

道路安全議會第 178 次會議討論摘要
(以電郵傳閱)

交通意外情況

與 2018 年比較，2019 年：

- 在交通意外中死亡的人數為 113 人，2018 年為 135 人。
- 在交通意外中嚴重受傷的人數為 1864 人，增加了 24 人。
- 司機導致交通意外的首 5 項成因為：
 1. 駕駛不專注；
 2. 跟車太貼；
 3. 車輛失控；
 4. 不小心轉線；以及
 5. 疏忽地轉右/左。

與 2019 年首季比較，2020 年首季：

- 在交通意外中死亡的人數為 32 人，2019 年為 26 人。
- 在交通意外中嚴重受傷的人數為 275 人，減少了 282 人。
- 司機導致交通意外的首 5 項成因為：
 1. 駕駛不專注；
 2. 跟車太貼；
 3. 車輛失控；
 4. 不小心轉線；以及
 5. 疏忽地轉右/左。

行動計劃的最新情況

加強宣傳教育

- 道路安全宣傳運動委員會主席馬家慧女士在會上報告各項道路安全活動及計劃的最新進展。

(a) 焦點：長者行人(在沒有過路管制處的地點)

香江暖流長者道路安全百老匯 2019-20 決賽

香江暖流長者道路安全百老匯 2019-20 決賽已於 2020 年 1 月 3 日在八鄉少年警訊永久活動中心舉行。道路安全宣傳運動委員會主席及警司(行政)(交通)出席了活動擔任主禮嘉賓。有關活動的錄音及視像精華已上載香港電台 Mine 流動應用程式及香港電台網站。

(b) 道路安全議會 46 周年典禮暨道路安全城市嘉年華

道路安全議會 46 周年典禮暨道路安全城市嘉年華已於 2020 年 1 月 11 日在啟德郵輪碼頭圓滿舉行。

道路安全議會主席蕭澤頤先生、道路安全宣傳運動委員會主席馬家慧女士及運輸署助理署長(技術服務)邱國鼎先生主持開幕典禮。

有關嘉年華成功地傳遞道路安全信息。活動現場設置了一個迷你交通安全城，透過模擬駕駛、互動遊戲、STEM 及藝術工作坊、道路安全小先鋒模特兒比賽及創意道路安全車輛設計比賽，宣揚道路安全，大受小朋友及其他市民歡迎。

(c) 電視宣傳短片

製作有關駕駛者態度的電視宣傳短片及電台宣傳聲帶及橫額設計服務的合約，已判給 Salon Films (Hong Kong) Limited。與承辦商進行的首次簡介會及製作前會議分別於 2020 年 1 月 2 日及 2020 年 2 月 13 日舉行，討論電視宣傳短片及電台宣傳聲帶的方向及要求。電視宣傳短片及橫額預計於 2020 年第二季完成製作。

(d) 有關單車安全、反酒後及反藥後駕駛的巴士車身廣告

巴士車身廣告服務合約已判給九龍巴士(1933)有限公司。

有關單車安全、反酒後及反藥後駕駛的廣告，於 2019 年 12 月 20 日至 2020 年 1 月 10 日期間的 3 個星期在 80 輛巴士上展示(40 輛展示單車安全，20 輛展示反酒後駕駛，20 輛展示反藥後駕駛)。

(e) 泊車咪錶宣傳

399 個泊車咪錶上的反酒後駕駛標貼展示期已延長 6 個月，由 2020 年 1 月 1 日至 2020 年 6 月 30 日。

(f) 道路安全議會年報 2019

道路安全議會年報 2019 工作小組於 2020 年 4 月 28 日舉行會議，挑選了 Pandaim Design Consultant 為承辦商。年報預計於 2020 年 8 月發布。

