

2019年8月21日(星期三)上午11時
道路安全議會第175次會議討論摘要

交通意外情況

與2018年首半年比較，2019年首半年：

- 在交通意外中死亡的人數為50人，2018年為79人。
- 在交通意外中嚴重受傷的人數為793人，減少了159人。
- 司機導致交通意外的首5項成因為：
 1. 駕駛不專注；
 2. 跟車太貼；
 3. 車輛失控；
 4. 不小心轉線；以及
 5. 疏忽地轉右/左。

行動計劃的最新情況

加強宣傳教育

- 道路安全宣傳運動委員會主席馬家慧女士在會上報告各項道路安全活動及計劃的最新進展。
- (a) 焦點：長者行人(在沒有過路管制處的地點)

香江暖流長者道路安全百老匯 2019-20 啟動禮

道路安全議會與香港電台第5台合辦的香江暖流長者道路安全百老匯2019-20 啟動禮已於2019年7月12日在香港電台1號錄映廠舉行，道路安全宣傳運動委員會主席及道路安全宣傳運動委員會宣傳大使麥長青先生出席擔任主禮嘉賓。香港電台第5台會進行連串宣傳計劃，直至2020年第1季完結為止。

(b) 焦點：駕駛態度及跟車太貼

製作電視宣傳短片

- (i) 「做個負責任的道路使用者」電視宣傳短片會於 2019 年 5 月至 2020 年 5 月期間播放，向所有道路使用者宣揚責任感。
- (ii) 來年的新電視宣傳短片主題為「做個負責任的駕駛者」，以宣揚良好的駕駛態度。有關製作詳情會於道路安全宣傳策略工作小組進一步討論。

道路安全議會 46 周年典禮

道路安全議會 46 周年典禮的主題為「做個負責任的駕駛者」，將於 2019 年 11 月 17 日在香港科學園舉行。中標者與道路安全宣傳策略工作小組於 2019 年 8 月 14 日舉行了製作前會議。

(c) 焦點：專營巴士/公共小巴(乘客失去平衡)

製作社交媒體短片

道路安全宣傳策略工作小組通過了「乘客失去平衡」作為社交媒體短片 4 個主題的其中一個。

(d) 中止一項道路安全運動項目

本年道路安全運動的其中一個項目，是以港幣 110 萬元進行一項宣傳。有關報價工作已於 2019 年 5 月完成，並已於 6 月與中標者舉行了製作前會議。不過，鑑於目前的社會狀況，道路安全宣傳運動委員會於 2019 年 7 月 19 日舉行的會議上，基於以下原因而一致通過取消有關道路安全運動 2019：1)有關運動在目前社會動盪期間的成效存疑；以及 2) 道路安全議會秘書處的人手由於空前的警務工作而短缺。預計承辦商會要求合約價值的 30%作為賠償。當局會就中止有關合約的協議尋求律政司協助。

上述會議決定把餘下撥款改為成立社交媒體平台(臉書及 Instagram)以宣傳道路安全，並聘用一名項目統籌協助道路安全議會秘書處。

(e) 道路安全議會年報 2018

道路安全議會年報 2018 的英文 PDF 版將於 2019 年 8 月 23 日完成。中文 PDF 版及多媒體版預計於 2019 年第 4 季完成。

改善工程及法例

- 運輸署鄧偉亮先生在會上報告道路安全研究委員會的最新進展。

(a) 焦點：長者行人(在沒有過路管制處的地點)

運輸署鄧偉亮先生在會上報告有關易行度的創新建議，包括慢速區域、部分時間行人街道、人車共用街道、整潔行人路、增加過路處及改善車輛出入通道。兩個試行地區(即中環及深水埗)將會進行試驗。運輸署會就進行易行度試驗聯絡警方及其他政府部門。

(b) 檢討鄉村車輛的運作

運輸署鄧偉亮先生報告，為了加強鄉村車輛的安全，運輸署建議對長洲、南丫島及坪洲的鄉村車輛許可證施加兩項條件，即(i)所有由司機運作的鄉村車輛及高爾夫球車的最高車速為每小時 15 公里；以及(ii)批准所有汽油/柴油/石油氣鄉村車輛以多重前後檔運作(車速限制為不超過每小時 20 公里)。運輸署會就超速、機械檢查及所需的駕駛執照方面的執法工作，與警方跟進。

