

2019年11月06日(星期三)上午11時
道路安全議會第176次會議討論摘要

交通意外情況

與2018年首三季比較，2019年首三季：

- 在交通意外中死亡的人數為79人，2018年為108人。
- 在交通意外中嚴重受傷的人數為1328人，減少了44人。
- 司機導致交通意外的首5項成因為：
 1. 駕駛不專注；
 2. 跟車太貼；
 3. 車輛失控；
 4. 不小心轉線；以及
 5. 疏忽地轉右/左。

行動計劃的最新情況

加強宣傳教育

- 道路安全宣傳運動委員會主席馬家慧女士在會上報告各項道路安全活動及計劃的最新進展。

(a) 焦點：長者行人(在沒有過路管制處的地點)

香江暖流長者道路安全百老匯2019-20 啟動禮

香港電台第5台的香江暖流節目自2019年8月26日起，逢星期一及二上午11時30分至中午12時，會播放長者道路安全百老匯2019-2020的初步錄音片段。此外，此比賽的錄像片段亦會上載至香港電台第5台的社交媒體，供市民投票選出「網上最受歡迎表演」。

道路安全宣傳運動委員會代表獲邀於 2019 年 11 月 8 日在香港電台錄映廠選出首 8 個表演項目。道路安全宣傳運動委員會主席馬家慧女士、道路安全宣傳策略工作小組主席王嘉明女士及道路安全宣傳運動委員會秘書鄭梓人先生將會擔任評判。

總決賽將於 2020 年 1 月 3 日在少年警訊永久活動中心舉行，歡迎各成員出席支持。

(b) 道路安全議會年報 2018

道路安全議會年報 2018 的 PDF 版已經完成。多媒體版將於 2019 年第 4 季完成。

(c) 道路安全議會臉書專頁及 Instagram 專頁

製作及維護道路安全議會臉書專頁及 Instagram 專頁的合約已判給 iBorn Media Limited，與該公司舉行的首次製作前會議已於 2019 年 9 月 26 日進行。有關臉書專頁及 Instagram 專頁已於 2019 年 10 月 15 日推出。

(d) 道路安全議會 46 周年典禮暨道路安全城市嘉年華

道路安全議會 46 周年典禮暨道路安全城市嘉年華將於 2019 年 11 月 17 日(星期日)在科學園舉行，歡迎各成員出席支持。

- 關於道路安全活動及計劃的最新進展，香港汽車會李耀培博士表示，他在香港電台第 5 台香江暖流節目的一個訪問中，收到市民有關損毀交通燈的查詢。他回應關注損毀交通燈對所有道路使用者造成的安全問題，並向道路使用者(尤其是司機及行人)發布有關橫過交通燈損毀的交界處的道路安全貼士。他建議應準備向市民就有關情況進行宣傳，以發布相關的道路安全貼士。
- 道路安全宣傳運動委員會主席馬家慧女士回應時表示，道路安全宣傳運動委員會會留意宣傳有關損毀交通燈及在公共巴士上的輪椅使用者的道路安全信息。

改善工程及法例

- 運輸署鄧偉亮先生在會上報告道路安全研究委員會的最新進展。

(a) 試驗智能交通燈號系統

運輸署鄧偉亮先生表示，運輸署於 2019 年 6 月展開智能交通燈號系統試驗計劃。2020/21 年度會在 5 個交通燈號控制交界處試用雷達，以偵察實時的行人/交通流量，以期優化交界處的綠色燈號時間。與會者支持此計劃，並認為應該評估與鄰近交界處的綠色燈號時間同步的可行性。隨着應用新科技偵察行人的模式及活動，與會者認為可以在一些適合的交界處讓行人優先使用，以期提高易行度。運輸署知悉與會者的意見，如適合的話會考慮在試驗計劃實施。

(b) 重要道路上的錄像偵察器

運輸署鄧偉亮先生表示，運輸署在重要道路上安裝了 3 種交通偵察器，分別是錄像偵察器、藍芽偵察器及自動車牌識別偵察器。這些偵察器中的錄像偵察器有助道路安全，因為它可自動偵察事故、對事故迅速作出反應，以及可以 24 小時實時取得交通數據。運輸署參考了 2019 年的施政報告，致力應用科技改善交通管理、對事故作出更佳反應，以及為市民提供更多實時交通資訊。運輸署正在考慮這些系統的資料保護及個人資料私隱的事宜。

- 香港運輸物流學會方平博士關注有關私隱的事宜，因為香港有些隧道已安裝類似種類的偵察器/攝影機，有關資料的轉移連接應該加密以防止洩漏資料。有關方面應該發布立場方針，以應對市民的關注。運輸署鄧偉亮先生回應時表示，有關計劃是智慧出行計劃的其中一項創新項目，包括智慧交界處的試驗計劃。運輸署亦關注私隱事宜，並會遵從《個人資料(私隱)條例》的所有規定。各區會進行一些示範，以展示計劃的功效並回應有關對私隱的關注。
- 香港汽車會李耀培博士表示，有關創新項目有助發展智慧城市，但區議會可能會對有關創新項目有不同意見及關注，因為有關項目可能主要着重行人而並非駕駛者。他建議諮詢不同汽車業界組織對有關創新項目的意見。運輸署鄧偉亮先生表示會考慮諮詢不同組織的意見。