(g) 在免費熒幕牆播放道路安全電視宣傳短片的音樂牌照續期及更換電視宣傳短片

在維多利亞公園及市政局百周年紀念公園的免費熒幕牆上播放的雙語道路安全電視宣傳短片：(1)「長者行人安全」；(2)「行人要專注，使用道路勿分心」及(3)「做一個負責任的道路使用者」的有關音樂牌照已續期 6 個月，由 2020 年 5 月 1 日至 2020 年 10 月 31 日。

(h) 財政年度 2020-21 的道路安全主題

由於社會日益關注道路使用者的態度，而有些嚴重交通意外亦涉及道路使用者(包括行人、乘客及司機)的不負責任行為，故道路安全宣傳運動委員會成員建議把「做個盡責道路使用者 - 專注、忍讓、守法」納入道路安全議會財政年度 2020-21 的主題。

改善工程及法例

- 運輸署鄧偉亮先生在會上報告道路安全研究委員會的最新進展。

(a) 凸起剖面標誌記

運輸署/路政署共同進行一項名為「香港道路網的潛在路邊安全隱患檢討」的顧問研究。有關研究建議在路邊線、邊帶或分流處使用凸起剖面標誌記。凸起剖面標誌記是使用附有向後反光物料的熱塑性塑膠製造的連串凸起物，設置在行車線標誌記上，使偏離行車線的車輛上的司機感到顫動的觸感並聽到隆隆聲。

(b) 「讓路予巴士」交通計劃的評估

2019年9月在沙田、葵芳、九龍城及中環展開「讓路予巴士」試驗計劃後，有關成果及市民的回饋均正面。運輸署會繼續評估有關計劃，並考慮是否需要作出調整/改進，以期在適合的巴士站把「讓路予巴士」交通計劃納入為標準安排。各成員支持有關計劃，並提醒運輸署實施時要加強宣傳教育。

(c) 修訂《道路使用者守則》

修訂的《道路使用者守則》於2020年4月24日刊憲，並於2020年4月29日提交立法會進行先訂立後審議的程序。修訂的《道路使用者守則》預計於2020年6月19日生效，2020年7月發布。運輸署會聯同道路安全議會透過不同渠道宣揚修訂的《道路使用者守則》，包括道路安全議會/運輸署的網頁、HKeMobility流動應用程式、道路安全議會/警方的社交媒體、電台宣傳時段、道路安全通訊及海報等。

創意及科技

- 道路安全創意及科技工作小組主席楊全盛先生在會上提交工作小組報告，表示工作小組已把7個聚焦範疇簡化為5個方向，包括專營巴士/小巴乘客、跟車太貼、長者行人、騎單車者及駕駛不專注/駕駛態度。

(a) 專營巴士/公共小巴(乘客失去平衡)

運輸署計劃為公共小巴研發一個系統，偵察沒有佩戴安全帶的乘客。研發此系統為期18個月的技術研究已於2019年12月判予外間公司，並已向道路安全研究委員會報告。有關系統的建議預計於2020年2月

中提出，在小巴上首次實地試驗將於 2020 年下半年進行，旨在收集小巴司機及乘客的意見。

(b) 跟車太貼

工作小組探討了研發一個感應器 / 警報系統偵察跟車太貼的司機，然後透過道路旁的警告標誌提示司機的可行性。

(c) 長者行人(在沒有過路管制處的地點)

會上開始討論為長者研發的虛擬實境道路安全程式的不同場境，讓他們第一身體驗交通意外，以便引入日後的道路安全宣傳活動。

(d) 在行車道上的騎單車者

成員建議虛擬實境道路安全程式納入一些與騎單車者有關的道路安全信息，以期提高騎單車者的道路安全意識。

(e) 駕駛不專注 / 駕駛態度

工作小組來年會專注於研發虛擬實境道路安全程式，OBD-II 界面稍後才會探討。

虛擬實境技術可提供嚴重交通意外、危險駕駛和胡亂過馬路後果的真實直接經驗，以期提高道路安全意識。工作小組建議把以下場境納入虛擬實境道路安全程式：

行人：

- 在停泊車輛之間的空隙橫過馬路
- 不遵從行人交通燈號

駕駛者：

- 跟車太貼
- 對前面車輛突然剎車作出反應

- 不小心轉線
- 駕駛不專注
- 駕駛者的盲點
- 在行車道上的騎單車者

對目標群組的重點行動(執法)

