工作小組便會採用由上而下的方式，連繫道路安全議會成員及相關政府部門(包括社會福利署及民政事務總署)，以期制訂加強道路安全的策略。

下季的焦點

- 主席總結下季的聚焦範圍包括：
 - 長者行人(在沒有過路管制處的地點)
 - 駕駛不專注
 - 跟車太貼
 - 與紅色小巴有關的交通意外
 - 專營巴士(乘客失去平衡)
 - 與行車道上的騎單車者有關的交通意外
 - 駕駛態度