

2020年8月26日(星期三)上午11時
道路安全議會第179次會議討論摘要

交通意外情況

與2019年首半年比較，2020年首半年：

- 在交通意外中死亡的人數為58人，2019年為52人。
- 在交通意外中嚴重受傷的人數為736人，減少了318人。
- 司機導致交通意外的首5項成因為：
 1. 駕駛不專注；
 2. 跟車太貼；
 3. 車輛失控；
 4. 不小心轉線；以及
 5. 疏忽地轉右/左。

行動計劃的最新情況

加強宣傳教育

- 道路安全宣傳運動委員會主席馬家慧女士在會上報告各項道路安全活動及計劃的最新進展。

(a) 焦點：長者行人(在沒有過路管制處的地點)

香港電台第5台宣傳長者道路安全

香港電台的長者道路安全宣傳運動包括3個部分。第1部分是長者道路安全短片，2020年9月至12月將會播放5段短片。第2部分是7集廣播劇，將於2020年11月至12月播放。第3部分是35集長者道路安全問答比賽，將於2020年12月至2021年2月播放。

(b) 道路安全議會年報 2019

道路安全議會年報的中英文版，已分別於 2020 年 8 月 19 日及 2020 年 7 月 15 日上載至道路安全議會網站。有關年報亦已透過社交媒體、通訊應用程式及警隊告示欄發布。

(c) 道路安全議會臉書專頁及 Instagram 專頁

道路安全議會臉書專頁及 Instagram 專頁的維護服務新合約已判給新的承辦商 One Media Solution Limited。首次製作前會議已於 2020 年 7 月 2 日召開。為進一步加強社交媒體的參與並建立觀眾群，道路安全議會臉書專頁及 Instagram 專頁會在帖子中增加幽默感及個性，加強與觀看者的互動。道路安全議會在 2020 年 7 月 2 日至 8 月 11 日期間共發出 18 個帖子，15 萬人觀看。

(d) 泊車咪錶宣傳

399 個泊車咪錶上的反酒後駕駛標貼展示期已延長 6 個月，由 2020 年 7 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日。

(e) 在巴士車廠播放道路安全短片

城巴/新世界第一巴士有限公司為巴士車長安裝了 LED 顯示屏播放道路安全短片，以宣傳巴士安全。道路安全宣傳運動委員會已批准在柴灣車廠及機場地面運輸中心的巴士車長休息室，播放道路安全議會的電視宣傳短片及網上短片。

改善工程及法例

- 運輸署鄧偉亮先生在會上報告道路安全研究委員會的最新進展。

(a) 本港使用電動可移動工具的檢討

運輸署建議規管電動可移動工具的使用，包括電力個人行動工具、電力輔助單車及電力個人行動輔助器。建議容許電力個人行動工具及電力輔助單車在單車徑上行駛，而電力個人行動輔助器則容許在行人路上行駛。為了取得在單車徑上使用電力個人行動工具及電力輔助單車的經驗，並且制訂各項安全規定，運輸署於 2020 年第二季在科學園及將軍澳進行實地試驗。此外，亦建議擬備使用電動可移動工具的指引，包括速度限制、年齡限制、安全裝備的使用、發牌/登記制度、保險、充電設施的安全，以便供日後修訂法例之用。當局已成立一個跨部門工作小組制訂有關規管框架及電動可移動工具的教育活動。

(b) 加強斑馬線的道路安全

運輸署計劃採用 LED 燈及照明柱令斑馬線指示燈更顯眼，並會研究在斑馬線納入智能元素的技術可行性，包括使用感應器偵察駛向及走向斑馬線的車輛及行人，並在偵察到之後，自動閃爍斑馬線指示燈。道路安全研究委員會成員歡迎此建議，並建議改善感應器以偵察四周的光度，以便調整斑馬線指示燈的照明強度。各成員亦建議如合適的話把斑馬線升格為交通燈控制過路處，並加強宣傳教育。運輸署研發智慧斑馬線指示燈時，會考慮各成員意見。

(c) 能控制及重新指示犯錯車輛的終端設備

經參考海外的做法及經驗之後，運輸署/路政署建議就 OBEX Systems Ltd. 研發能控制及重新指示犯錯車輛的終端設備，在黃竹坑道天橋及東涌道進行試驗計劃。有關工程預計於 2021 年年初展開，2021 年年底完成。

- 香港運輸物流學會代表方平博士關注在單車徑上進行電動可移動工具的實地試驗，因為單車意外數字一直在增加。運輸署鄧偉亮先生贊同有關關注，並確保會考慮多項因素，包括限制車速及容許使用的電動可移動工具的重量。日後的單車徑亦可能會擴闊，以便容納電動可移動工具。鄧先生表示，為了改善工程規範以便規管電動可移動工具的使用，運輸署需要透徹地收集並評估試驗所得的資料。

- 梁邦媛女士詢問電動可移動工具的跨部門工作小組的進展，以及改善斑馬線設施的宣傳計劃。運輸署劉偉亮先生表示，有關跨部門工作小組已經開始運作，並會根據實地試驗的結果，就日後的法例修訂進行政策研究。至於斑馬線的改善設施，進行試驗時會諮詢視覺受損人士組織的意見。