- 道路安全目標群組重點行動工作小組主席香港警務處區永樑先生簡述 2018 及 2019 年的交通執法報告如下：

違例事項	2018 年(1-12 月)	2019 年(1-12 月)	% 增減
A) 重點交通執法項目違例事項	2 363 268	1 716 498	-27%
B) 其他違例事項	234 313	187 495	-20%
交通執法總數 (A+B)	2 597 581	1 903 993	-27%

- 區永樑先生表示，由於社會動盪持續數月，2019 年的交通執法總數減少了 27%。由於社會狀況自 2019 年 12 月起漸漸平靜，警方加強了交通執法工作。
- 區永樑先生簡述 2019 年第一季度及 2020 年第一季的交通執法報告如下：

違例事項	2019 年(1-3 月)	2020 年(1-3 月)	% 增減
A) 重點交通執法項目違例事項	615 119	605 251	-2%
B) 其他違例事項	61 980	44 932	-28%
交通執法總數 (A+B)	677 099	650 183	-4%

- 區永樑先生在會上提交道路安全目標群組重點行動工作小組報告。工作小組繼續在 7 個聚焦範疇之中的 4 個進行工作，包括長者行人(在沒有過路管制處的地點)、與紅色公共小巴有關的交通意外、專營巴士(乘客失去平衡)及與在行車道上的騎單車者有關的交通意外。警方已指示前線人員就執法行動進行宣傳，以期教育市民並阻嚇道路使用者不負責任的行為。

鼓勵及評估(策略參與)

- 道路安全策略參與工作小組主席香港警務處葉嘉儀女士在會上提交工作小組報告。由於 2019 冠狀病毒疫情關係，大部分長者中心的探訪活動都已暫停。城巴及新巴超過 200 條巴士線的車隊則在液晶體顯示屏上展示道路安全議會的數碼海報。

(a) 透過社會福利署長者中心服務與長者行人連繫

道路安全策略參與工作小組、社會福利署及香港警務處合作，探訪東區的長者地區中心及長者鄰舍中心，分發道路安全宣傳物資，到目前為止共探訪了 16 間長者中心。工作小組會繼續根據最新的交通意外數字物色探訪的中心，以期提高長者的道路安全意識。

(b) 透過道路安全策略參與工作小組成員與專營巴士連繫

由於道路安全議會指明乘客在專營巴士上失去平衡是交通意外的其中一個成因，道路安全策略參與工作小組現正與新世界第一巴士有限公司及城巴有限公司探討宣揚道路安全信息的渠道。已開始的項目是在他們的巴士車隊的液晶體顯示屏上展示道路安全議會的數碼海報。當局會探討並考慮在更多地點(例如巴士站)及交通工具(例如渡輪)上展示海報。

(c) 透過業界組織與職業司機連繫

為了連繫職業司機以期預防交通意外，道路安全策略參與工作小組決定聯絡汽車交通運輸業總工會，因為該會是香港最大的陸上交通業界組織，會員人數超過 30000 名職業司機。

汽車交通運輸業總工會主席陳兆華先生於 2019 年 11 月與香港警務處人員會面，同意與警方合作向隸屬組織及會員宣揚道路安全，涵蓋行業包括貨車、的士、小巴、駕駛教師、專營及非專營巴士。

- 主席感謝所有委員會及工作小組所有成員的努力。

下季的焦點

- 主席指示下季維持現有的 7 個聚焦範疇，包括：
 - 長者行人(在沒有過路管制處的地點)
 - 駕駛不專注
 - 跟車太貼
 - 與紅色公共小巴有關的交通意外
 - 專營巴士(乘客失去平衡)
 - 與在行車道上的騎單車者有關的交通意外
 - 駕駛態度