創意及科技

- 香港警務處何泰然先生代表道路安全創意及科技工作小組主席楊全盛先生報告工作小組的最新進展。

(a) 焦點：專營巴士/公共小巴(乘客失去平衡)

運輸署現正計劃研究為綠色小巴司機研發一個系統，偵察沒有佩戴安全帶的乘客。有關係統的詳情會視乎有關研究的建議向市民公布。

(b) 焦點：跟車太貼

與會者討論研發一個感應器/警報系統，偵察跟車太貼的司機的可行性。討論後，建議轉介此事予道路安全研究委員會進一步討論。

(c) 焦點：長者行人(在沒有過路管制處的地點)

會上建議為長者研發一個虛擬實境系統，讓他們第一身體驗交通意外，可在日後的道路安全宣傳活動中進行推廣。此建議會於下個財政年度在道路安全宣傳策略工作小組討論。

(d) 焦點：駕駛不專注/駕駛態度

會上同意 OBD-II 界面可能有助透過獎勵駕駛態度良好的司機，推廣減低保險費。這對於商用車輛業界會有正面反應，因為商用車輛的保險費較私家車高。有關方面會聯絡保險公司及商用車輛業界組織，以便進一步討論此事。

(e) 焦點：在行車道上的騎單車者

與會者表示，香港有些道路(包括石澳道)並不適合騎單車，因為有很多大型車輛駛經有關道路，而且有關道路的一些路段亦非常斜及狹窄。與會者建議為這些道路設定准許騎單車者使用的時段。此事會轉介運輸署採取進一步行動。

- 交通安全會廖啟明醫生建議運輸署考慮騎單車者的安全時，亦要留意與石澳道相似的司徒拔道及馬己仙峽道。

- 主席感謝楊全盛先生及其他成員在會上付出的努力。把所有相關的建議轉介有關部門、委員會及工作小組進一步討論及採取行動，是良好的做法。

對目標群組的重點行動(執法)

- 香港警務處勞瑞蓮女士報告，工作小組與運輸署合作，研究了 4 類交通意外(包括涉及長者行人、紅色公共小巴、專營巴士及行車道上的騎單車者的交通意外)，根據意外地點、發生時間及在星期幾發生分析每類交通意外的模式，在 5 個陸上總區共找出 26 處容易發生意外的地點。有關分析亦納入了意外的成因，以便警方對引致交通意外的常見交通違例事項優先執法。
- 有關分析已在工作小組的第二次會議上向各總區交通單位提交，與會者對有關成因的額外資訊表示歡迎。工作小組同意探討較長遠的意外趨勢，並聚焦於致命及嚴重受傷的個案。
- 由於近期的行動需要，積極主動的交通執法工作較之前減少。
- 主席詢問有關地點可否在社交媒體平台上公布，讓市民知悉。香港警務處勞瑞蓮女士表示，工作小組會研究此建議的可行性，避免與交通意外黑點的功能重覆。主席感謝前線交通人員在之前的數個月期間，致力維持交通暢順並確保道路安全。

鼓勵及評估(策略參與)

- 香港警務處 Frennie WAN 女士表示，工作小組第二次正式會議於 2019 年 11 月 5 日召開。工作小組會聚焦於(a)長者行人(在沒有過路管制處的地點)、(b)乘客在專營巴士/公共小巴上失去平衡及(c)駕駛態度。

(a) 焦點：長者行人(在沒有過路管制處的地點)

道路安全策略參與工作小組與社會福利署合作，把道路安全信息、電視宣傳短片及宣傳物資送往東區的長者地區中心及長者鄰舍中心，因為根據 2019 年第 2 季的交通意外數字，東區在沒有過路管制處的行車道上發生的致命及嚴重受傷交通意外有所增加。工作小組亦會就加強道路安全的方法，徵詢上述中心長者的意見。

(b) 焦點：專營巴士/公共小巴(乘客失去平衡及駕駛態度)

道路安全議會於 2019 年表示，乘客在專營巴士上失去平衡是交通意外的其中一個成因。道路安全策略參與工作小組已經聯絡新世界第一巴士有限公司及城巴有限公司，在他們的巴士屏幕上播放廣告宣揚道路安全信息，以期提高乘客的道路安全意識。

(c) 焦點：透過業界組織連繫職業司機

有關方面認為屬於職業司機業界組織的汽車交通運輸業總工會是其中一個適合連繫的持份者。工作小組其後的會議會進一步討論連繫的方法。

下季的焦點

- 主席指示下季維持現有的 7 個聚焦範圍，包括：
 - 長者行人(在沒有過路管制處的地點)
 - 駕駛不專注
 - 跟車太貼
 - 與紅色小巴有關的交通意外
 - 專營巴士(乘客失去平衡)
 - 與行車道上的騎單車者有關的交通意外
 - 駕駛態度