創意及科技

- 道路安全創意及科技工作小組主席楊全盛先生在會上報告其工作小組的最新進展。

(a) 驚駛者的態度

「駕駛不專注」及「跟車太貼」會合併為一個範疇，以便探討處理駕駛態度的意念、設備或科技。

(b) 車輛安全

工作小組會研究在車輛上設置機制、系統或科技以加強安全，以期應對「駕駛不專注」、「跟車太貼」及「公共服務車輛(尤其是專營巴士/小巴)上的乘客安全」問題。

(c) 監察公共服務交通工具致命意外

2020 年第一及二季涉及公共服務交通工具的致命意外顯著增加。與 2019 年同期比較，涉及的士的致命意外增加了 200%，由 5 宗增加至 15 宗。此外，的士亦是過去兩年涉及交通意外的第二多車輛組別。工作小組會研究方法監察公共服務交通工具的安全，尤其是的士。

- 香港汽車高級駕駛協會代表江日雄先生詢問採用科技改善駕駛態度的進展。道路安全創意及科技工作小組主席楊全盛先生表示，工作小組曾考慮多種創意方法，包括採用流動應用程式以鼓勵安全駕駛。不過，最主要的挑戰是在地區層面採用有關科技。工作小組的 3 個方向已辨識，因為目標群組(例如運輸業界)較願意接受及採用新科技及創意。

對目標群組的重點行動(執法)

- 香港警務處勞瑞蓮女士報告，工作小組與運輸署合作，研究了 5 類交通意外，包括長者行人、與紅色公共小巴有關的交通意外、專營巴士、與在行車道上的騎單車者有關的交通意外及電單車。每類交通意外的模式都根據意外地點、時間及發生於星期幾分析。5 個陸上總區共找出 27 個容易發生交通意外的地點。有關分析亦包括意外的成因，以便警方對經常引致交通意外的交通違例事項優先執法。有關分析已在各總區交通單位傳閱，以便他們集中調派人手在特定時間地點採取行動。當局會進行適當宣傳，以加強執法及教育效果。

鼓勵及評估(策略參與)

- 香港警務處葉嘉儀女士表示，工作小組於 2020 年 7 月 9 日召開了會議。

(a) 透過社會福利署長者中心服務與長者行人連繫

道路安全策略參與工作小組、社會福利署及香港警務處伙伴合作，探訪油尖旺區的長者地區中心及長者鄰舍中心並分發道路安全宣傳物資。有關方面已物色了 12 間長者中心，將會在疫情紓緩後數月內探訪。道路安全人員會向長者中心的負責人分發小禮物及宣傳單張，以便他們分發予長者，而有關中心亦會展示海報，加強宣傳長者行人安全。

(b) 透過 WhatsApp 群組與長者行人連繫

道路安全策略參與工作小組及社會福利署伙伴合作，透過與各長者地區中心的連繫，分發道路安全短片及資訊。附有臉書及 YouTube 超連結及「上班先生系列」和「盲點你我他」4 段短片的 WhatsApp 信息，已透過長者與長者中心之間的 WhatsApp 群組向長者發放。為了涵蓋更多人，載有上述道路安全宣傳短片的光碟亦已分發予社會福利署，以便在 211 間長者中心的電視上播放，並在其臉書專頁上播放，以及透過有關的 WhatsApp 群組發放予長者，涵蓋大約 22 萬名長者。同時，社會福利署亦透過「老有所為活動計劃」，在其臉書專頁上分享有關短片，以期加強宣傳。

(c) 透過道路安全策略參與工作小組成員與專營巴士及渡輪業界連繫

由於道路安全議會指出「專營巴士(乘客失去平衡)」仍然是交通意外的其中一個成因，道路安全策略參與工作小組與各巴士公司連繫，在東區、深水埗及油尖旺區的巴士總站加強宣傳。直至目前為止，有關方面已物色了 14 個巴士總站，並與巴士營運商建立連繫，在乘客排隊位置附近的當眼處張貼道路安全海報。此外，新世界第一巴士有限公司及城巴有限公司超過 200 條巴士線車隊的液晶體顯示屏，亦已展示道路安全數碼海報。新世界第一巴士有限公司/城巴有限公司在港島及西貢區行駛的巴士線巴士站的 26 個預計到站時間顯示屏，亦有播放宣揚長者行人安全的短片。新世界第一渡輪中環至長洲及中環至梅窩路線的船隊，亦有播放宣揚長者行人及單車安全的兩輯短片，以便加強有關兩個組別人士的道路安全意識。

下季的焦點

- 根據最新的交通意外情況，主席同意運輸署有關下季主要焦點的建議如下：
 - (i) 成因/駕駛行為：
 - 駕駛不專注
 - (ii) 聚焦的道路使用者：
 - 騎單車者
 - (iii) 聚焦的車輛類別：
 - 電單車
 - 的士