(c) 「輪椅駕駛車輛」在本港的發牌及管制框架修訂建議

運輸署鄧偉亮先生報告，運輸署會繼續就「輪椅駕駛車輛」的評估及發牌事宜聯絡醫院管理局。

創新科技

- 創新科技工作小組主席楊全盛先生報告創新科技工作小組的最新進展。

(a) 焦點：專營巴士/公共小巴(乘客失去平衡)

創新科技工作小組主席楊全盛先生報告，工作小組會進一步研究在專營巴士/公共小巴上偵察沒有扣上安全帶或站在上層的乘客的系統。

(b) 焦點：跟車太貼

創新科技工作小組主席楊全盛先生報告，工作小組曾討論在交通意外黑點裝設有意外調查功能的交通意外黑點感應器，以便自動偵察跟車太貼的車輛並提醒道路使用者。

(c) 焦點：長者行人(在沒有過路管制處的地點)

創新科技工作小組主席楊全盛先生報告，工作小組曾討論為市民(尤其是長者)製作擴增實境/虛擬實境，讓他們體驗交通意外的影響及後果。

(d) 焦點：駕駛不專注/駕駛態度

創新科技工作小組主席楊全盛先生報告，工作小組曾討論透過 OBD-II 界面使用車輛評估設備，以便監察及評估駕駛者的駕駛態度。雖然此舉可改善駕駛者的行為，但可能需要有經濟上的誘因(例如汽車保險折扣)，才能提高使用有關設備的意欲。

(e) 焦點：在行車道上的騎單車者

創新科技工作小組主席楊全盛先生認為，應對此問題的最有效方法是宣傳教育。

- 香港保險業聯會代表潘榮輝先生表示，保險方面的誘因未必能有效糾正駕駛態度，因為本港的保險費並不昂貴。
- 香港汽車高級駕駛協會代表陳健強先生建議道路安全議會研究更多措施，讓駕駛態度良好的駕駛者得到獎勵。香港保險業聯會代表潘榮輝先生補充說，保險方面的誘因未必可行，因為香港的汽車保險並非以駕駛者的姓名購買。

- 香港運輸物流學會方平博士就交通意外黑點感應器提出關注，表示不同種類的道路有不同的速度限制，故偵察固定的距離未必有意義。創新科技工作小組主席楊全盛先生回應時表示，現今先進的科技(例如數碼視像分析)可辨識跟車太貼的車輛(視乎其車速)。
- 道路安全宣傳運動委員會主席馬家慧女士報告，道路安全宣傳運動委員會會跟進在道路安全宣傳教育工作中使用擴增實境/虛擬實境。

對目標組別的聚焦行動(執法)

- 香港警務處勞瑞蓮女士報告，工作小組與運輸署合作，研究了 4 類交通意外(包括涉及長者行人、紅色公共小巴、專營巴士及行車道上的騎單車者的交通意外)，根據意外地點、發生時間及在星期幾發生分析每類交通意外的模式，在 5 個陸上總區共找出 33 處容易發生意外的地點。有關研究結果已提交 5 個總區交通部，以便根據意外模式進行執法。不過，由於近期的行動需要，積極主動的交通執法工作較之前減少。

鼓勵及評估(策略性連繫)

- 香港警務處葉嘉儀女士表示，工作小組首次正式會議已於 2019 年 8 月 8 日舉行。

(a) 焦點：長者行人(在沒有過路管制處的地點)

香港警務處葉嘉儀女士報告，為了提高長者行人的道路安全意識，工作小組會與社會福利署合作，利用其 41 間長者地區中心及 169 間長者鄰舍中心的網絡，接觸差不多 30 萬名長者，即本港 65 歲及以上的人口四分之一。她補充說，工作小組會與道路安全宣傳運動委員會聯繫，分發宣傳物品到各長者中心。

(b) 焦點：專營巴士/公共小巴(乘客失去平衡及駕駛態度)

香港警務處葉嘉儀女士報告，工作小組會透過強調不良駕駛態度及長者行人的需要，提高職業司機的安全駕駛意識。有關信息會透過運輸署及香港運輸物流學會的既有網絡，向各職業司機團體及商業車輛業界組織(尤其是專營巴士)宣揚。

下季的焦點

- 主席表示，下季會維持現有的 7 個聚焦範圍，包括：
 - 長者行人(在沒有過路管制處的地點)
 - 駕駛不專注
 - 跟車太貼
 - 與紅色小巴有關的交通意外
 - 專營巴士(乘客失去平衡)
 - 與行車道上的騎單車者有關的交通意外
 - 駕駛態度